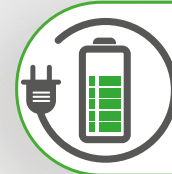




Making vehicles special

Les secours en  
énergies durables :  
Le WAS 100-E  
véhicule léger médicalisé.



TESTED  
AND  
APPROVED



# Des conditions idéales pour la mobilité électrique dans les services de secours.



## BRÈVE DESCRIPTION

L'innovant WAS 100-E combine un concept de véhicule éprouvé avec un système de propulsion durable basé sur un Mercedes-Benz eVito. Les avantages connus du Vito, associés à une motorisation électrique performante, offrent une plate-forme supplémentaire pour l'établissement de technologies de propulsion alternatives dans les services de secours.

L'utilisation optimale de l'espace du système de rangement WAS permet de ranger l'équipement de manière facilement accessible. De plus, lors de l'aménagement, l'accent a été mis sur la sécurité de l'équipage, sans pour autant réduire la réserve de poids pour la charge utile. Au total, ce véhicule offre une charge utile supérieure à la moyenne de 610 kg. En tenant compte d'un poids de l'équipage de 3 x 75 kg, on peut profiter d'une capacité résiduelle de 385 kg. Outre la réserve de poids exigée par la norme DIN EN 75079, ce véhicule répond également aux autres exigences de la norme actuellement en vigueur pour les véhicules d'intervention d'urgence.

Différents modules d'armoires sont disponibles pour personnaliser le concept du véhicule. La technique médicale installée est alimentée en énergie par des connecteurs intégrés dans le système d'armoires.



### ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

Système modulaires pour coffre arrière, accessibles de l'intérieur et de l'extérieur

Plusieurs systèmes de fixation pour l'équipement médical  
Plusieurs modules de coffres disponibles

Plateau coulissant pour l'équipement du médecin urgentiste

Tous les supports pour les appareils d'urgence sont fixés sur coulisses pour charges lourdes, le matériel peut ainsi être retiré facilement

Réfrigérateur et boîte isotherme, accessibles par l'intérieur

Compartiment pour équipement de contrôle et de communication, facilement accessible pour travaux de service et de maintenance

Poste de travail centrale avec bureau et siège confortable

Alimentation 12 V / 230 V

Eclairage intérieur à LED, économique et puissant, incl. éclairage bleu adapté au transport de nuit

Eclairage à LED très économique (1100 lm) pour le système modulaire du coffre arrière

*Également disponible dans des configurations et des équipements alternatifs*



### ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR

Avant : rampe de signalisation DBS 5000 LED avec Powerblitz et feux clignotants

Arrière : rampe de signalisation DBS 5000 LED avec éclairage périphérique intégré, clignotants et système d'avertissement arrière

Flash frontal Sputnik SL

Flash d'intersection Sputnik mini

Système de signalisation HNS type 624

Gyrophare et système d'alarme arrière intégrés dans le hayon arrière

### CABINE CONDUCTEUR

Console centrale spacieuse pour accueillir les commandes et les dossiers

Lampe de lecture LED

Pré-équipement du système radio numérique Sepura

### PARTICULARITÉS

Système électronique CAN Bus

Batterie supplémentaire pour l'alimentation des appareils médicaux

Enregistreur de données d'accident

Radiateur soufflant électrique, réglé par thermostat



# WAS 100-E VLM:

## Principales caractéristiques de performance.

### VÉHICULE DE BASE

Modèle	Mercedes-Benz eVito Tourer Pro / long
Puissance de crête	150 kW / 204 CV
Puissance nominale	70 kW / 95 CV
Couple de rotation	365 Nm
Capacité de la batterie	100 kWh (90 kWh utilisables)
Autonomie WLTP	370 km
Puissance de charge CA	11 kW
Temps de charge CA (0 – 100 %)	< 10 heures
Puissance de charge CC	110 kW
Temps de chargement CC (10 – 80 %)	40 minutes
Vitesse max.	160 km/h
Programmes de conduite	3
Niveaux de récupération	5
Poids total autorisé	3 500 kg
Poids à vide avec extension	2 890 kg
Charge totale	610 kg
Charge utile à 3 personnes à 75 kg	385 kg
Empattement	3 200 mm



## L'énergie renouvelable est subventionnée.

En tant que technologie essentielle pour une activité de transports pérenne et durable, la mobilité électrique est subventionnée par le BMVI (ministère fédéral pour les transports et l'infrastructure numérique). Les projets de mobilité électrique au sein des services d'urgence en profitent également dans le domaine de l'acquisition de véhi-

cules électriques et de l'expansion des dispositifs de rechargement. De nombreux financements locaux sont également disponibles. Ainsi subventionnée, une nouvelle flotte électrique est encore plus profitable.

