

WAS[®]

MAKING VEHICLES SPECIAL



Ambulance :
La WAS 300 Allrounder.

WAS | 300 ALS / BLS

La nouvelle ambulance WAS 300 Allrounder.



BRÈVE DESCRIPTION

Les véhicules WAS sont spécialement développés pour différentes applications et pays cibles à travers le monde. L'accent est mis sur la sécurité, l'ergonomie, l'économie et l'adéquation aux conditions environnementales respectives. Afin de répondre aux conditions particulières dans les pays de destination, les véhicules sont équipés de châssis spéciaux ou de systèmes de climatisation ou de chauffage renforcé / à double conception. Cette ambulance WAS 300 a été spécialement conçue pour les secours urbains et ruraux. Il est construit selon la norme EN 1789, ce qui en fait l'une des ambulances les plus sûres au monde.

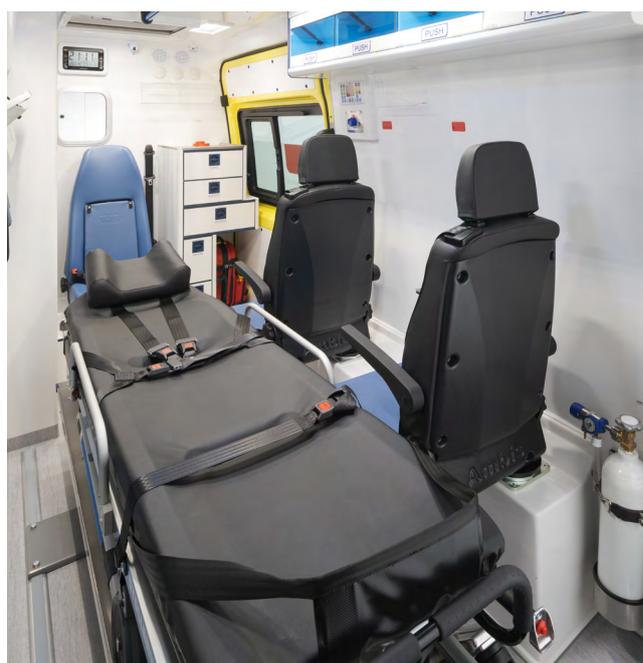
INTÉRIEUR

L'intérieur est fait de matériaux inorganiques spéciaux:

- Sélection de matériaux pour des applications climatiques extrêmes
- Ventilation continue pour éviter les pics de température
- Conception de meubles sans couture pour éviter les pièges à saleté
- Tous les coins et joints sont scellés, les liquides ne peuvent pas pénétrer
- Facile à désinfecter



La grande cellule du patient permet le logement de tout le matériel médical.



Deux sièges d'accompagnateur rabattables sur le côté droit pour le personnel de secours ou les membres de la famille.

PAROI LATÉRALE GAUCHE

Armoire murale avec abattants transparents et éclairage intérieur LED automatique pour un contrôle rapide du contenu

Réfrigérateur à compresseur

Compartiment de rangement sous le réfrigérateur

Fixation variable de la technologie médicale à l'aide de rails

Meuble bas avec abattant transparent

Compartiment de rangement externe : emplacement pour bouteille d'oxygène, planche dorsale, brancard à cuillère, chaise de transport, matelas à vide, système KED, sacs divers et boîte de réimplantation (certains éléments sont également accessibles de l'intérieur)

Alimentation 230 V et 12 V

Sortie d'oxygène

Bords arrondis et rembourrés sur le meuble

CLOISON

Fenêtre entre le conducteur et le compartiment patient pour la communication

Siège médical avec ceinture à 3 points et ceinture enfant supplémentaire à quatre points avec dispositif de sécurité pour enfants Isofix ; Le siège peut être déplacé d'avant en arrière

Trois tiroirs pour le rangement des médicaments

Compartiment pour poubelle, pliable

Espace pour un sac à dos d'urgence, accès rapide de l'intérieur et de l'extérieur

Thermobox, température réglable

PANNEAU CÔTÉ DROIT

Accès sûr et facile grâce à une large porte coulissante (d'origine Mercedes-Benz)

Grande vitre latérale, teintée et givrée

2 sièges compagnons, rabattables et rotatifs, avec ceinture 3 points intégrée

Armoire murale avec abattants transparents et éclairage intérieur LED automatique pour un contrôle rapide du contenu

Panneau de commande central pour contrôler toutes les fonctions dans la chambre du patient

PLAFOND

Intégration possible d'une climatisation performante, alimentée par le moteur du véhicule ou en 230 V en complément si le véhicule est raccordé au réseau 230 V

Éclairage intérieur à LED lumineux et lumière de traumatologie bleue

Ventilateur de toit pour la ventilation

Porte perfusion

Toiture

RANGEMENT POUR BRANCHEUR

Palier de tendeur solide et renforcé, type Stem MEC 300, y compris tendeur de type Stollenwerk 3006/4002

La table ambulatoire et la civière du patient peuvent être transférées à d'autres prestataires

EXTÉRIEUR

Phares de travail à LED : 2 chacun à droite, à gauche et à l'arrière

Système d'avertissement pour une visibilité à 360°, avec la dernière technologie LED :

- Barre d'avertissement LED avant et arrière
- Clignotant avant dans la calandre
- Haut-parleurs intégrés dans la calandre



Pour une liberté de mouvement maximale, les chaises d'appoint peuvent simplement être repliées.



Compartiment de rangement extérieur pour accueillir du matériel volumineux.

Le nouveau modèle WAS 300 Allrounder : Pour des conditions d'utilisation particulièrement difficiles.

VÉHICULE DE BASE

Modèle	Mercedes-Benz Sprinter Diesel
Puissance du moteur	Différentes variantes disponibles
Transmission	Transmission automatique ou manuelle
Empattement	3665 mm
Poids total autorisé	4100 kg



Malgré ses dimensions extérieures compactes, ce WAS 300 offre beaucoup d'espace pour le patient, l'équipage et l'équipement.



Le design intérieur lumineux et convivial offre un haut niveau de confort pour le personnel des services de secours et les patients.

Le concept peut être transféré à d'autres véhicules de base. Les équipements sont des exemples et peuvent être adaptés selon les besoins.

