

WAS[®]

MAKING VEHICLES SPECIAL



**WAS 500 4x4 4-Tragen-KTW für
den Zivil- und Katastrophenschutz.**

WAS | 500 4X4 4-TRAGEN-KTW

Der neue WAS 500 4x4 4-Tragen-KTW: Maximale Geländegängigkeit für den Einsatz unter extremen Bedingungen.



KURZBESCHREIBUNG

Der WAS 500 4x4 4-Tragen-KTW wurde speziell für den Einsatz im Zivil- und Katastrophenschutz entwickelt. Das hochgeländegängige Fahrzeug auf Basis des Mercedes-Benz Unimog U5023 ermöglicht die medizinische Versorgung und den Transport von Patienten in Regionen mit zerstörter oder schwer zugänglicher Infrastruktur – dort, wo herkömmliche Rettungsfahrzeuge an ihre Grenzen stoßen.

Mit seiner außergewöhnlichen Geländefähigkeit, einer Wassertiefe von bis zu 1.200 mm sowie hoher Bodenfreiheit eignet sich das Fahrzeug insbesondere für Einsätze nach Naturkatastrophen, Hochwasserlagen, Waldbränden oder in unwegsamem Gelände. Der 4-Tragen-Patientenraum erlaubt die gleichzeitige Versorgung und den Transport von bis zu vier liegenden Patienten. Zwei reguläre Tragenplätze sind crashgetestet und gemäß den aktuellen Anforderungen zugelassen, zwei weitere Plätze dienen als zusätzliche Nottransportkapazität.

Der Fokus des Fahrzeugkonzeptes liegt auf der schnellen Rettung, Erstversorgung und Stabilisierung von Patienten direkt im Schadensgebiet sowie dem anschließenden Transport zu Übergabepunkten oder weiterführenden Rettungsmitteln außerhalb des Gefahrenbereiches. Die ergonomische Gestaltung des Patientenraums ermöglicht auch unter schwierigen Einsatzbedingungen ein effizientes Arbeiten am Patienten. Zusätzlich bietet das Fahrzeug umfangreiche Stauraum- und Versorgungslösungen für medizinische Ausrüstung sowie Berge- und Rettungsmaterial.

BESONDERHEITEN

Hochgeländegängiges Einsatzfahrzeug auf Basis Mercedes-Benz Unimog U5023

Wassertiefe bis 1.200 mm für Einsätze in überfluteten Gebieten

4-Tragen-System zur Versorgung und Evakuierung mehrerer Patienten

Zwei crashgetestete und zugelassene Tragenplätze nach aktuellen Normanforderungen

Transport und medizinische Versorgung von bis zu vier schwerverletzten Patienten

Robuster Sandwichkofferaufbau für extreme Einsatzbedingungen

Umfangreiche Berge- und Rettungsausstattung für autarke Einsätze

Ergonomischer Patientenraum mit optimierten Arbeitsbereichen

Konzipiert für Zivil-, Katastrophen- und Bevölkerungsschutz



AUSSENAUSSTATTUNG

360°-Kamerasystem

Navigationssystem

TETRA-Funkanlage mit zwei Sprechstellen

Rundumbeleuchtung

Fahrzeug-LED-Beleuchtung hinten

Frontblitzer und Sondersignalanlage mit Außendurchsah-
gefunktion

Unterflurstaufach mit:

- 4 Schneeketten
- Bergematerial

Sandbleche

Abschleppstange

Schäkel und Bergekupplung

2 x 20 l-Kraftstoffkanister

Standheizung

Motorabhängige Klimaanlage

Antennensystem

- 2 x WLAN
- 2 x LTE
- 1 x GPS

Wechselsprechanlage

Monitor zur Beobachtung des Patientenraums

CAN-Bus-System

Fahrzeugladegerät

Mittelkonsole



AUFBAU

Robuster Sandwichkofferaufbau

Einstiegstür rechts

Hecktüren mit 270°-Öffnungswinkel

Notausstiegs Luke

Zugangsfach vorne links für Bord- und Rettungsmaterial

Zugangsfach vorne rechts für Sanitätsausstattung

INNENAUSBAU

4-Tragen-Lagerung mit Beladehilfe

Tragenaufnahme auf Bodenniveau 1.450 mm

Zwei crashgetestete untere Tragenplätze (10G-Test)

Zwei zusätzliche obere Nottransportplätze

Alternative Nutzung zum Transport von bis zu sechs
sitzenden Personen mit Beckengurten

Zwei Begleiterplätze

Ergonomischer Patientenraum mit optimierten Arbeitsflächen

Medizingeräteboard

Versorgungskanäle

Deckenbeleuchtung

Separate Beleuchtung an den Liegendplätzen

Stirnwandschrank

Sauerstoffversorgung:

- 2 x 11 l-Sauerstoffflaschen
- 2 x 2 l-Sauerstoffflaschen
- 5 Sauerstoffsteckdosen
- 4 Flowmeter

4 x 10G-getestete Krankentragen



Der neue WAS 500 4x4 4-Tragen-KTW: Maximale Geländegängigkeit für den Einsatz unter extremen Bedingungen.



BASISFAHRZEUG

Modell Mercedes-Benz Unimog
Hochgeländegängig

Fahrzeugtyp U5023

Radformel 4x4

Baumuster 43743712

Motorleistung 170 kW (231 PS)

Radstand 3.850 mm

Zulässiges
Gesamtgewicht 12.500 kg

Zulässige
Vorderachslast 5.500 kg

Zulässige
Hinterachslast 7.100 kg

Leergewicht ca. 8.875 kg

Wattiefe 1.200 mm

Sicherheit GSR II Stufe B

Vorderer
Böschungswinkel 45°

Hinterer
Böschungswinkel 47°

Bodenfreiheit
(zwischen den
Achsen) 620 mm

ABMESSUNGEN MIT AUFBAU

Länge 6.350 mm

Breite 2.550 mm

Höhe 3.380 mm

MEDIZINTECHNIK

5 x Notfallrucksäcke

Combi-Carrier

AED

Absaugpumpe

Ausstattung zur Versorgung von vier Patienten

Rettungstücher

Vakuummatratze

CBRN-PSA

Sanitätsausstattung BBK



Technische Änderungen vorbehalten.

Die Ausstattung ist beispielhaft und kann kundenspezifisch angepasst werden.



Wietmarscher Ambulanz- und Sonderfahrzeug GmbH | Darwinstr. 11 | 48488 Emsbüren, Deutschland
Telefon +49 5903 93201-100 | Fax +49 5903 93201-602 | info@was-vehicles.com | www.was-vehicles.com