

WAS[®]

MAKING VEHICLES SPECIAL



**TESTED
AND
APPROVED**



Zrównoważony rozwój w służbach ratowniczych: **karetka WAS 500 E z nadwoziem komntenerowym, 5,5 t.**

Najlepsze warunki dla e-mobilności w służbach ratowniczych.



KRÓTKI OPIS

E-mobilność zyskuje na popularności, ponieważ jest wydajna, mocna i oszczędna. Najwyższy czas, aby tę zrównoważoną technologię napędową wprowadzić również w produkcji pojazdów specjalnych i ratowniczych. Dzięki naszej elektrycznej karetkie pokazujemy, że napęd elektryczny jest alternatywą również dla pojazdów ratowniczych o większej masie, do 5,5 t. Dzięki intensywnym testom naszego prototypu w ramach regularnych służb ratowniczych przeprowadzonych przez ponad 35 europejskich organizacji ratowniczych mogliśmy dopracować model WAS E-RTW do etapu produkcji seryjnej. Ponad 30 000 kilometrów przejechanych w ramach akcji ratowniczych świadczy o niezawodności tej innowacyjnej koncepcji napędu dla służb ratowniczych.

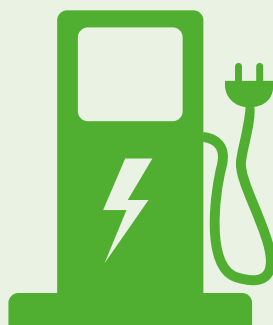
Wydajna technologia, na której można polegać.

WYSOKA WYDAJNOŚĆ

Mocny silnik o mocy 140 kW i momencie obrotowym 1200 Nm umożliwia osiągnięcie maksymalnej prędkości 120 km/h i przekonuje wysokimi wartościami przyspieszenia.

DUŻY ZASIĘG

W rzeczywistych warunkach, przy włączonej klimatyzacji/ogrzewaniu i pracującym sprzęcie medycznym, elektryczna karetka pokonuje około 200–250 km na jednym ładowaniu akumulatora – i to przy masie 5,5 tony. Dzięki dodatkowym ładowaniom w szpitalach i stacjach pogotowia ra-tunkowego elektryczna karetka może być używana w obszarze miejskim przez cały dzień. Ta niezwykła wydajność jest możliwa dzięki zastosowaniu w konstrukcji wysoce wydajnych komponentów wysokonapięciowych oraz połączeniu komponentów konstrukcyjnych z komponentami napędowymi.



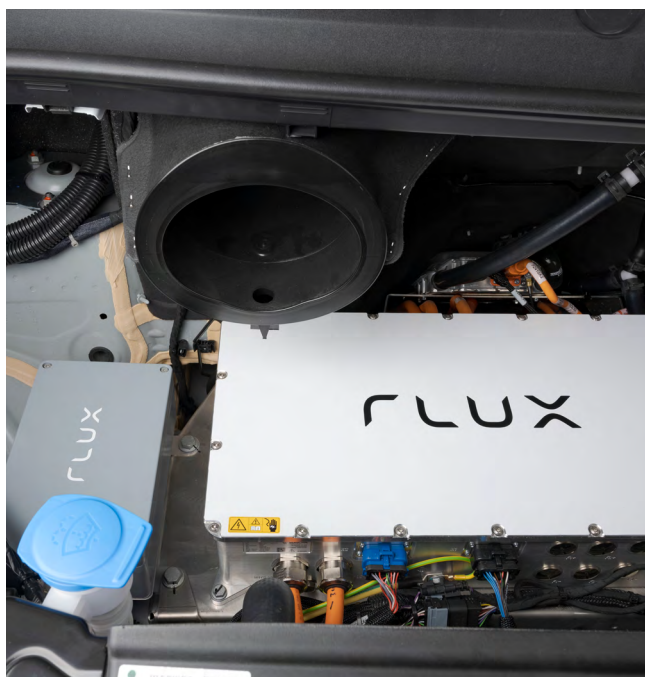
22 kW 100 kW
5 godz. 1,5 godz.

