

# Un volume intérieur maximum pour l'ergonomie et le confort.

## VEHICULE DE BASE

Modèle	Renault Master ou Opel Movano
Type de véhicule	L2H2 – Plancher Cabine X62
Carrosserie	1 porte latérale droite coulissante 1200mm, 2 portes AR battantes, ouvrant à 90° et 270°, 1 coffre extérieur gauche
Motorisation	Dci 130CV/145CV/165 CV
Empattement	3682 mm
PTAC	3500kg



Un grand coffre extérieur pour le stockage du matériel non sanitaire.

Le concept présenté est applicable à d'autres types de véhicules.



Une cellule patient confortable et lumineuse, une conception robuste optimisée pour le nettoyage et la désinfection.



Variantes d'aménagement : Un siège à droite, un siège dos à la route et 5 tiroirs ou deux sièges à droite et 8 tiroirs.

**WAS France SARL** | 20 avenue des Frères Montgolfier | 69680 Chassieu | France  
Tél. +33(0) 4 78 49 91 67 | Fax +33(0) 4 78 49 98 43 | contact@was.fr | www.was.fr



**Wietmarscher Ambulanz- und Sonderfahrzeug GmbH** | Lingener Straße 1 | 49835 Wietmarschen, Germany  
Telefon +49 5925 991-100 | Fax +49 5925 991-602 | info@was-vehicles.com | www.was-vehicles.com



Making vehicles special

# La nouvelle génération : VSAV Cellule Compacte.

**Ergonomique. Economique. Sûre.**



# Un encombrement extérieur réduit offrant maniabilité et sécurité.



## BREVE DESCRIPTION

Ce VSAV répond aux plus hautes exigences de technique et de sécurité grâce au mode de fabrication ultra moderne de sa structure en profilés aluminium avec revêtement intérieur et extérieur en aluminium. La cellule compacte offre le summum en termes d'ergonomie et d'espace d'action. Son ratio encombrement extérieur/volume intérieur est parfaitement adapté à un usage intensif dans le secours à victimes, notamment urbain. Son grand volume intérieur permet une médicalisation aisée ou le transport sur de longues distances dans un grand confort. Le bénéfice va également à la maniabilité grâce à une longueur extérieure de moins de 6 mètres et un excellent rayon de braquage. Son poids contenu assure une faible consommation de carburant. L'utilisation de technologie LED à l'extérieur et à l'intérieur garantit une grande efficacité énergétique. La cellule est dotée de série d'un grand coffre extérieur et d'une large porte latérale coulissante. Des matériaux de qualité hospitalière, le sol en forme de bac et les angles arrondis garantissent un nettoyage facile pour une hygiène optimale.



Le large intérieur permet de travailler des deux cotés du patient.



Des compartiments et des tiroirs bien conçus assurent un rangement structuré qui offre énormément d'espace.



## TRANSFERT DE CELLULE :

La cellule peut être démontée et remontée sur un nouveau plancher cabine de même type.

### CONFORMITE AUX NORMES

Conçu et fabriqué selon la norme NF EN 1789 catégorie C, AFNOR NF 377 Annexe 14 – Matériels Sapeurs-Pompiers

Essais complets UTAC :

- Essais dynamiques 10 G dans les 5 axes
- Masse et dimensions
- Comportement routier dynamique et niveau sonore
- Conformité de l'installation électrique – CEM
- Chauffage – Climatisation
- Signalisation lumineuse et sonore – Marquage
- Conformité de l'aménagement de la cellule sanitaire

Certification ISO 9001

Certification ISO 14001 – Système de Management de l'Environnement

Certification UTAC Opérateur Qualifié EN 1789

Agrément Carrossier Renault – Renault Trucks – Opel



Une hauteur intérieure de 1m97 dans les zones de passage, un volume généreux optimisé pour le confort de travail.

### EQUIPEMENT EXTERIEUR / SIGNALISATION

Cellule en panneaux sandwich aluminium et polyuréthane offrant robustesse ainsi qu'une isolation thermique et phonique

Porte latérale coulissante 1200mm avec marchepied

Portes arrière à double battant, ouverture à 90° et 270°

Coffre extérieur gauche avec éclairage par réglette lumineuse à LED

Peinture extérieure de la cellule à traitement déperlant pour une accroche réduite des salissures

Vitres de cellule teintées

Marchepied arrière en aluminium, fixation souple

2 gyrophares bleus à LED à l'avant et à l'arrière,

6 feux oranges à LED à l'arrière

Avertisseur sonore tonalité Pompiers avec agrément TPSPPO

Signalisation complémentaire (film latéral jaune,

chevrons jaune-rouge à l'avant et à l'arrière)

conforme à l'Annexe 14 Matériels Sapeurs Pompiers

Feux de zone extérieurs à LED

(1 x droit; 1 x gauche; 2 x arrière)

Feux arrière en technologie LED

### EQUIPEMENT INTERIEUR

Sol et mobilier en PVC pour un nettoyage et une désinfection optimale

Coffres latéraux de rangement et coffre de capucine en polyester

Meuble frontal avec grand plan de travail, tiroirs avec cuvette extractible et logement pour sac médical

Tablette rabattable et rangements sur les parois latérales

Coffre toute hauteur accessible par la porte

gauche pour le stockage du matériel non sanitaire

Sièges avec ceintures trois points testés UTAC

Table électrique proclive-déclive Stem R-3

Éclairage conforme NF EN 1789 avec lampe à LED

Accélérateur automatique du ralenti

Antivol moteur tournant clé enlevée

Chauffage autonome à air

Climatisation cabine conducteur et cellule sanitaire

### OPTIONS

Suspension mécanique assouplie

Caméra de recul

Lanterneau de toit

Table suspendue Stem Eden