

**WAS**<sup>®</sup>

MAKING VEHICLES SPECIAL



Véhicule léger médicalisé :  
**Le nouveau Mercedes-Benz  
Vito WAS 100.**

WAS | 100 VLM

# Le nouveau WAS 100 : **Un maximum de rangement avec le système modulaire pour le coffre arrière.**



## BRÈVE DESCRIPTION

Son grand espace intérieur et ses différents types de motorisation font de ce Mercedes Benz Vito un véhicule parfait pour être aménagé en véhicule léger médicalisé. L'utilisation optimale de l'espace est assurée par un rangement fonctionnel et bien accessible de l'équipement et par un maximum de sécurité pour les secouristes. L'intérieur du véhicule est composé d'un bureau, d'un siège individuel M1 avec capteur de détection de siège, d'une technologie de communication et de rangements fonctionnels répondant parfaitement aux exigences pendant les interventions. Même des tâches organisationnelles se font dans ce poste de travail. Dans la partie arrière du véhicule, le nouveau système modulaire offre un maximum de rangement. Basé sur l'expérience de centaines de VLM produits par WAS, ce concept est né de la collaboration avec nos clients et de leurs exigences, afin d'offrir un maximum d'ergonomie et de confort. L'aménagement permet d'accéder à l'équipement nécessaire aussi bien de l'intérieur que de l'extérieur par la porte latérale coulissante et le hayon. Une attention particulière est accordée sur les fixations variables des différents appareils médicaux. Ce système modulaire se réalise à tout moment - même si le type de chargement doit être modifié à cause d'un changement de modèle ou de fournisseur. Plusieurs modules de coffres arrière sont disponibles pour assurer une configuration individuelle. L'alimentation de l'équipement médical est assurée par des connecteurs intégrés. Ce véhicule léger médicalisé répond aux exigences de la norme DIN EN 75079.



L'aménagement permet d'accéder à l'équipement nécessaire aussi bien de l'intérieur que de l'extérieur par la porte latérale coulissante et le hayon.





Le poste de travail fonctionnel s'adapte parfaitement selon les besoins individuels.

### ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR

Avant: Barre de signalisation Hänsch DBS 5000 LED avec modules additionnels pour feux bleus de signalisation

Arrière: DBS 5000 avec 6 modules intégrés, configurables individuellement

Sputnik Flat installé dans le hayon arrière pour avertir la circulation arrière lorsque le hayon est ouvert

Feux de pénétration modèle Hänsch Sputnik Hybrid, intégrés dans la calandre

Haut-parleurs installés séparément dans les pare-chocs

Système d'air comprimé Max Martin



### ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

Concept de mobilier adapté aux besoins individuels des clients

Plusieurs systèmes de fixation pour l'équipement médical  
Plusieurs modules de coffres disponibles

Coulisse intégrée sur toute la largeur de l'armoire arrière pour le rangement des sacs à dos et comme espace de rangement pour la planche et les outils de sauvetage

Tous les supports pour les appareils d'urgence sont fixés sur coulisses pour charges lourdes, le matériel peut ainsi être retiré facilement

Réfrigérateur et boîte isotherme, accessibles par l'intérieur

Compartiment pour équipement de contrôle et de communication, facilement accessible pour travaux de service et de maintenance

Poste de travail centrale avec bureau et siège confortable avec capteur de détection de siège, dossier réglable, console tournante et déplacement longitudinale

Meuble sous poste de travail, avec tiroirs ou porte battante, pour recevoir l'équipement d'urgence, accessible par la porte coulissante latérale

Alimentation 12 V/230 V

Eclairage intérieur à LED, économique et puissant, incl. éclairage bleu adapté au transport de nuit

Eclairage à LED très économique (1100 lm) pour le système modulaire du coffre arrière

# Le nouveau WAS 100 : fixe de nouveaux standards au niveau ergonomie et sécurité.



Avec son grand espace intérieur, le véhicule est parfaitement adapté pour un aménagement en véhicule léger médicalisé.

## CABINE CONDUCTEUR

Panneau de commande central pour le système d'alerte dans la console de la carrosserie sur le tableau de bord

Liseuse de cartes à LED avec fonction Smart Touch, réglable jusqu'à 360°

Pré-équipement pour système GPS

Pré-équipement pour équipement radio (analogique et numérique)

## VÉHICULE DE BASE

Modèle Mercedes Benz

Type Vito 4x2

Motorisation 140 kw / 190 CV

Boite de vitesse Automatique

Type de véhicule Van

Empattement 3200 mm

Poids total 3200 kg autorisé

## PARTICULARITÉS

WAS Control: Le système électrique central 12 V commandé par bus CAN pour l'éclairage, l'avertissement et la technique d'énergie avec écran tactile permet en outre :

Affichage portes ouvertes

Affichage défaut fusible

Indicateur de tension pour batterie du véhicule et batterie supplémentaire

Témoin feux bleus de signalisation

Affichage sous-tension

Déconnexion sélective des consommateurs électriques, en 2 étapes, pour augmenter leur opérationnalité

Interrupteur général pour équipement radio

Câblage individuel selon les exigences du client

Enregistreur de données

Chauffage à air chaud, réglé par thermostat ou électro-nique WAS

Branchement au secteur 230 V

Batterie supplémentaire avec relais de coupure

Le concept est transposable à d'autres types de véhicules. L'équipement est donné à titre d'exemple et peut être adapté en fonction des exigences.



L'équipement nécessaire est stocké dans le coffre arrière et facilement accessible. Plusieurs modules de coffre sont disponibles.



Ce système modulaire se réalise à tout moment - même si le type de chargement doit être modifié à cause d'un changement de modèle ou de fournisseur.

