



Making vehicles special

# Der neue WAS 300 KTW Typ B Zivilschutz.



# Der WAS 300 KTW Typ B ZS für den Zivilschutz: Höchste Flexibilität in jedem Einsatz.



## KURZBESCHREIBUNG

Die neue Generation des Krankentransportwagens Typ B ZS in Anlehnung an die Ausstattung des Zivilschutzes setzt Maßstäbe für die Rettung und den Transport von Patienten in Katastrophenfällen und Großschadenslagen. Das Fahrzeug verfügt über ein durchdachtes Konzept, welches zwei Tragenlagerungen im Patientenraum sowie ein Außenstaufach zur Unterbringung der zweiten Trage und weiterer Ausstattung beinhaltet. Durch den Allradantrieb und das Schlechtwegefahrwerk ist das Fahrzeug auch für Situationen vorbereitet, in denen herkömmliche Einsatzfahrzeuge kein Durchkommen mehr gewährleisten. Darüber hinaus hält der Krankentransportwagen TYP B ZS in Anlehnung an die Ausstattung des Zivilschutzes viele weitere Ausstattungsdetails sowie technische Maximalösungen bereit.

## AUSSENAUSSTATTUNG

Warnbalken vorne Hänsch DBS 5000  
Heckkennleuchte Hänsch Comet B  
Frontblitzer Hänsch Sputnik SL im Kühlergrill  
Warnanlage Hänsch Typ 624, Lautsprecher im Kühlergrill  
LED-Umfeldbeleuchtung  
Rückfahrkamera  
Astabweiser für die Kennleuchten

## FAHRERRAUM

Mittelkonsole zur Aufnahme von Bedieneinheiten mit integriertem Ordnerfach  
Navigationssystem  
Funkvorrüstung  
Umfassende 12/230 V Elektrik, verbaut an der Trennwand  
Universal-Helmhalterungen an der Decke



Der KTW Typ B ZS ermöglicht Transport und Versorgung von bis zu zwei liegenden oder einem liegenden und einem sitzenden Patienten.

### INNENAUSSTATTUNG

Transport und Versorgung von bis zu zwei liegenden oder einem liegenden und einem sitzenden Patienten

Materialien im direkten Zugriff

Alle Ecken und Fugen versiegelt, kein Eindringen von Flüssigkeiten möglich

Leicht zu desinfizieren

### TRENNWAND

Fenster zwischen Fahrerhaus und Patientenraum

Trennwandsitz mit integriertem 3-Punkt-Gurt und dahinterliegendem Staufach

Vier Schubladen, davon eine abschließbar

Thermobox mit einstellbarer Temperatur

Apothekerschrank über die volle Fahrzeughöhe

Digitale Uhr mit Temperaturanzeige

Bedienfeld mit Funklautsprecher und Einstellmöglichkeiten für die Heizungs- und Klimatechnik

Befestigungsmöglichkeiten für Abfallbehälter und Desinfektionsmittelspender

### LINKE SEITENWAND

Ein Begleitersitz, klapp- und drehbar, mit integriertem 3-Punkt-Gurt

Sauerstoffhochschrank zur Innenentnahme mit Aufnahme für 2x11 Liter Sauerstoffflaschen und 2x2 Liter Sauerstoffflaschen sowie Schiebescheibe zum einfachen Zugriff und darüberliegend Stauraum für Ausrüstung

Großes Außenstaufach zur Unterbringung der zweiten Trage sowie von Notfallrucksäcken und Beladungsgegenständen

### RECHTE SEITENWAND

Sicherer und einfacher Zugang mittels breiter Schiebetür (original Mercedes-Benz) und türgekoppelter Trittstufe  
Zwei Bedieneinheiten oberhalb der Schiebetür zur Kontrolle der Fahrzeugfunktionen und des Ambulanztisches am seitlichen Einstieg

Bedieneinheit zur Kontrolle der Fahrzeugfunktionen am HeckEinstieg

Vier 12 V Steckdosen nach DIN, mit Kontrollleuchte und Beschriftung

Eine Sauerstoffsteckdose

Einstiegsgriffe in Signalfarbe

Zweite Tragenlagerung befestigt an der Seitenwand mit Aufnahme für Schaufeltrage CombiCarrier und Zubehör

Paniktaster für Zentralverriegelung

Befestigungsmöglichkeiten für Medizintechnik mittels eingebrachter Verstärkungen in der Seitenverkleidung

Aufnahme für Tragestuhl auf der rechten Hecktür



Die zweite Tragenlagerung mit einer Aufnahme für Schaufeltrage und Zubehör ist an der Seitenwand befestigt.

# Der neue WAS 300 KTW Typ B Zivilschutz.



## TRAGENLAGERUNG

Elektrohydraulische Tragenlagerung WAS Hydropuls Comfort 2 (S) mit Verstellmöglichkeiten, Blockfunktion, ausziehbarer Oberwanne und Querverschiebung sowie Verriegelungsmöglichkeit für DIN-Tragen

Zweite Tragenlagerung befestigt an der Seitenwand mit Aufnahme für Schaufeltrage CombiCarrier und Zubehör

## DECKE

Hochleistungsklimaanlage, angetrieben durch den Fahrzeugmotor und mit 9 kW Kälteleistung

Deckencenter mit Aufnahme für Dachlüfter zur Be- und Entlüftung, Infusionsfach mit Deckel und zwei Sauerstoffsteckdosen mit steckbaren Flowmetern

6x LED-Flächenleuchten, die einen einfachen Revisionszugang zu den Antennen auf dem Dach bieten



## BESONDERHEITEN

CAN-basierte Zentralelektrik mit erweiterten Steuermöglichkeiten für Fahrzeugfunktionen

Komplette Erdung des Fahrzeuges nach DIN inkl. Trenntransformator und Aufbau eines Primär- und Sekundärnetzes

Unterfahrschutz aus Aluminium zum Schutz von sensiblen Komponenten bei Geländefahrten

## BASISFAHRZEUG

Modell	Mercedes-Benz Sprinter 519 CDI AWD (Allradantrieb)
Motorleistung	140 kW/190 PS
Getriebe	Automatikgetriebe
Radstand	3665 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	5380 kg



Das Konzept ist auf andere Fahrzeugtypen übertragbar. Die Ausstattung ist beispielhaft und kann anforderungsgemäß angepasst werden.

