



Making vehicles special

Espace pour plus de confort :
Le transport sanitaire –
Cellule compact WAS 500 3,5 T.



Le transport sanitaire - cellule compact WAS 500 3,5 T : Compact à l'extérieur et spacieux à l'intérieur.



DESCRIPTION

La tendance au cellule légère dans le domaine du sauvetage d'urgence s'impose également de plus en plus dans le transport de malades. L'ambulance classique sous forme de fourgon est de plus en plus remplacée par un châssis équipé d'une caisse. Lors de l'achat d'une nouvelle ambulance ou même d'une flotte entière d'ambulances, le prix d'achat comparativement plus bas du véhicule de base pour la cellule est convaincant. En outre, une fois que le véhicule de base a atteint sa durée de vie utile, il peut être utilisé sur un nouveau châssis. Il s'agit d'un investissement avec une marge de progression, car avec le développement progressif de la technologie médicale, les exigences en matière de systèmes de brancards, entre autres, augmentent également. En conséquence, les exigences techniques et qualitatives augmentent le poids et les dimensions des brancards électrohydrauliques.

Ici, la cellule légère présente d'autres avantages : Il permet non seulement de gagner du poids, mais aussi d'atteindre le poids total autorisé de 3,5 tonnes, mais garantit également plus d'espace dans la cellule sanitaire. Un véhicule de base avec une carrosserie en caisson aux dimensions intérieures réduites de 1960 mm de largeur, 3200 mm de longueur et 1900 mm de hauteur donne une ambulance maniable avec un espace généreux pour les patients et l'équipage. Il reste encore la question du rangement de l'équipement : La civière à pelle ou le Combi-Carrier se trouvent dans un compartiment de rangement externe de l'ambulance de type box et peuvent donc être facilement rangés à l'extérieur du compartiment patient. Même l'espace de stockage pour des équipements supplémentaires, par exemple pour une utilisation en tant qu'ambulance d'urgence, est facilement assuré par la géométrie de la caisse, car il n'est pas nécessaire de tenir compte des courbes dans la zone d'extension.

EQUIPEMENTS EXTERNE

Compartiment de rangement externe pour les bouteilles d'oxygène, les outils de sauvetage, le matelas à dépression, la chaise-brancard et la civière à pelle/CombiCarrier
Barre de signalisation LED à l'avant, système d'alerte WAS intégré à l'arrière
Demi-barre de signalisation dans la calandre et le pare-chocs pour une meilleure visibilité aux intersections
Clignotants pour rétroviseurs
Feux de travail LED sur le côté et à l'arrière
Système RWS
Marchepied électrique



EQUIPEMENTS INTERIEUR

Des compartiments de rangement entièrement utilisables car il n'y a pas de formes arrondies dans le véhicule

Casier pour le matériel d'urgence, y compris les sacs à dos ou les valises d'urgence

Brancard électro-hydraulique possible

Fauteuil de transport avec support au sol à déverrouillage électrique, testé en cas de collision

Support pour bagages et fauteuil roulant

Climatisation automatique dans le compartiment patient

Climatisation du compartiment patient au moyen d'un système de climatisation de 7 kW monté sur le toit

Utilisation efficace de l'espace grâce aux formes rectangulaires et aux fenêtres librement configurables pour plus d'espace sur les murs latéraux



Le brancard cuillère, le CombiCarrier et les autres matériaux peuvent être rangés de manière pratique à l'extérieur du compartiment patient.



L'intérieur impressionne par son espace généreux pour les patients et l'équipage.

CABINE CONDUCTEUR

Console centrale incluant des interrupteurs pour le système d'avertissement et les feux

Caméra de recul

Kit mains libres pour radio et radio mobile

CONSTRUCTION CELLULE

Dimensions intérieures : largeur 1960 mm, hauteur 1900 mm, longueur 3200 mm

Éprouvée dans la construction de la cellule compact

Fenêtre dans la paroi latérale droite

Porte coulissante

Rabat d'accès à l'avant gauche

Le WAS 500 cellule compact en 3,5 T : Un confort pour le transport des patients.



CARACTERISTIQUES SPECIALES

- Plus d'espace qu'un fourgon pour du transport sanitaire
- Poids total autorisé 3500 kg possible
- Possibilité de remplacer la cellule de manière économique une fois le kilométrage du véhicule de base atteint
- Un grand espace
- Compartiment de rangement externe pour la civière à pelle/CombiCarrier, le matelas à dépression et la chaise de transport
- Armoire entièrement utilisable grâce à sa conception droite
- Convertible avec tous les systèmes de brancardage ou tables d'ambulance, y compris les brancards électro-hydrauliques
- Système électrique central 12 V contrôlé par CAN-BUS
- Panneau tactile dans le compartiment patient pour un contrôle complet des différentes fonctions
- Espace pour l'équipement étendu destiné à être utilisé comme ambulance d'urgence



VEHICULE DE BASE

Modèle	MAN TGE / VW Crafter
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses automatique, traction avant
Empattement	3640 mm
Poids total autorisé	3500 kg



De nombreuses fonctions centrales, telles que l'éclairage ou la climatisation et le chauffage, peuvent être contrôlées via l'écran tactile situé dans le compartiment du patient.

