

WAS[®]

MAKING VEHICLES SPECIAL



Véhicule d'intervention d'urgence :
Le Volkswagen T6 WAS 100.

Le nouveau Volkswagen T6 WAS 100 : Une technologie de pointe pour le confort et la sécurité.



DESCRIPTION BRÈVE

Grâce à son espace généreux et aux différentes variantes de moteur, le VW T6.1 4MOTION est idéal pour être transformé en véhicule d'intervention d'urgence. Une utilisation optimale de l'espace permet d'une part de ranger facilement l'équipement et d'autre part d'assurer un maximum de sécurité pour l'équipage. L'intérieur du VLM est équipé d'un bureau, d'un siège individuel M1 avec capteur de détection de siège, de moyens de communication et d'armoires de rangement si fonctionnels qu'ils permettent de réagir sans peine aux défis des interventions les plus diverses.

Les tâches organisationnelles peuvent également être traitées dans cet espace de travail. À l'arrière du véhicule, le nouveau système d'armoires arrière modulaires (MHS) développé par WAS offre un maximum d'espace de rangement. Basé sur l'expérience de centaines de VLM produits par WAS, ce concept a été développé pour offrir un maximum d'ergonomie et de confort. L'armoire est accessible aussi bien de l'intérieur que de l'extérieur par la porte latérale coulissante et la trappe arrière. Une attention particulière a été accordée à la variabilité de l'accueil des nombreux appareils médicaux différents. Même si le chargement change en raison d'un changement de modèle ou de fabricant, le positionnement dans le système d'armoire arrière mobile reste possible sans problème. Différents modules d'armoires sont disponibles pour une conception individuelle et une utilisation flexible. La technique médicale est alimentée en énergie par des connecteurs intégrés. Ce véhicule d'intervention d'urgence répond à des exigences élevées en matière de sécurité de la norme DIN EN 75079.



Le panneau de commande central du système d'alerte est placé dans une console de carrosserie sur le tableau de bord.





Le siège pratique à la table de travail peut être aménagé confortablement.



ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR

Avant : Barre de signalisation Hänsch DBS 4000 LED avec éclairage périphérique intégré et modules de lumière bleue

A l'arrière du véhicule: Feu d'identification Hänsch Comet-S et système de signalisation arrière Hänsch Sputnik Compact

Acoustique déportée dans le pare-chocs

Le feu bleu et le système d'alarme arrière intégrés dans le hayon assurent une protection fiable du lieu d'intervention, même lorsque le coffre est ouvert

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

Système de rangement arrière modulaire (MHS), accessible sans restriction de l'intérieur et de l'extérieur par le hayon et la porte coulissante

Possibilité d'accueillir de manière variable les appareils médicaux les plus divers

Différents modules d'armoires au choix

Tablette extensible pour l'équipement du médecin d'urgence

Tous les supports d'appareils sont montés sur des glissières pour charges lourdes afin de garantir un retrait rapide de l'équipement d'urgence

Réfrigérateur à compresseur et boîte thermique, accessibles de l'intérieur

Compartiment technique pour la technique de commande et de communication, accessible de manière optimale pour le service et la maintenance

Table de travail centrale avec siège confortable avec capteur de détection de siège, réglage du dossier, console pivotante et réglage longitudinal

Élément de rangement sous la table de travail avec tiroirs ou module à porte battante pour le rangement de l'équipement d'urgence, accessible par la porte latérale coulissante

Alimentation électrique 12/230 V

Éclairage intérieur par des LED économiques et puissantes avec veilleuse de nuit

Éclairage LED à économie d'énergie (1100 lm) pour le système de rangement arrière modulaire



Le nouveau WAS 100 : Équipé pour un maximum de flexibilité.



Grâce à son espace généreux, le VW T6.1 est parfaitement adapté à une utilisation en ville pour la transformation en VLM.

CABINE CONDUCTEUR

Panneau de commande central pour le système d'alerte dans la console de la carrosserie sur le tableau de bord

Lampe de lecture LED avec commande Smart Touch, réglable à 360°

Pré-équipement système de navigation

Pré-équipement radio numérique et analogique

PARTICULARITÉS

WAS Control : système électrique central 12 V commandé par bus CAN pour la technique d'éclairage, d'avertissement et d'énergie avec écran tactile permet en plus :

Affichage détaillé de l'ouverture des portes

Témoin de défaillance des fusibles

Affichage de la tension de la batterie de démarrage et de la batterie supplémentaire

Témoin gyrophares

Indicateur de sous-tension

Coupe sélective des consommateurs en 2 étapes pour augmenter la capacité d'intervention

Interrupteur principal radio

Connexion individuelle selon les besoins du client

Enregistreur de données d'accident

Ventilateur de chauffage électrique, réglé par

Raccordement au réseau 230 V

Thermostat Batterie supplémentaire avec relais de coupure

Le concept est transposable à d'autres types de véhicules. L'équipement est donné à titre d'exemple et peut être adapté en fonction des exigences.

VÉHICULE DE BASE

Modèle Volkswagen Transporter 6.1

Type de véhicule 4MOTION

Puissance moteur 146 kW / 198 CV

Boîte de vitesses Automatique

Type de véhicule Van

Empattement 3000/3200 mm

Admissible 3200 kg

Poids total



L'équipement nécessaire peut être facilement accessible dans l'armoire arrière. Différents modules d'armoires sont disponibles au choix.



Même si le chargement change en raison d'un changement de modèle ou de fabricant, le positionnement dans le système d'armoires arrière modulaires ne pose aucun problème.

