

WAS[®]

MAKING VEHICLES SPECIAL



Le nouveau WAS 300
Ambulance type B
de la protection civile.

WAS | 300 AMBULANCE TYPE B PROTECTION CIVILE

Le WAS 300 ambulance type B ZS pour la protection civile : **Une flexibilité maximale pour chaque intervention.**



BRÈVE DESCRIPTION

La nouvelle génération d'ambulances de transport de patients de type B ZS, inspirée de l'équipement de la protection civile, constitue une référence pour le sauvetage et le transport de patients en cas de catastrophe ou de sinistre majeur. Le véhicule dispose d'un concept bien pensé qui comprend deux supports de brancard dans l'espace réservé aux patients ainsi qu'un compartiment de rangement extérieur pour stocker le deuxième brancard et d'autre matériel. Étant un véhicule tout-terrain le WAS 300 B ZS est également prêt à faire face à des situations dans lesquelles les véhicules d'intervention traditionnels ne garantissent plus le passage. En outre, le véhicule de transport de patients TYPE B ZS dispose de nombreux autres détails d'équipement et de solutions techniques maximales, s'inspirant du véhicule pour la protection civile.

ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR

- Barre de signalisation avant Hänsch DBS 5000
- Feu de signalisation arrière Hänsch Comet B
- Feu de pénétration avant Hänsch Sputnik SL dans la calandre
- Système d'avertissement Hänsch type 624, haut-parleur intégré dans la calandre
- Eclairage périphérique à LED
- Caméra de recul
- Déflecteur de branches pour les gyrophares

CABINE CONDUCTEUR

- Console centrale pouvant accueillir des unités de commande avec compartiment à classeurs intégré
- Système de navigation
- Pré-équipement radio
- Système électrique complet 12/230 V, installé sur la cloison de séparation
- Fixations universelles pour casque au plafond



Le KTW type B ZS permet de transporter et de soigner jusqu'à deux patients couchés ou un patient couché et un patient assis.

ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

Transport et soins de jusqu'à deux patients allongés ou d'un patient allongé et d'un patient assis

Matériaux en accès direct

Tous les coins et joints scellés, aucune pénétration de liquide possible

Facile à désinfecter

CLOISON

Vitre entre la cabine et l'espace patient

Siège de cloison avec ceinture 3 points intégrée et compartiment de rangement derrière

Quatre tiroirs, dont un verrouillable

Thermobox avec température réglable

Armoire à pharmacie de la hauteur du véhicule

Horloge numérique avec affichage de la température

Panneau de commande avec haut-parleur radio et possibilités de réglage pour le chauffage et la climatisation

Possibilités de fixation pour poubelles et distributeurs de désinfectants

PANNEAU LATÉRAL GAUCHE

Un siège d'infirmière, rabattable et pivotant, avec ceinture 3 points intégrée

Armoire haute pour l'oxygène, prélèvement intérieur, logement pour 2 bouteille à 11 litres et pour 2 bouteilles à 2 litre ainsi qu'une vitre coulissante pour un accès facile et, au-dessus, un espace de rangement

Grand compartiment extérieur pour le rangement du deuxième brancard ainsi que des sacs à dos d'urgence et des objets de chargement

PANNEAU LATÉRAL DROIT

Accès sûr et facile par une large porte coulissante (d'origine Mercedes-Benz) et un marchepied couplé à la porte

Deux unités de commande au-dessus de la porte coulissante pour le contrôle des fonctions du véhicule et de la table d'ambulance à l'entrée latérale

Unité de commande pour le contrôle des fonctions du véhicule à l'entrée arrière

Quatre prises de courant 12 V selon DIN, avec témoin lumineux et marquage

Une prise d'oxygène

Barres d'accès de couleur de signalisation

Deuxième support de brancard fixé sur la paroi latérale avec dispositif pour civière, CombiCarrier et accessoires

Bouton-panique pour le verrouillage central

Possibilités de fixation pour équipement médical au moyen de renforts intégrés dans le revêtement latéral

Support pour chaise portable sur la porte arrière droite



Le deuxième support de brancard fixé sur le panneau latéral est équipé d'un dispositif pour la civière et des accessoires.

Le nouveau WAS 300 ambulance type B de la protection civile.



SUPPORT DES BRANCARDS

Positionnement électrohydraulique des brancards WAS Hydropuls Comfort 2 (S) avec possibilités de réglage, fonction de blocage, bac supérieur extensible et déplacement transversal ainsi que possibilité de verrouillage pour brancards DIN

Second support fixé sur la paroi latérale avec dispositif pour civière, CombiCarrier et accessoires

PLAFOND

Climatiseur à haute performance, alimenté par le moteur du véhicule et d'une puissance frigorifique de 9 kW

Centre de plafond avec dispositif pour ventilateur de toit pour l'aération et la ventilation, compartiment à perfusion avec couvercle et deux prises d'oxygène avec débit-mètres enfichables

6 lampes à LED, offrant un accès de révision facile aux antennes sur le toit

PARTICULARITÉS

Système électrique central basé sur CAN avec possibilités de commande étendues pour les fonctions du véhicule

Mise à la terre complète du véhicule selon la norme DIN, y compris transformateur de séparation et mise en place d'un réseau primaire et secondaire

Protection anti-encastrement en aluminium pour protéger les composants sensibles lors de la conduite tout-terrain

VÉHICULE DE BASE

Modèle	Mercedes-Benz Sprinter 519 CDI AWD (traction intégrale)
Puissance moteur	140 kW/190 CV
Boîte de vitesses	Boîte automatique
Empattement	3665 mm
Poids total autorisé	5380 kg



Le concept est transposable à d'autres types de véhicules. L'équipement est donné à titre d'exemple et peut être adapté en fonction des exigences.

