

# Rettungswagen



## KURZBESCHREIBUNG

Dieser Rettungswagen Typ C kombiniert höchste Qualität mit durchdachtem Design. Im Innenbereich sorgen abgerundete Kanten und LED-Beleuchtung für mehr Sicherheit und geringen Stromverbrauch. Außen lassen die aerodynamisch dem Basisfahrzeug angepasste integrierte LED-Warnanlage vorn und die optisch vergrößerte Windschutzscheibe sowie die Heckwarnanlage das funktionelle Design des WAS RTW Typ C Design Kastenfahrzeugs erkennen.

## AUSSENAUSSTATTUNG

Integrierte LED-Warnanlage WAS 300 Design vorn und hinten  
Warnanlage Hänsch Typ 620 Einbau im Kühlergrill  
LED-Frontblitzer Typ Sputnik SL im Kühlergrill verbaut  
LED-Arbeitsscheinwerfer  
LED-Rückwarnsystem (RWS)  
Fahrzeugrückleuchten in LED-Technik  
Rückfahrkamera in der Heckkonsole  
Dachspoiler über dem Fahrerhaus mit optisch verlängerter Windschutzscheibe

## FAHRERRAUM

Mittelkonsole zwischen Fahrer- und Beifahrersitz  
Rückfahrkamera mit Shutter  
Funkvorrichtung  
Ladetechnik, 12-/230-V-Elektrik gut zugänglich in Sitzkisten verbaut  
Universal-Helmhalterungen über Fahrer und Beifahrer



Die große Schiebetür ermöglicht komfortablen Zugriff auf die Notfallausrüstung. Eine Trittstufe erleichtert das Ein- und Aussteigen.



Optimale Raumausnutzung: Der verschiebbare Ambulanztisch und die drehbaren Sitze ermöglichen ergonomisches und komfortables Arbeiten.

# WAS | 300 RETTUNGSWAGEN TYP C NEW DESIGN 3,88 T

## INNENAUSSTATTUNG

Kleiner Apothekerauszugschrank mit Schwerlastauszügen

Abschließbares BTM-Fach als Schublade

Schubladenschrank an der Trennwand mit 4 Schubladen

Kofferschrank für Notfallkoffer oder Rucksäcke mit zusätzlicher Schublade

Arbeitsflächen wannenförmig mit Edelstahl ausgekleidet

Dachstufach über dem Trennwandfenster mit LED-Beleuchtung

Thermobox

Sauerstoffflaschenschrank mit Aussparung und Schiebescheibe zur Bedienung der Sauerstoffflaschen, Wechsel der Sauerstoffflaschen durch die Zugangstür von innen

Stauraum oberhalb des Sauerstoffflaschenschrankes vom Patientenraum zugänglich, mit Tür verschlossen

Radkasten links und rechts komplett mit Edelstahlschutzblech versehen

Deckcenter in langer Ausführung, mit 2 integrierten Haltestangen

LED-Arztspot, geschaltet über Bedieneinheit

2 Begleitersitze mit integriertem Dreipunktgurt

Halterung für eine Schaufeltrage an der linken Hecktür

Hydraulischer Schwerlast-Ambulanztisch

HYDROPULS Comfort

LED-Innenbeleuchtung mit Notlicht und blauem Traumalicht

Wärmetauscher 7,5 kW, geregelt über Thermostat

Elektrischer Heizlüfter, geregelt über Thermostat

Separat regelbare Klimaanlage im Patientenraum

Sauerstoffsteckdosen

12-/230-V-Steckdosen

## BESONDERHEITEN

Funkvorrüstung

Unterbringungsmöglichkeit von Medizintechnik nach DIN EN 1789

Aluminium-Versorgungskanal und innenliegendes Mediboard

Unfalldatenschreiber

## BASISFAHRZEUG

Modell Mercedes-Benz Sprinter

Fahrzeugtyp 316 CDI 4x2

Motorleistung 120 kW / 163 PS

Getriebe Automatikgetriebe

Fahrzeugart Kastenwagen

Radstand 3665 mm

Zulässiges 3880 kg

Gesamtgewicht



Die integrierte WAS 300 LED-Warnanlage übertrifft die neuesten technischen Standards.



Sicheres Arbeiten durch aufgeräumtes, funktionales Design.