

WAS[®]

MAKING VEHICLES SPECIAL



TESTED
AND
APPROVED



Les secours en énergies durables :
L'ambulance électrique WAS 500
en cellule carrée 5,5 T.

Des conditions idéales pour la mobilité électrique dans les services de secours.



BREVE DESCRIPTION

La mobilité électrique s'impose – parce qu'elle est efficace, performante et économe. Il est grand temps d'établir cette technologie pérenne dans la construction des véhicules de secours et autres véhicules spéciaux. Avec notre ambulance électrique, nous démontrons que le moteur électrique présente une alternative fiable pour les véhicules de secours d'un poids supérieur à 5,5 t également. Nous avons pu continuer à développer l'ambulance électrique WAS jusqu'à sa production en série en nous appuyant sur les tests intensifs de son prototype par plus de 35 structures de secours et d'urgence en Europe. Plus de 30 000 kilomètres d'intervention prouvent la fiabilité de ce concept de motorisation innovant pour les services de secours.

Une technologie approuvée sur laquelle on peut compter.

HAUTE PERFORMANCE

Le puissant moteur de 140 kW avec un couple de 1200 Nm offre une vitesse maximale de 120 km/h et une accélération impressionnante.

GRANDE AUTONOMIE

L'ambulance électrique a une autonomie d'environ 200-250 km en conditions réelles avec une batterie chargée avec utilisation en plein régime de la climatisation/du chauffage et des équipements médicaux, ceci avec un poids de 5,5 t. En rechargeant l'ambulance électrique à l'hôpital et lors de veilles entre deux interventions, on peut l'utiliser toute la journée dans l'agglomération urbaine. Nous obtenons ces performances remarquables en utilisant des composants haute tension ultra efficaces du moteur avec ceux de la cellule.



22 kW 100 kW
5 h 1,5 h
Entièrement chargé

RECHARGEMENT RAPIDE

Avec une durée de charge de 5 heures en mode 22 kW ou même de 1,5 heures en mode 100 kW, l'ambulance électrique peut repartir en un rien de temps. On peut profiter du temps de rechargement pour préparer l'équipement entre les opérations. Une simple charge intermédiaire de 20 à 30 minutes seulement à 22 kW permet d'étendre considérablement la portée de véhicule de 30 kilomètres environ. Pour la charge en mode 22 kW, on peut utiliser confortablement les prises CEE standard 400 V avec protection par fusible de 32 A.

Une performance approuvée.



UN ENTRAINEMENT PERFORMANT

Le système d'entraînement avec moteurs synchrones à excitation permanente peut être réalisé en option comme système 4x4.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Entraînement	4x2 / en option 4x4
Moteur synchrone À haut rendement	Couple d'environ 1200 Nm Puissance 140 kW
Vitesse maximale	120 km / h
Tension nominale	Environ 700 V
Dispositif de chargement embarqué	22 kW AC / 100 kW DC
22 kW AC / 100 kW DC	Système intégré avec préconditionnement
Distance en autonomie	200-250 km
Puissance de la batterie	112 kWh
Poids total autorisé	5,5 t



DONNEES DU STATUT DE CHARGEMENT

Le tableau de bord donne des informations sur la gestion du véhicule incluant la distance restante en autonomie, l'état de charge ainsi que la consommation et des détails sur l'état du véhicule.

FRAIS DE FONCTIONNEMENT REDUITS

L'ambulance électrique permet d'économiser aussi bien du temps que de l'argent : D'une part, une propulsion électrique est beaucoup plus efficace qu'un véhicule fonctionnant au diesel. D'autre part, les coûts et les temps de maintenance liés aux vidanges et autres opérations d'entretien nécessaires au fonctionnement sûr d'un moteur à combustion interne sont supprimés. Les composants sensibles aux défauts, comme les turbocompresseurs ou les boîtes de vitesses, sont également totalement supprimés.

HAUTE EFFICACITE

Grâce à la récupération, le véhicule accélère et freine uniquement au moyen de la pédale d'accélérateur. L'énergie cinétique est transformée en électricité qui est réinjectée dans la batterie. En plus de l'efficacité énergétique accrue, l'usure des freins est minimisée de manière significative.

Les composants de climatisation HV entièrement intégrés, combinés à des algorithmes de contrôle complexes garantissent que seule la quantité d'énergie nécessaire est utilisée pour la climatisation de la cellule patient et de la cabine du conducteur.

Le préconditionnement en mode charge garantit que la cellule patient est toujours à la bonne température en cas d'intervention.

Configuration personnalisée de la cellule patient, à la pointe de la technologie et du confort.



CONFIGURATION PERSONALISÉE DE LA CELLULE PATIENT.

La cellule WAS est également compatible pour l'ambulance électrique. Elle permet d'économiser non seulement du poids et ainsi de l'énergie, mais offre également des possibilités individuelles d'aménagement en fonction de l'usage principal prévu. L'alimentation électrique des équipements médicaux, y compris la climatisation et la ventilation, est entièrement assurée par le moteur électrique.

