

**WAS**<sup>®</sup>

MAKING VEHICLES SPECIAL



Le nouveau WAS 500  
**4x4 ambulance type B.**

WAS | 500 4X4 AMBULANCE TYPE B

# Le WAS 500 4x4 ambulance type B :

## Une flexibilité maximale pour chaque mission.



### BRÈVE DESCRIPTION

La capacité tout-terrain joue un rôle particulièrement important pour les secours d'urgence en cas de catastrophe ou de sinistre majeur à une époque où les phénomènes naturels se multiplient. Notre nouvelle ambulance-cellule est spécialement conçue pour les interventions dans des conditions de terrain isolées ou difficiles et pose de nouveaux jalons à cet égard. Le véhicule dispose d'un concept de rangement bien pensé et spacieux, qui comprend deux supports de brancard dans la cellule. Un deuxième brancard, deux bouteilles d'oxygène de 11L ainsi que des outils de désincarcération sont judicieusement placés dans les compartiments extérieurs pour un prélèvement ergonomique.

Les blocages de différentiel du véhicule tout-terrain assurent une traction optimale sur différents terrains comme la boue, la neige ou les éboulis. Le véhicule dispose d'une suspension robuste et d'une garde au sol élevée pour franchir différents obstacles. La garde au sol élevée implique une hauteur de plancher de la cellule importante, ce qui pose des exigences particulières pour la mise en place et l'enlèvement des brancards et des bouteilles d'oxygène. Des supports de levage mécaniques et pneumatiques permettent aux utilisateurs de charger et de décharger le véhicule de manière ergonomique malgré la hauteur élevée du plancher de la cellule.

### ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR

- Barre de signalisation avant Hänsch DBS
- Feu de signalisation arrière Hänsch Comet S
- Feu de pénétration avant Hänsch Sputnik SL dans la grille de calandre
- Système d'avertissement Hänsch type 624, haut-parleur intégré dans la calandre
- Eclairage périphérique à LED
- Caméra de recul et caméra pour la cellule
- Défecteurs de branches pour les gyrophares, les barres de signalisation avant ainsi que les évaporateurs
- Deux boîtes en plastique sous le plancher pour le rangement des outils de dépannage et de remorquage

### CABINE CONDUCTEUR

- Console centrale pour le logement des unités de commande avec compartiment à classeurs intégré
- Système de navigation
- Pré-équipement radio
- Système électrique complet 12/230 V Can-Bus, installé sur la cloison
- Interphone
- Écran pour caméra de recul et pour caméra de cellule



## ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

Transport et soins de deux patients allongés au maximum ou d'un patient allongé et d'un patient assis

Matériel en accès direct

Tous les coins et joints scellés, aucune pénétration de liquide possible

## CLOISON

Siège de cloison avec ceinture 3 points intégrée, détection de la place assise et compartiment de rangement derrière

Quatre tiroirs, dont un verrouillable

Thermobox avec température réglable

Armoire à pharmacie sur toute la hauteur du véhicule

Compartiment supplémentaire dans l'armoire suspendue

Armoire haute pouvant accueillir un matelas à dépression, un sac de trauma et un sac à dos d'urgence

Sortie d'air du chauffage auxiliaire à air et de la climatisation

Possibilités de fixation pour poubelles et distributeurs de désinfectants



## PANNEAU LATÉRAL GAUCHE

Un siège d'infirmière, rabattable et pivotant, avec ceinture 3 points intégrée et détection de la place assise

Armoire haute à oxygène à l'arrière gauche pour le prélèvement extérieur avec logement pour 2x11 litres de bouteilles d'oxygène et 2x2 litres

De bouteilles d'oxygène ainsi qu'une vitre coulissante pour un accès facile et un espace de rangement au-dessus pour l'équipement

Support de levage pour un retrait facile et ergonomique des bouteilles d'oxygène de 2x11 litres

Grand compartiment extérieur à l'avant gauche pour ranger le deuxième brancard

Support de levage pour un retrait facile et ergonomique du deuxième brancard

Unité de commande tactile dans le canal d'alimentation pour le contrôle des fonctions du véhicule

Haut-parleur pour la radio et l'interphone

Autre unité de commande pour le contrôle des fonctions du véhicule au niveau de l'accès arrière

## PAROI LATÉRAL DROIT

Accès sûr et facile grâce à la porte pivotante de la cellule avec marchepied intégré à rabattement automatique

Espace de rangement supplémentaire pour les outils de sauvetage dans le bac sous le plancher du marchepied latéral

Unité de commande pour le contrôle des fonctions du véhicule à l'entrée à droite

Alimentation en énergie et en oxygène pour alimenter d'autres équipements médicaux sur la paroi latérale droite

Armoire suspendue comme espace de rangement pour l'équipement

Deuxième brancard, placé devant la paroi latérale droite lorsqu'il n'est pas utilisé

Bouton-panique pour le verrouillage central

Possibilités de fixation pour l'équipement médical au moyen de renforts intégrés la paroi latérale de la cellule

# Le nouveau WAS 500 4x4 ambulance type B.



L'ambulance type B permet de transporter et de soigner jusqu'à deux patients allongés ou un patient allongé et un patient assis.

## SUPPORT DES BRANCARDS

Support électrohydraulique des brancards WAS Hydro Universal avec possibilités de réglage, fonction de blocage, bac supérieur extensible avec extension télescopique à assistance pneumatique et déplacement transversal ainsi que possibilité de verrouillage pour brancards DIN

Deuxième brancard fixé sur la paroi latérale avec bac supérieur extensible avec extension télescopique à assistance pneumatique

## PLAFOND

Centre de plafond avec support pour ventilateur de toit pour l'aération et la ventilation, compartiment à perfusion avec couvercle et prise d'oxygène avec débitmètres enfichables

7x lampes LED offrant un accès de révision facile aux antennes sur le toit

## PARTICULARITÉS

Système électrique central basé sur CAN avec possibilités de commande étendues pour les fonctions du véhicule

Mise à la terre complète du véhicule selon la norme DIN, y compris transformateur de séparation et mise en place d'un réseau primaire et secondaire

Protection anti-encastrement pour la protection lors de la conduite tout-terrain

Aide électrique à la fermeture des compartiments de rangement extérieurs

Possibilités de chargement et de déchargement ergonomiques pour les coffres tout-terrain placés en hauteur

Profondeur de gué 600 mm

Tout-terrain catégorie 2 selon DIN 1864-2

## VÉHICULE DE BASE

Modèle	Iveco Daily 4x4 70S18HA8 WX (4 roues motrices)
Puissance du moteur	129 kW/176 CV
Boîte de vitesses	Boîte automatique
Poids total autorisé	3780 mm
Poids total en charge	7000 kg
Profondeur	600 mm
Tout-terrain	catégorie 2 selon DIN 1864-2



Des supports de levage permettent de retirer de manière ergonomique le deuxième brancard et les bouteilles d'oxygène.



Le concept est transposable à d'autres types de véhicules. L'équipement est donné à titre d'exemple et peut être adapté en fonction des besoins.

