

Rettungswagen



KURZBESCHREIBUNG

Der Kofferaufbau dieses Rettungswagens bietet höchste Sicherheit durch Aluminium-Strukturrahmen und -deckschichten. Das Ausbaukonzept mit Arzt- und Patientensitz und elektrischem Ambulanztisch ist nach französischer Feuerwehnorm zugelassen und von der UTAC geprüft.

Der großzügige Patientenraum bietet mit optimalen Staumöglichkeiten für Geräte und Medizintechnik ein Höchstmaß an Ergonomie und Aktionsfläche. Zusätzlich können Ausrüstungsgegenstände im großen Außenstaufach untergebracht werden.

Qualitativ hochwertiges Material im Patientenraum sowie der wannenförmige Boden und abgerundete Ecken garantieren einfache Reinigung für bestmögliche Hygiene.



Innenabmessungen bieten optimale Ergonomie:

Länge: 3200 mm

Höhe: 1975 mm

Breite: 1 m vom Boden: 2030 mm

Ladevolumen: 12,8 m³

Patientenraum mit optimalen Staumöglichkeiten für Geräte und Medizintechnik.

KONFORMITÄT ZU NORMEN

Ausbaukonzept nach frz. Feuerwehnormen AFNOR NF 377, NF EN 1789:2007 Kategorie C, NIT 330:2008 und GA S64-022

Von der UTAC vorgenommene Tests:

- Dynamische Prüfungen 10 G in 5 Achsen
- Massen und Abmessungen
- Dynamische Fahreigenschaften und Geräuschmessung
- Prüfung der elektrischen Anlage - EMV
- Heizung /Klimaanlage
- Optische und akustische Warnanlage - Beklebung
- Prüfung Ausbau Patientenraum

Zertifiziert nach ISO 9001

Zertifiziert nach ISO 14001 – Umweltmanagement-System

Crashgeprüft nach EN 1789 durch die UTAC Frankreich
Aufbauersteller-Zulassung RENAULT: 2010



Bestmögliche Hygiene durch hochqualitatives Material: wannenförmiger Boden, Möbel mit abgerundeten Ecken.

AUSSENAUSSTATTUNG

Höchste Festigkeit des Kofferaufbaus durch Aluminium Strukturrahmen und -deckschichten

1 seitliche Schiebetür 1200 mm, Doppelflügeltür hinten, Öffnung bei 90° und 270°, 1 Außenstaufach links

Wärme- und Schallisolierung

2 blaue LED-Rundkennleuchten vorne und hinten, 6 orange LED-Leuchten hinten

Sirene mit Feuerwehr-Signalton gem. TPSP0

Zusatzbeklebung gem. Feuerwehnorm NIT 330 (gelbe Konturmarkierung, gelb-rote retro-reflektierende Front-/Heckbeklebung)

LED-Arbeitsscheinwerfer außen (1x rechts; 1x links; 2x hinten)

INNENAUSSTATTUNG

Bodenbelag und Möbelmaterial aus PVC zur optimalen Reinigung und Desinfektion

Seitliche Staufächer und Dachstaufach aus PVC

Trennwandgeschränk mit großer Arbeitsfläche, 5 Auszügen mit entnehmbaren Einsätzen sowie Staufach für Arzt-Rucksack

Klappregale und zahlreiche Staumöglichkeiten an den Seitenwänden

Geräumiger Hochschrank, über die linke Außentür zugänglich, zum Verstauen von diversen Ausrüstungsgegenständen

Arzt- und Patientensitz mit 3-Punkt-Gurt, getestet durch die UTAC

Elektrischer Ambulanztisch, mit Schocklage/Anti-Schocklage, seitlicher Verschiebung und Aufnahme für Wirbelbrett (geprüft 10 G durch die UTAC)

Beleuchtung gemäß EN 1789, mit LED-Leuchten

Automatische Drehzahlerhöhung

Motorweiterlaufschaltung

Warmluft-Zusatzheizung gem. EN 1789

Klimaanlage in Fahrerraum und Patientenraum gem. EN 1789

BASISFAHRZEUG

Modell	Renault Master
Fahrzeugtyp	L2H2 – Plattform-Fahrgestell X62
Motorleistung	Dci 125 PS und 150 PS
Radstand	3682 mm
Zulässiges	3500 kg
Gesamtgewicht	



Breite Schiebetür (1200 mm) bietet leichteren Zugang und mehr Sicherheit.



Großes Außenstaufach zum Aufbewahren diverser Ausrüstungsgegenstände.