

**WAS**<sup>®</sup>

MAKING VEHICLES SPECIAL



Les secours en énergies durables :  
**L'ambulance électrique**  
**WAS 500 VSAV.**

**Durable. Économique. Sûr.**

# WAS 500 ambulance électrique VSAV : Mobilité électrique dans les services de secours.



## BRÈVE DESCRIPTION

La mobilité électrique s'impose – parce qu'elle est efficace, performante et économe. Il est grand temps d'établir cette technologie pérenne dans la construction des véhicules de secours et autres véhicules spéciaux. L'innovant WAS 500 ambulance électrique combine un concept de véhicule éprouvé avec un système de propulsion durable basé sur un Iveco eDaily. La cellule WAS est également compatible pour l'ambulance électrique. Elle permet d'économiser non seulement du poids et ainsi de l'énergie, mais offre également des possibilités individuelles d'aménagement en fonction de l'usage principal prévu. L'alimentation électrique des équipements médicaux, y compris la climatisation et la ventilation, est entièrement assurée par le moteur électrique. Ce VSAV répond aux plus hautes exigences de technique et de sécurité grâce au mode de fabrication ultra moderne de sa structure en profilés aluminium avec revêtement intérieur et extérieur en aluminium. La cellule compacte offre le summum en termes d'ergonomie et d'espace d'action. La cellule est dotée de série d'un grand coffre extérieur et d'une large porte latérale battente.



Un grand coffre à l'extérieur pour le stockage de matériel non sanitaire.



## ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEUR

Cellule en panneaux sandwich aluminium et polyuréthane offrant robustesse ainsi qu'une isolation thermique et phonique

Porte latérale battante avec marchepied

Portes arrière à double battant, ouverture à 90° et 270°

Coffre extérieur gauche avec éclairage par réglette lumineuse à LED

Peinture extérieure de la cellule à traitement déperlant pour une accroche réduite des salissures

Vitres de cellule teintées

Marchepied arrière en plastique avec cadre de renforcement

1 rampe avant et 1 rampe arrière

Avertisseur sonore tonalité Pompiers avec agrément TPSP0

Signalisation complémentaire (film latéral jaune, chevrons jaune-rouge à l'avant et à l'arrière) conforme à l'Annexe 14 Matériels Sapeurs Pompiers

Feux de zone extérieurs à LED (1 x droit; 1 x gauche; 2 x arrière)

Feux arrière en technologie LED

## ÉQUIPEMENTS INTÉRIEUR

Sol et mobilier en PVC pour un nettoyage et une désinfection optimale

Coffres latéraux de rangement et coffre de capucine en polyester

Meuble frontal avec grand plan de travail, tiroirs avec cuvette extractible et logement pour sac médical

Sièges avec ceintures trois points homologuées UTAC et détection de siège incluse

Table électrique proclive-déclive Stem Eden

Éclairage conforme NF EN 1789 avec lampe à LED

Circuit intelligent de réenclenchement du moteur, y compris surveillance de la charge de la batterie et de la température de la chambre du patient

Fonction de chauffage auxiliaire

Climatisation cabine conducteur et cellule sanitaire

Climatisation automatique dans la cellule

Feux de sécurité rouges sur les deux portes arrière

Système électrique central commandé par Can-bus avec unités de commande

Unité de commande utilisable en position assise pour contrôler toutes les fonctions centrales

Installation d'un système intercom



La largeur intérieure permet de travailler des deux cotés du patient.



Des compartiments et des tiroirs bien conçus assurent un rangement structuré qui offre énormément d'espace.

# WAS 500 – Ambulance électrique VSAV

## Principales caractéristiques de performance :



### VÉHICULE DE BASE

Modèle	Iveco eDaily
Empattement	3450 mm
Poids total autorisé	4250 kg
Entraînement	4 x 2 essieu arrière
Puissance du moteur	140 kW peak / 90 kW nominal
Couple moteur	400 Nm / 220 Nm nominal
Vmax	120 km/h
Capacité de la batterie	74 kWh / 70 kWh utilisables
Tension de la batterie	400 V DC
Puissance de charge	22 kW AC / 80 kW DC
Autonomie WLTP	100 – 150 km (selon l'utilisation)
Prise de courant	400 V / 15 kW ePTO



Une cellule patient confortable et lumineuse, une conception robuste optimisée pour le nettoyage et la désinfection.



L'unité de commande située sur la porte d'accès latérale permet de commander toutes les fonctions importantes depuis le siège de l'accompagnateur, même pendant le trajet.



Le tableau de bord donne des informations sur la gestion du véhicule incluant la distance restante en autonomie, l'état de charge ainsi que la consommation et des détails sur l'état du véhicule.

