

WAS[®]

MAKING VEHICLES SPECIAL



Pojazd pogotowia ratunkowego:
Mercedes-Benz Vito WAS 100.

Nowy WAS 100: Maksymalna przestrzeń do przechowywania dzięki modułowemu systemowi szafek tylnych.



KRÓTKI OPIS

Mercedes Benz Vito, dzięki swojej przestronności i różnorodnym wariantom silnika, idealnie nadaje się do przebudowy na samochód pogotowia ratunkowego. Optymalne wykorzystanie przestrzeni umożliwia z jednej strony łatwy dostęp do wyposażenia, a z drugiej strony zapewnia maksymalne bezpieczeństwo załodze. Wnętrze Pojazdu pogotowia ratunkowego jest wyposażone w biurko, pojedyncze siedzenie M1 z czujnikiem zajęcia fotela, środki komunikacji i szafki do przechowywania, dzięki czemu można bez trudu reagować na wyzwania związane z różnorodnymi zadaniami. W tym pomieszczeniu roboczym można również wykonywać zadania organizacyjne. W tylnej części pojazdu modułowy system szafek tylnych opracowany przez firmę WAS zapewnia maksymalną przestrzeń do przechowywania. W oparciu o doświadczenie zdobyte podczas produkcji setek pojazdów Pogotowia ratunkowego w firmie WAS, we współpracy z naszymi klientami i zgodnie z ich wymaganiami powstała koncepcja zapewniająca maksymalną ergonomię i komfort. Zabudowa umożliwia dostęp do niezbędnego sprzętu zarówno od wewnątrz, jak i od zewnątrz poprzez boczne drzwi przesuwne i tylną klapę. Szczególną uwagę zwrócono na możliwość zmiennego mocowania wielu różnych urządzeń medycznych. Nawet jeśli ładunek zmienia się w wyniku zmiany modelu lub producenta, nadal można go bez problemu umieścić w modułowym systemie szafek tylnych. Aby zapewnić indywidualną konfigurację i elastyczne zastosowanie, można wybrać spośród różnych modułów szafek lub skomponować je w dowolny sposób. Urządzenia medyczne są zasilane energią poprzez zintegrowane złącza wtykowe. Ten samochód ratunkowy spełnia wysokie wymagania normy DIN EN 75079.



Zabudowa umożliwia dostęp do niezbędnego wyposażenia zarówno od wewnątrz, jak i od zewnątrz poprzez boczne drzwi przesuwne i tylną klapę.





Praktyczne miejsce do siedzenia przy biurku można wygodnie urządzić.

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

Z przodu: belka ostrzegawcza Hänsch DBS 5000 LED z dodatkowymi modułami światła niebieskiego

Z tyłu: DBS 5000 z 6 zintegrowanymi modułami, konfigurującymi indywidualnie

Sputnik Flat zamontowany w tylnej klapie, aby ostrzegać pojazdy jadące z tyłu przy otwartej klapie.

Przedni reflektor Hänsch Sputnik Hybrid zamontowany w osłonie chłodnicy

Oddzielnie zamontowana akustyka w zderzaku

Instalacja sprężonego powietrza Max Martin



WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

Koncepcja mebli dostosowana indywidualnie do potrzeb klienta

Możliwość montażu różnych urządzeń medycznych

Do wyboru różne moduły szafek

Zintegrowana, wysuwana na całej szerokości tylnej szafki półka do przechowywania plecaków oraz deski i narzędzi ratowniczych.

Wszystkie uchwyty na urządzenia są zamontowane na wysuwanych półkach o dużej nośności, aby zapewnić szybki dostęp do sprzętu ratunkowego.

Lodówka kompresorowa i termobox, dostępne od wewnątrz

Schówek techniczny na technikę sterowania i komunikacji, optymalnie dostępny do serwisu i konserwacji

Centralny blat roboczy z wygodnym siedziskiem i czujnikiem zajęcia fotela, regulacją oparcia, obrotową konsolą i regulacją wzdłużną

Element szafki pod stołem roboczym z szufladami lub modułem z drzwiami obrotowymi do przechowywania sprzętu ratunkowego, dostępny przez boczne drzwi przesuwne

Zasilanie 12/230 V

Oświetlenie wnętrza energooszczędnymi i jasnymi diodami LED z funkcją nocnego światła

Energooszczędne oświetlenie LED (1100 lm) do modułowego systemu szafek tylnych

Nowy WAS 100: wyznacza standardy w zakresie ergonomii i bezpieczeństwa.



Dzięki swojej przestronności Mercedes Benz Vito doskonale nadaje się do przebudowy na pojazd Pojazd pogotowia ratunkowego.

KABINA KIEROWCY

Centralny panel sterowania systemem ostrzegawczym w konsoli na desce rozdzielczej

Lampa LED do czytania z obsługą Smart Touch, regulowana w zakresie 360°

Przygotowanie do montażu systemu nawigacyjnego

Wyposażenie wstępne do radiokomunikacji cyfrowej i analogowej

CECHY SZCZEGÓLNE

WAS Control: sterowany magistralą CAN centralny układ elektryczny 12 V do oświetlenia, sygnalizacji i zasilania z ekranem dotykowym pozwala dodatkowo na:

szczegółowe dane czujnika otwarcia drzwi

czujnik awarii bezpiecznika

czujnik napięcia akumulatora podstawowego i dodatkowego

Kontrolka niebieskiego światła

Wskaźnik zbyt niskiego napięcia

Selektywne wyłączanie odbiorników w 2 etapach w celu zwiększenia gotowości operacyjnej

Główny wyłącznik radiostacji

Indywidualne połączenia zgodnie z życzeniem klienta

Rejestrator danych wypadkowych

Elektryczny grzejnik powietrzny, regulowany za pomocą termostatu lub elektroniki WAS

Podłączenie do sieci 230 V

Dodatkowy akumulator z przełącznikiem odłączającym

POJAZD PODSTAWOWY

Model Mercedes Benz

Typ pojazdu Vito 4x2

Moc silnika 140 kw / 190 KM

Przekładnia Automatyka

Typ pojazdu Van

Rozstaw osi 3200 mm

Dopuszczalna masa całkowita 3200 kg



Niezbędny sprzęt można łatwo przechowywać w łatwo dostępnej szafce tylnej. Do wyboru są różne moduły szafek.



Koncepcja ta może być zastosowana w innych typach pojazdów. Wyposażenie jest przykładowe i może być dostosowane do wymagań.

Nawet jeśli ładunek zmienia się w wyniku zmiany modelu lub producenta, jego umieszczenie w modułowym systemie szafek tylnych nie stanowi żadnego problemu.

