

WAS[®]

MAKING VEHICLES SPECIAL



Véhicules de secours :
Le nouveau WAS 300.

Le nouveau WAS 300 : Fixe de nouveaux standards d'équipement.



BRÈVE DESCRIPTION

Cette ambulance WAS 300 convainc en termes d'ergonomie, d'hygiène, de soins aux patients et de mise en réseau des données. Le véhicule est équipé de la technologie de communication CAN-Bus de dernière génération. Celle-ci comprend entre autres la surveillance RFID, la télémétrie du véhicule et des fonctions éco comme par exemple des systèmes de réduction et d'optimisation du temps ralenti du moteur.

Une connexion de données continue est assurée par des systèmes 4/5 G et des installations satellites comme Kymeta™. Cette ambulance montre une orientation future possible pour le personnel et les patients. Elle est construite sur un Ford Transit ; d'autres types de véhicules sont également possibles.



L'intérieur clair et accueillant offre un grand confort aux patients.



Éclairage LED à haute efficacité avec lumière trauma.

ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR

Des feux de pénétration LED puissants associés à une barre de signalisation assurent une visibilité à 360°.

Système d'avertissement acoustique installé à l'avant, sous le véhicule

Climatisation : systèmes de climatisation indépendants pour la cabine et l'espace du patient avec compresseurs indépendants

La ventilation alimentée par énergie solaire empêche la surchauffe lorsque la climatisation est désactivée

ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

Table électro-hydraulique WAS avec Multi-Load Assist System WAS :

- Position de choc/d'antichoc
- Réglable en hauteur
- Suspendu
- Réglable pour réanimation/transport
- La position latérale de la table assure un espace suffisant et un soin optimal au patient
- Aide à la rétraction pour un chargement souple, sans risque pour le dos

Crochets de perfusion intégrés au centre du plafond

Grand confort pour les patients grâce à un éclairage agréable et un aménagement intérieur convivial

Éclairage intérieur LED clair avec éclairage trauma

Gestion du véhicule assistée par ordinateur sur la base d'un système CAN-Bus

Clavier souple central pour la table électrohydraulique, la climatisation, le système d'avertissement et l'éclairage

CLOISON

Accès rapide aux sacs d'urgence de l'extérieur et de l'intérieur

Possibilité de rangement intégrée pour civière à aube et planche de sauvetage

Siège d'infirmière rabattable avec espace de rangement sous l'assise

Surfaces de travail revêtues d'acier inoxydable

Réfrigérateur à compresseur de 7 litres

Tiroir pour petit matériel

Compartiment à médicaments verrouillable et petit rangement de toit

PAROI LATÉRAL GAUCHE

Armoire suspendue en 3 parties

Possibilités de rangement suffisantes pour l'équipement médical

Compartiment de rangement compact en dessous de l'équipement médical

Armoire pour bouteilles d'oxygène à l'arrière gauche pour 2 bouteilles d'oxygène avec un système automatique change-over

Connexion d'oxygène et d'électricité (12 V et 230 V)

Poignées longues

PAROI LATÉRAL DROIT

1x siège d'infirmière pivotant et rabattable avec ceinture à trois points, 1x siège d'infirmière rabattable avec ceinture à trois points

Unité de commande centrale

Interphone vers la cabine du conducteur

Prises d'oxygène et d'électricité (12 V et 230 V)

Poignées longues

Marteau de secours à côté de chaque fenêtre



Malgré ses dimensions extérieures compactes, cette ambulance offre beaucoup de place pour le patient, les infirmiers et le matériel.

Le nouveau WAS 300 : Parfaitement équipé pour le patient et les infirmiers.



Le système WAS Multi-Load Assist est compatible avec tous les systèmes de brancards courants.

CABINE CONDUCTEUR

Console centrale entre les sièges du conducteur et du passager

Clavier souple central pour toutes les fonctions nécessaires

Panneau de commande supplémentaire au-dessus du tableau de bord

Affichage pour l'assistant de stationnement

Écran de recul lors de l'enclenchement de la marche arrière

PARTICULARITÉS

Table électro-hydraulique avec Multi-Load Assist WAS

Aménagement 100 % organic free : pas de fissures dans les matériaux, pas de développement de germes et de champignons

Adapté aux pays chauds : 2 climatiseurs fonctionnant indépendamment l'un de l'autre et matériaux spécialement conçus

Connexion mobile continue grâce à des systèmes de transfert de données autonomes tels que la 4G et les systèmes satellites KymetaTM garantissant la connexion

Radio aux véhicules environnants avec un message d'alerte indiquant qu'une ambulance s'approche

VÉHICULE DE BASE

Modèle Ford Transit

Type de véhicule L3H3, 6 cylindres

Type de carburant Essence

Boîte de vitesses automatique

Empattement 3749 mm

Poids total autorisé 4300 kg

Le concept peut être transféré à d'autres types de véhicules. L'équipement est indicatif et peut être adapté en fonction des exigences.



Le brancard peut être placé sans effort dans toutes les positions nécessaires.



Pour une liberté de mouvement maximale, les sièges peuvent être simplement rabattus.

