VSAV

Making vehicles special

VÉHICULE DE BASE	
Modèle	Renault Master
Type de véhicule	L3H2 X62 – Fourgon tôlé
Carrosserie	2 portes latérales coulissantes, Couleur rouge incendie NFX08-008
Motorisation	Dci 125 CV-92 Kw
Empattement	4332 mm
PTAC	3500 kg

CONFORMITÉ AUX NORMES

Conçu et fabriqué selon la norme AFNOR NF 377-Matériels Sapeurs-Pompiers : conforme NF EN 1789 : 2007 catégorie C, NIT 330 : 2008 et GA S64-022

Essais complets UTAC :

- Essais dynamiques 10 G dans les 5 axes
- Masse et dimensions
- Comportement routier dynamique et niveau sonore
- Conformité de l'installation électrique – CEM
- Chauffage – Climatisation
- Signalisation lumineuse et sonore - Marquage
- Conformité de l'aménagement de la cellule sanitaire

Certification ISO 9001

Certification ISO 14001 – Système de Management de l'Environnement

Certification UTAC Opérateur Qualifié EN 1789

Agrément Carrossier Renault

Une utilisation optimale et ergonomique de l'espace avec tous les rangements nécessaires

Le souci de l'hygiène : qualité des matériaux, sol et mobilier de forme cuvette, angles arrondis

Ce concept peut être transposé sur d'autres types de véhicules. Cet équipement est présenté à titre d'exemple, il peut être personnalisé selon les besoins.

PRINCIPAUX AMÉNAGEMENTS DE LA CELLULE SANITAIRE

Plancher polyester monobloc, pavillon et parois latérales en polyester armé pour un nettoyage et une désinfection optimale
Cloison de séparation d'origine Renault avec guichet coulissant
Isolation thermique et phonique
Coffres latéraux de rangement et coffre de capucine en polyester
Meuble frontal en matériau PVC avec grand plan de travail, 5 tiroirs type cuvette extractible et logements pour sac PS et brancard cuillère
Nombreux rangements sur les parois latérales
Coffre toute hauteur accessible par la porte coulissante gauche pour le stockage du matériel non sanitaire
Un siège médecin et un siège patient avec ceinture trois points testés UTAC
Table électrique proclive-déclive avec translation latérale et stockage plan dur testés 10 G à l'UTAC
Éclairage conforme NF EN 1789 avec lampe basse consommation ou en option éclairage à LED
Accélérateur automatique du ralenti
Antivol moteur tournant clé enlevée
Chauffage autonome à air conforme NF EN 1789
Option : Climatisation cabine conducteur et cellule sanitaire conforme NF EN 1789

SIGNALISATION ET MARQUAGE

4 feux tournants halogène
Options : feux à LED, rampe avant et/ou arrière
Avertisseur sonore tonalité Pompiers avec agrément TPSPO
Signalisation complémentaire (film latéral jaune, chevrons jaune-rouge à l'avant et à l'arrière) conforme à la NIT 330
Option : feux de zone extérieurs à LED

Accès par porte coulissante.
Éclairage extérieur à LED

Un grand coffre gauche pour le matériel non sanitaire

WAS France SARL | 20 avenue des Frères Montgolfier | 69680 Chassieu | France
Tél. +33(0) 4 78 49 91 67 | Fax +33(0) 4 78 49 98 43 | contact@was.fr | www.was.fr

Wietmarscher Ambulanz- und Sonderfahrzeug GmbH | Lingener Straße 1 | 49835 Wietmarschen, Germany
Tél. +49 5925 991-100 | Fax +49 5925 991-602 | info@was-vehicles.com | www.was-vehicles.com

Copyright: Wietmarscher Ambulanz- und Sonderfahrzeug GmbH | Sous réserve de modifications techniques | 05.2014/500 | WAS_2014_16