Przy pełnym naładowaniu

KRÓTKI CZAS ŁADOWANIA

Dzięki czasowi ładowania wynoszącemu 5 godzin w trybie 22 kW lub nawet tylko 1,5 godziny w trybie 100 kW, elektryczna karetka szybko wraca do służby. Czas ładowania można doskonale wykorzystać na przygotowania przed i po interwencjach: Już pośrednie ładowanie trwające zaledwie 20 do 30 minut przy mocy 22 kW w miejscu stacjonowania karetki pozwala znacznie zwiększyć zasięg o około 30 kilometrów. Do ładowania w trybie 22 kW można wygodnie wykorzystać standardowe gniazdka 400 V CEE z bezpiecznikiem 32 A.

Wysoka wydajność, która się sprawdza.

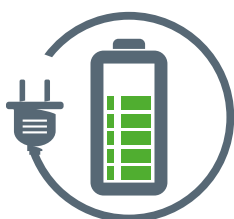


MOCNY NAPĘD

Układ napędowy z silnikami synchronicznymi o stałym wzbudzeniu może być opcjonalnie wykonany jako układ 4x4.

CHARAKTERYSTYKA WYDAJNOŚCI

napęd	4x2 / opcjonalnie 4x4
Wysokowydajny silnik synchroniczny	Moment obrotowy ok. 1200 Nm Moc 140 kW
Vmax	120 km/h
napięcie nominalne	ok. 700 V
Ładowarka pokładowa	22 kW AC / 100 kW DC
Ogrzewanie/klimatyzacja	Zintegrowany system z wstępnym kondycjonowaniem
zasięg	200-250 km
Wydajność baterii	112 kWh
Dopuszczalna masa całkowita	5,5 t



AKTUALNY STATUS ELEKTRYCZNY W ZASIĘGU WZROKU

Wyświetlacz w kokpicie dostarcza informacji dotyczących zarządzania pojazdem, w tym pozostałego zasięgu, stanu naładowania, zużycia energii oraz stanu pojazdu.

NISKIE KOSZTY EKSPLOATACJI

Elektryczny ambulans pozwala zaoszczędzić pieniądze i czas w dwóch obszarach: po pierwsze, napęd elektryczny jest znacznie bardziej wydajny niż pojazd z silnikiem diesla. Po drugie, nie ma kosztów i czasu związanych z przeglądem, wymianą oleju i innymi czynnościami konserwacyjnymi, które są niezbędne do bezpiecznej eksploatacji silnika spalinowego. Całkowicie eliminowane są również elementy podatne na awarie, takie jak turbosprężarka lub skrzynia biegów.

WYSOKA WYDAJNOŚĆ

Dzięki systemowi odzyskiwania energii pojazd przyspiesza i hamuje wyłącznie za pomocą pedału gazu. Energia kinetyczna jest przekształcana w energię elektryczną i przekazywana z powrotem do akumulatora. Oprócz większej efektywności energetycznej znacznie zmniejsza się zużycie hamulców.

W pełni zintegrowane komponenty klimatyzacji o wysokim napięciu w połączeniu ze złożonymi algorytmami regulacyjnymi zapewniają, że do klimatyzacji przedziału medycznego i kabiny kierowcy używana jest tylko taka ilość energii, jaka jest niezbędna.

Wstępne przygotowanie w trybie ładowania zapewnia, że w razie potrzeby przedział medyczny ma zawsze odpowiednią temperaturę.

Indywidualne wyposażenie kontenera – najnowocześniejsza technologia i komfort.



INDYWIDUALNE WYPOSAŻENIE KONTENERA

Lekka zabudowa kontenerowa WAS sprawdza się również w przypadku ambulansu elektrycznego. Nie tylko pozwala ona zmniejszyć masę pojazdu, a tym samym zużycie energii napędowej, ale także oferuje indywidualne możliwości zabudowy w zależności od przeznaczenia. Zasilanie elektryczne sprzętu medycznego, w tym klimatyzacji i wentylacji, jest w pełni zapewnione również w przypadku silnika elektrycznego.

