

Schwerlast-Rettungswagen



KURZBESCHREIBUNG

Der Schwerlastrettungswagen mit stabilem Kofferaufbau bietet durch optimale Raumnutzung nicht nur genug Platz für Ausrüstung und Instrumente, sondern auch eine optimale Behandlungsumgebung. Schwerlastmaterial kann bequem und gut zugänglich in großzügigen Hochschränken untergebracht werden. Eine Schiebetür vorne rechts, zwei 270°-Heckflügeltüren, eine Zugangsklappe hinten rechts sowie ein Unterflurfach für die Energieversorgung gewährleisten die schnelle Erreichbarkeit aller zentralen Punkte. Die 270°-Heckflügeltüren ermöglichen in Kombination mit der Ladebordwand ein ergonomisches Beladen des Fahrzeugs: Die Hubladebühne ist bis 750 kg belastbar.



Mit der Ladebordwand und den 270°-Heckflügeltüren wird das Beladen stark vereinfacht.

AUSSENAUSSTATTUNG

270°-Heckflügeltüren

Optische Warnanlage in LED-Technik

Akustische Warnanlage im Kühlergrill integriert

INNENAUSSTATTUNG

Apothekerauszugsschrank

Medikamentenschrank

Schubladenblock mit integrierter Thermobox

Mittelschrank mit Betreuerstuhlaufnahme

Waschbecken in Arbeitsfläche integriert im Mittelschrank

Kofferschrank für verschiedene Notfallkoffer und Rucksacksysteme

Hängeschrank oben an der Trennwand

Vakuummatratzenschrank



Schränke und Schubladen bieten enorm viel Stauraum, die Arbeitsflächen sind beleuchtet und ein Dachfenster erhöht den Komfort.

WAS | 500
SCHWERLAST-RETTUNGSWAGEN 5T

INNENAUSSTATTUNG

- Hochschrank für Schwerlastmaterial
- Sauerstoffschränk hinten links
- GFK Deckencenter
- Standheizung (10kW)
- Klimaanlage im Patientenraum
- Elektrischer Heizlüfter, geregelt über Thermostat
- Versorgungszentrum für medizinische Ausstattung
- 12-V-Zentralelektrik im Hängeschränk
- Beleuchtete Arbeitsflächen
- Dachfenster

FAHRERRAUM

- Mittelkonsole mit Ordnerfach zwischen Fahrer- und Beifahrersitz zur Bedienung der Warn- und Signalanlage
- Rückfahrkamera

BESONDERHEITEN

- Arbeitsscheinwerfer
- Elektrischer Heizlüfter, geregelt über Thermostat
- Unfalldatenschreiber
- Luftfederung

BASISFAHRZEUG

Modell	Mercedes-Benz Sprinter
Fahrzeugtyp	516 CDI
Motorleistung	120kW/163 PS
Getriebe	Schaltgetriebe, 6 Gang
Fahrzeugart	Kofferaufbau mit Luftfederung
Radstand	3665 mm
Zulässiges	5000 kg
Gesamtgewicht	



Die zentrale Mittelkonsole mit Ordnerfach im Fahrerhaus erleichtert die Bedienung der Warn- und Signalanlage.



Die Rückfahrkamera bietet mehr Komfort und Sicherheit.



Großzügige Schränke im Patientenraum bieten zusätzlichen Platz.