

WAS[®]

MAKING VEHICLES SPECIAL



Karetka pogotowia:
Nowy model WAS 300.

WAS | 300 AMBULANS RATUNKOWY

Nowy WAS 300: Wyznacza nowe standardy wyposażenia.



KRÓTKI OPIS

Ambulans WAS 300 przekonuje pod względem ergonomii, higieny, troski o pacjentów i sieci danych. Pojazd jest wyposażony w najnowszej generacji technologię komunikacyjną CAN-Bus. Obejmuje ona między innymi monitorowanie RFID, telemetrię pojazdu i funkcje ekologiczne, takie jak systemy redukcji i optymalizacji czasu pracy silnika na biegu jałowym. Ciągłe połączenie danych zapewniają systemy 4/5 G i instalacje satelitarne, takie jak Kymeta™. Karetka ta wskazuje możliwy kierunek rozwoju w przyszłości dla personelu i pacjentów. Jest ona zbudowana na bazie Forda Transita, ale możliwe są również inne typy pojazdów bazowych.



Jasne i przyjazne wnętrza zapewniają pacjentom wysoki komfort.



Wysoko wydajne oświetlenie LED z niebieskim światłem nocnym.

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

Lampy błyskowe LED, doświetlające lampy błyskowe na skrzyżowaniach i mocne lampy błyskowe z przodu w połączeniu z belką ostrzegawczą zapewniają widoczność w zakresie 360°

Akustyczny system ostrzegawczy zamontowany w przedniej części pojazdu, poniżej jego podwozia

Klimatyzacja: niezależne systemy klimatyzacji dla kabiny kierowcy i przedziału medycznego z niezależnymi sprężarkami. Wentylacja zasilana energią słoneczną zapobiega przegrzaniu przy wyłączonej klimatyzacji.

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

Elektrohydrauliczny stół medyczny WAS z systemem WAS Multi-Load Assist:

- Pozycja szokowa/antyszokowa
- Regulacja wysokości
- Amortyzacja
- Regulacja do resuscytacji/transportu
- Przesuw boczny zapewnia wystarczającą ilość miejsca i optymalne leczenie pacjenta
- Wsparcie załadunku zapewnia delikatne i bezpieczne dla pleców wciąganie noszy

Haczyk do infuzji zintegrowany ze schowkiem sufitowym

Wysoki komfort dla pacjentów dzięki przyjemnemu oświetleniu i przyjaznemu wystrojowi wnętrza

Jasne oświetlenie wewnętrzne LED z niebieskim światłem nocnym

Komputerowe zarządzanie pojazdami w oparciu o magistralę CAN

Centralny panel dotykowy do stołu elektrohydraulicznego, klimatyzacji, systemu ostrzegawczego i oświetlenia

ŚCIANA DZIAŁOWA

Szybki dostęp do toreb ratunkowych z zewnątrz i od wewnątrz

Możliwość przechowywania noszy podbierakowych i deski ortopedycznej na ścianie działowej

Składane fotel opiekuna z miejscem do przechowywania pod siedzeniem

Błaty robocze pokryte stalą nierdzewną

Lodówka z kompresorem o pojemności 7 l

Wysuw dla drobnych materiałów

Zamykana szafa na leki i mały schowek dachowy

LEWA ŚCIANA BOCZNA

Szafka wisząca trzyczęściowa

Wystarczająca ilość miejsca do przechowywania sprzętu medycznego

Kompaktowy schowek pod sprzętem medycznym

Szafka na butle z tlenem z tyłu po lewej stronie na 2 butle z tlenem z automatycznym systemem przełączania

Przyłącza tlenowe i elektryczne (12 V i 230 V)

Długie drążki

PRAWA ŚCIANA BOCZNA

1x obrotowe i składane siedzenie dla pasażera z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa,

1x składane siedzenie dla pasażera z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa

Centralna jednostka sterująca

Interkom do kabiny kierowcy

Przyłącza tlenowe i elektryczne (12 V i 230 V)

Długie uchwyty

Młotek awaryjny przy każdym oknie



Pomimo kompaktowych wymiarów zewnętrznych pojazd ten oferuje bardzo dużo miejsca dla pacjenta, załogi i sprzętu.

Nowy WAS 300: Idealnie wyposażony dla pacjenta i załogi.



System załadunku WAS Multi-Load Assist jest kompatybilny ze wszystkimi systemami noszy.

KABINA KIEROWCY

Konsola środkowa między fotelem kierowcy a fotelem pasażera

Centralny panel dotykowy do wszystkich niezbędnych funkcji

Dodatkowy panel sterowania nad deską rozdzielczą

Wskaźnik asystenta parkowania

Monitor kamery cofania po włączeniu biegu wstecznego

CECHY SZCZEGÓLNE

Elektrohydrauliczny stół medyczny z systemem WAS Multi-Load Assist

Zabudowa w 100% wolna od substancji organicznych: brak pęknięć materiałów, brak rozwoju bakterii i grzybów

Odporność na wysokie temperatury: 2 niezależne od siebie systemy klimatyzacji i specjalnie dobrane materiały

Ciągłe mobilne połączenie danych dzięki samodzielnym systemom transferu danych, takim jak 4G i systemy satelitarne KymetaTM

Połączenie radiowe z okolicznymi pojazdami z komunikatem ostrzegawczym, że zbliża się karetka pogotowia

POJAZD BAZOWY

Model	Ford Transit
Typ pojazdu	L3H3, 6 Cylindrów
Rodzaj paliwa	Benzyna
Przekładnia	Automatyczna
Rozstaw osi	3749 mm
Dopuszczalna masa całkowita	4300 kg

Koncepcja ta może być zastosowana w innych typach pojazdów. Wyposażenie jest przykładowe i może być dostosowane do wymagań.



Nosze pacjenta można bez wysiłku ustawić we wszystkich wymaganych pozycjach.



Aby zapewnić maksymalną swobodę ruchów, krzeselka dla osób towarzyszących można łatwo złożyć.

