WAS®

Making vehicles special

Die neue Generation:
Der WAS 500 RTW New Design.

Ergonomisch. Ökonomisch. Sicher.

Der neue WAS 500: Innovatives Design für effiziente Einsätze.

KURZBESCHREIBUNG

Der WAS 500 Design Rettungswagen kombiniert durch modernste Fertigungsverfahren eine optimale Platzausnutzung im Patientenraum und höchste Ansprüche an Sicherheit und Technik. Die integrierte Warnanlage in LED-Technik vorne und hinten garantiert, dass Sie im Verkehr noch besser wahrgenommen werden. So ist die Warnanlage vorne bewusst nach unten verlängert, um die Sichtbarkeit in Rückspiegeln deutlich zu erhöhen. Zahlreiche LED-Leuchten im Patientenraum, an Arbeitsflächen, zur Innenbeleuchtung aber auch im Außenbereich als Arbeitsscheinwerfer, Warnanlage und Frontblitzer bieten optimale Arbeitsbedingungen bei höchster Energieeffizienz. Das ausdrucksstarke Design mit den geschlossenen Verbindungsflächen zwischen Fahrerhaus und Kofferaufbau optimiert die Aerodynamik und damit den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs.

Die optimale Raumausnutzung gewährleistet größtmöglichen Aktionsspielraum.

KOFFERAUFBAU

Modell	Rettungswagen Typ C
Innenmaße	Länge 3590 mm Breite 2080 mm Höhe 1975 mm
Türen	• Schiebetür vorne rechts • Doppelflügeltür hinten
Klappen	• Staufachklappe hinten links für Sauerstofffach • Zugangsklappe hinten rechts für Medizintechnik-Stauschrank

Die integrierte Warnanlage in LED-Technik vorne und hinten garantiert Ihnen, im Verkehr noch besser wahrgenommen zu werden.

Im Außenstaufach sind platzsparend das Bergewerkzeug und die Sauerstoffversorgung untergebracht.

Der Tragestuhl ist sicher verstaut und mit einem Handgriff entnehmbar.

AUSSENAUSSTATTUNG
LED-Arbeitsscheinwerfer
LED-Warnanlage vorne und hinten im WAS New Design
LED-Frontblitzer Sputnik nano
Warnanlage Hänsch Typ 620 in Stoßstange eingelassen
Martin-Signalfanfare 2 x 2 mit Schneeschutzkappen unter dem Stoßfänger verbaut
LED-Rückwarnsystem (RWS)
LED-Einstiegsbeleuchtung an der Fahrer- und Beifahrertür
Fahrzeugrückleuchten in LED-Technik
Rückfahrkamera in der Heckkonsole
Außenwand des Koffers aus polyesterbeschichtetem Aluminium
Dachspoiler über dem Fahrerhaus mit optisch verlängerter Windschutzscheibe
Schleusendämmung an der Trennwand
Seitliche Schiebetür rechts 1200 mm breit mit Schiebefenster
Zugangsklappe hinten rechts, extra groß
Zugangsklappe hinten links

INNENAUSSTATTUNG
Apothekerauszugschrank mit Schwerlastauszügen
Medikamentenschrank am Apothekerauszugschrank
Wechselplatte für Ampullarium
Abschließbares BTM-Fach
Schubladenschrank an der Trennwand mit 8 Schubladen
Kofferschrank für 2 Notfallkoffer oder Rucksäcke mit 2 zusätzlichen Schubladen
Arbeitsflächen wannenförmig mit Edelstahl ausgekleidet

