

Rettungswagen



KURZBESCHREIBUNG

Sicher, ergonomisch und hygienisch: Dieser Rettungswagen ist nach den französischen Feuerwehnormen ausgebaut und von der UTAC auf Herz und Nieren geprüft worden. Darüber hinaus ist er nach ISO 9001 und ISO 14001 zertifiziert und crashgeprüft nach EN 1789 durch die UTAC Frankreich.

Der durchdachte Patientenraum bietet mit optimalen Staumöglichkeiten für Geräte und Medizintechnik ein Höchstmaß an Ergonomie. Zusätzlich gibt es ein Großes Außenstaufach zum Aufbewahren von Ausrüstungsgegenständen.

Der durchdachte Patientenraum bietet mit optimalen Staumöglichkeiten für Geräte und Medizintechnik ein Höchstmaß an Ergonomie. Zusätzlich gibt es ein Großes Außenstaufach zum Aufbewahren von Ausrüstungsgegenständen. Der PVC-Bodenbelag in Monoblock-Ausführung sowie die Innendecke und Seitenwände aus verstärktem PVC gewährleisten eine unkomplizierte Reinigung für bestmögliche Hygiene.



Durchdachte Ergonomie: Patientenraum mit optimalen Staumöglichkeiten für Geräte und Medizintechnik.

KONFORMITÄT ZU NORMEN

Ausbaukonzept nach frz. Feuerwehnormen AFNOR NF 377, NF EN 1789:2007 Kategorie C, NIT 330:2008 und GA S64-022

Von der UTAC vorgenommene Tests:

- Dynamische Prüfungen 10 G in 5 Achsen
- Massen und Abmessungen
- Dynamische Fahreigenschaften und Geräuschmessung
- Prüfung der elektrischen Anlage - EMV
- Heizung - Klimaanlage
- optische und akustische Warnanlage - Beklebung
- Prüfung Ausbau Patientenraum

Zertifiziert nach ISO 9001

Zertifiziert nach ISO 14001 – Umweltmanagement-System

Crashgeprüft nach EN 1789 durch die UTAC Frankreich

Aufbauhersteller-Zulassung RENAULT: 2010



Bestmögliche Hygiene durch hochqualitatives Material: wannenförmiger Boden, Möbel mit abgerundeten Ecken.

AUSSENAUSSTATTUNG

- 2 seitliche Schiebetüren
- Wärme- und Schallisolierung
- 4 Halogen-RKL
- Optional: LED-Leuchten, Warnbalken vorne und/oder hinten
- Sirene mit Feuerwehr-Signalton gem. TPSP0
- Zusatzbeklebung gem. Feuerwehnorm NIT 330 (gelbe Konturmarkierung, gelb-rote retro-reflektierende Front-/Heckbeklebung)
- Optional: LED-Arbeitsscheinwerfer außen

INNENAUSSTATTUNG

- PVC-Bodenbelag Monoblock-Ausführung, Dach und Seitenwände aus verstärktem PVC zur optimalen Reinigung und Desinfektion
- Trennwand mit Schiebefenster (Originalbauteil Renault)
- Seitliche Staufächer und Dachstaufach aus PVC
- Trennwandgeschränk aus PVC, mit großer Arbeitsfläche, 5 Auszügen mit entnehmbaren Einsätzen sowie Staufächern für Erste-Hilfe-Rucksack und Schaufeltrage
- Zahlreiche Staumöglichkeiten an den Seitenwänden
- Geräumiger Hochschrank, über die linke Schiebetür zugänglich, zum Verstauen von diversen Ausrüstungsgegenständen
- Arzt- und Patientensitz mit 3-Punkt-Gurt, getestet durch die UTAC
- Elektrischer Ambulanztisch, mit Schocklage/Anti-Schocklage, seitlicher Verschiebung und Aufnahme für Wirbelbrett (geprüft 10G durch die UTAC)
- Beleuchtung gemäß EN 1789, mit Energiesparlampen oder optional mit LED-Leuchten
- Warmluft-Zusatzheizung gem. EN 1789
- Optional: Klimaanlage in Fahrer- und Patientenraum gem. EN 1789

BASISFAHRZEUG

Modell	Renault Master
Fahrzeugtyp	L3H2 X62 – Kastenwagen
Ausstattung	2 seitliche Schiebetüren, Lackierung feuerwehrot gem. NFX08-008
Motorleistung	Dci 92 kW – 125 PS
Radstand	4332 mm
Zulässiges	3500 kg
Gesamtgewicht	



Zugang zum Patientenraum über Schiebetür. Außenbeleuchtung mit LED-Technik.



Großes Außenstaufach zum Aufbewahren diverser Ausrüstungsgegenstände.