

**WAS**<sup>®</sup>

MAKING VEHICLES SPECIAL



Pojazd pogotowia ratunkowego:  
**Volkswagen T6 WAS 100.**

WAS | 100 POJAZD POGOTOWIA RATUNKOWEGO

# Nowy Volkswagen T6 WAS 100: **najnowocześniejsza technologia zapewniająca komfort i bezpieczeństwo.**



## KRÓTKI OPIS

VW T6.1 4MOTION dzięki swojej przestronności i różnorodnym wariantom silnika idealnie nadaje się do zabudowy na samochód pogotowia ratunkowego. Optymalne wykorzystanie przestrzeni umożliwia z jednej strony łatwy dostęp do wyposażenia, a z drugiej strony zapewnia maksymalne bezpieczeństwo załodze.

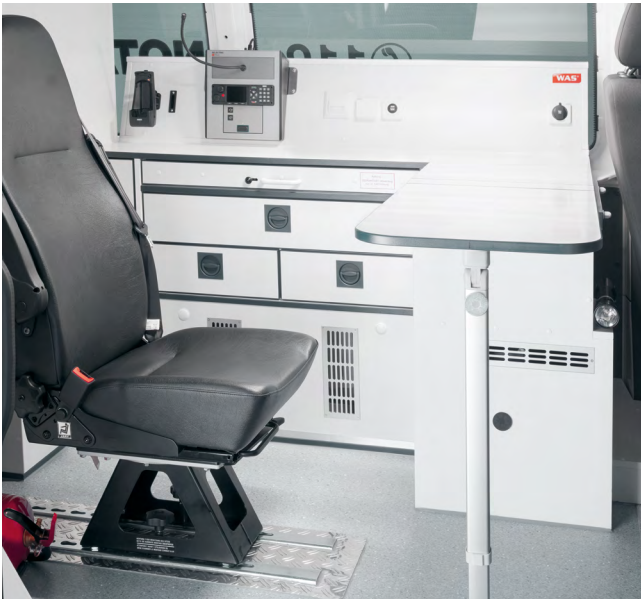
Wnętrze Pojazdu pogotowia ratunkowego jest wyposażone w biurko, pojedyncze siedzenie M1 z czujnikiem zajęcia fotela, środki komunikacji i szafki do przechowywania, dzięki czemu można bez trudu reagować na wyzwania związane z różnorodnymi zadaniami.

W tym pomieszczeniu roboczym można również wykonywać zadania organizacyjne. W tylnej części pojazdu nowo opracowany przez firmę WAS modułowy system szafek tylnych zapewnia maksymalną przestrzeń do przechowywania. Koncepcja ta powstała w oparciu o doświadczenia zdobyte podczas produkcji setek pojazdów NEF Pojazdu pogotowia ratunkowego przez firmę WAS i ma na celu zapewnienie maksymalnej ergonomii i komfortu. Dostęp do szafki można uzyskać zarówno od wewnątrz, jak i od zewnątrz poprzez boczne drzwi przesuwane i tylną klapę. Szczególną uwagę zwrócono na możliwość zmiennego rozmieszczenia wielu różnych urządzeń medycznych. Nawet jeśli ładunek zmienia się w wyniku zmiany modelu lub producenta, nadal można go bez problemu umieścić w modułowym systemie szafek tylnych. Aby zapewnić indywidualną konfigurację i elastyczne zastosowanie, można wybierać spośród różnych modułów szafek. Urządzenia medyczne są zasilane energią poprzez zintegrowane złącza wtykowe. Ten samochód ratunkowy spełnia wysokie wymagania normy DIN EN 75079.



Centralny panel sterujący do instalacji ostrzegawczej zamocowany jest w konsoli na desce rozdzielczej.





Praktyczne miejsce do siedzenia przy biurku można wygodnie urządzić.

### WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

Z przodu: belka ostrzegawcza Hänsch DBS 4000 LED ze zintegrowanym oświetleniem otoczenia i dodatkowymi modułami światła niebieskiego

Z tyłu: światło ostrzegawcze Hänsch Comet-S i tylny system ostrzegawczy Hänsch Sputnik Compact

Przedni reflektor Hänsch Sputnik SL zamontowany w osłonie chłodnicy

Oddzielnie zamontowana akustyka w zderzaku

Zintegrowane z tylną klapą niebieskie światło ostrzegawcze i tylny system ostrzegawczy zapewniają niezawodne zabezpieczenie miejsca pracy nawet przy otwartym bagażniku



### WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

Modułowy system schowków tylnych, dostępny zarówno od wewnątrz, jak i od zewnątrz poprzez tylną klapę i przesuwane drzwi

Możliwość montażu różnych urządzeń medycznych

Do wyboru różne moduły szafek

Wysuwana półka na sprzęt ratunkowy

Wszystkie uchwyty na urządzenia są zamontowane na wysuwanych półkach o dużej nośności, aby zapewnić szybki dostęp do sprzętu ratunkowego

Lodówka kompresorowa i termobox, dostępne od wewnątrz

Schówek techniczny na technikę sterowania i komunikacji, optymalnie dostępny do serwisu i konserwacji

Centralny blat roboczy z wygodnym siedziskiem i czujnikiem zajęcia fotela, regulacją oparcia, obrotową konsolą i regulacją wzdłużną

Element szafki pod stołem roboczym z szufladami lub modułem z drzwiami obrotowymi do przechowywania sprzętu ratunkowego, dostępny przez boczne drzwi przesuwne.

Zasilanie 12/230 V

Oświetlenie wnętrza energooszczędnymi i jasnymi diodami LED z funkcją nocnego światła

Energooszczędne oświetlenie LED (1100 lm) do modułowego systemu szafek tylnych

# Nowy WAS 100: Wyposażony w celu zapewnienia maksymalnej elastyczności.



Dzięki swojej przestronności VW T6.1 doskonale nadaje się do przebudowy na Pojazd pogotowia ratunkowego.

## KABINA KIEROWCY

Centralny panel sterowania systemem ostrzegawczym w konsoli na desce rozdzielczej

Lampa LED do czytania z obsługą Smart Touch, regulowana w zakresie 360°

Przygotowanie do montażu systemu nawigacyjnego

Wyposażenie wstępne do radiokomunikacji cyfrowej i analogowej

## CECHY CHARAKTERYSTYCZNE

WAS Control: sterowany magistralą CAN centralny układ elektryczny 12 V do oświetlenia, sygnalizacji i zasilania z ekranem dotykowym pozwala dodatkowo na:

czujnik awarii bezpiecznika

czujnik napięcia akumulatora podstawowego i dodatkowego

Wskaźnik napięcia rozrusznika i dodatkowego akumulatora

Kontrolka niebieskiego światła

Wskaźnik zbyt niskiego napięcia

Selektywne wyłączanie odbiorników w 2 etapach w celu zwiększenia gotowości operacyjnej

Główny wyłącznik radiostacji

Indywidualne połączenia zgodnie z życzeniem klienta

Rejestrator danych wypadkowych

Elektryczny grzejnik z termostatem

Podłączenie do sieci 230 V

Dodatkowy akumulator z przełącznikiem odłączającym

Koncepcja ta może być zastosowana w innych typach pojazdów. Wyposażenie jest przykładowe i może być dostosowane do wymagań.

## POJAZD BAZOWY

Model Volkswagen Transporter 6.1

Typ pojazdu 4MOTION

Moc silnika 146 kW / 198 KM

Skrzynia biegów automatyczna

Rodzaj pojazdu van

Rozstaw osi 3000/3200 mm

Dopuszczalna masa całkowita 3200 kg



Niezbędny sprzęt można łatwo przechowywać w łatwo dostępnej szafce tylnej. Do wyboru są różne moduły szafek.



Nawet jeśli ładunek zmienia się w wyniku zmiany modelu lub producenta, jego umieszczenie w modułowym systemie szafek tylnych nie stanowi żadnego problemu.