INNENAUSSTATTUNG
Hängeschrank über dem Trennwandfenster mit integrierter Arbeitsflächenbeleuchtung in LED-Technik
Thermobox mit Temperaturanzeige
Kompressor-Kühlschrank von Waeco
Sauerstoffflaschenschrank mit Aussparung zur Bedienung vom Patientenraum, Wechsel der Sauerstoffflaschen durch die Zugangsklappe von außen
Alle Zugangsklappen und Türen sind mit einem Edelstahlschutzblech versehen
Stauraum oberhalb des Sauerstoffflaschenschrankes vom Patientenraum zugänglich, mit Klappen verschlossen
Schmaler Hochschrank am Vakuummatratzenschrank mit 2 Klappen zur Unterbringung diverser Ausrüstungsgegenstände
Deckencenter in langer Ausführung, mit 2 integrierten Haltestangen
2 LED-Arztspots, geschaltet über Bedieneinheit
2 Begleitersitze mit integriertem Dreipunktgurt
Hydraulischer Schwerlast-Ambulanztisch HYDROPULS Comfort
LED-Innenbeleuchtung mit Notlicht und blauem Traumalicht
Wärmetauscher 7,5 kW, geregelt über Thermostat
Elektrischer Heizlüfter, geregelt über Thermostat
Separat regelbare Klimaanlage im Patientenraum
Sauerstoffsteckdosen
12-V-Steckdosen
230-V-Steckdosen

Der neue WAS 500: Optimale Raumausnutzung für maximale Flexibilität.

FAHRERRAUM
Mittelkonsole zwischen Fahrer- und Beifahrersitz
Rückfahrkamera mit Shutter
Funkvorrüstung
Ladetechnik, 230- und 12-V-Elektrik gut zugänglich in den Sitzkisten verbaut
Fußtaster für Signalanlage
Tür-Auf-Anzeige für alle Türen und Zugangsklappen
3 Universal-Helmhalterungen im Helmstaufach über Fahrer und Beifahrer

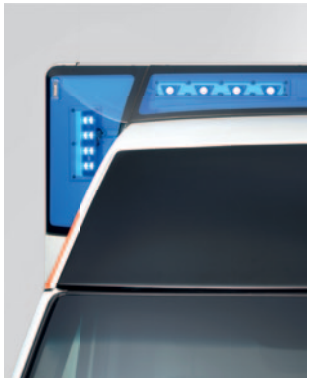
BESONDERHEITEN
Funkvorrüstung
Unterbringungsmöglichkeit von Medizintechnik nach DIN EN 1789
Aluminium-Versorgungskanal und innenliegendes Mediboard
Unfalldatenschreiber

BASISFAHRZEUG	
Modell	Mercedes-Benz Sprinter
Fahrzeugtyp	516 CDI 4 x 2
Motorleistung	120 kW / 163 PS
Getriebe	Automatikgetriebe
Ausstattung	• Klimaanlage Tempmatik • Standheizung Warmwasser-Zusatzheizung • Kenwood CD-Radio mit MP3 • Nebelscheinwerfer • Stoßstangen lackiert • Fahrer- und Beifahrer-Airbags, Thorax Sidebag und Windowbag • Zusatzbatterie • Außentemperaturanzeige • Anfahrassistent
Radstand	3665 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	5000 kg

Das Konzept ist auf andere Fahrzeugtypen übertragbar.
Die Ausstattung ist beispielhaft und kann anforderungsgemäß angepasst werden.

Durchdacht installierte Fächer und Schubladen sorgen für übersichtliche Aufbewahrung und enormen Stauraum.

Vom Deckencenter aus lassen sich alle wichtigen Einstellungen zentral vornehmen.



Die Warnanlage ist gut sichtbar angebracht und dank LED-Leuchtmittel energieeffizient und besonders hell.

LED Arbeitsscheinwerfer leuchten die Einsatzstelle perfekt aus.

Wietmarscher Ambulanz- und Sonderfahrzeug GmbH | Lingener Straße 1 | 49835 Wietmarschen, Germany
Telefon +49 5925 991-100 | Fax +49 5925 991-602 | info@was-vehicles.com | www.was-vehicles.com

Copyright: Wietmarscher Ambulanz- und Sonderfahrzeug GmbH | Technische Änderungen vorbehalten | 10.2014/2000 | WAS_2014_8