

WAS[®]

MAKING VEHICLES SPECIAL



Wygodny i ergonomiczny:
Nowy MAN TGE WAS 300
ambulans ratunkowy.

WAS | 300 AMBULANS RATUNKOWY 4,25 T

Nowy MAN TGE WAS 300, 4,25 t: **Wydajny i dobrze zorganizowany towarzysz wszystkich zadań.**



KRÓTKI OPIS

Ta karetka przekonuje gładkimi powierzchniami i uporządkowanym wnętrzem, które umożliwia optymalne wykorzystanie przestrzeni. Urządzenia medyczne są bezpiecznie schowane w szafkach, aby zapewnić najwyższy poziom higieny. Pacjent znajduje się w centrum uwagi, a bezpieczeństwo ratownika jest zawsze gwarantowane. Przemysłana przestrzeń do przechowywania w odpowiednich miejscach, która nie utrudnia poruszania się, zapewnia komfort i umożliwia wydajną pracę. W ten sposób powstaje przyjemne miejsce pracy, które oferuje wszystko, czego potrzebujesz. Pojazd bazowy MAN TGE przekonuje swoją solidną konstrukcją i wysokim komfortem. Kierowca i ratownik medyczny korzystają z przestronnego miejsca pracy z wysokiej jakości fotelami i spersonalizowanymi skórzanymi tapicerkami. Mocny, ekonomiczny silnik i gwarantowana trwałość sprawiają, że pojazd ten jest idealnym wyborem.



Ergonomicznie zaprojektowana przestrzeń do bezpiecznego przechowywania krzesła transportowego, noszy łopatkowych i butli z tlenem.



Drzwi przesuwne po prawej stronie zapewniają przestronny dostęp i są wyposażone w system wspomagający zamykanie. Dzięki foliom naklejonym na zintegrowaną szybę prywatność pacjenta jest zawsze zapewniona. Przechodnie listwy boczne zapewniają bezpieczny dostęp, a jednocześnie skutecznie chronią karoserię przed uszkodzeniami.

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

Okrągłe reflektory robocze LED
 Zintegrowany wielokolorowy system ostrzegawczy z przodu i z tyłu, typ DON-light
 Przednie światła błyskowe LED z soczewką silikonową (niebieska)
 światła błyskowe w lusterkach LED z soczewką silikonową (niebieska)
 światła błyskowe w błotnikach LED z silikonową soczewką (niebieska)
 światła błyskowe LED z soczewką silikonową na tylnych drzwiach (niebieskie)
 Akustyczny system ostrzegawczy zintegrowany z osłoną chłodnicy
 Oświetlenie wejścia LED
 Kamera i czujniki cofania zintegrowane z tylnym spojlerem
 stopień boczny
 oklejenie OOV zgodnie z przepisami SOVAM

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

System noszy Stryker Powerload
 Różne schowki na ścianie działowej: schowek sufitowy szafa apteka, szafka na walizki z wysuwaną półką na tablety i EKG, zintegrowany wysuw na ampułki
 Fotel opiekuna po prawej stronie, regulowany wzdłuż
 Fotel dla opiekuna na ścianie działowej, składane siedzisko
 Wielofunkcyjna szafa sięgająca do sufitu, umieszczona z tyłu po prawej stronie, przeznaczona na materac próżniowy i urządzenie Lucas 3.
 Instalacja tlenowa z różnymi gniazdami tlenowymi
 Falownik 230 V
 Gniazda 230 V i 12 V
 centralka elektryczna CAN-Bus 12 V
 Wymiennik ciepła i automatyczna klimatyzacja sterowana za pomocą centralnego wyświetlacza dotykowego
 Termobox z wyświetlaczem temperatury
 Schowek dachowy z oświetleniem LED w ścianie działowej
 Zewnętrzny schowek za lewymi drzwiami przesuwany do przechowywania: noszy podbierakowych, krzeselka transportowego, 2 x 10 l tlenu
 Szafka wisząca po lewej stronie z 3 klapami i ruchomymi przekładkami
 Szafka po lewej stronie z 3 klapami, otwierana do góry
 Oświetlenie wewnętrzne LED z oświetleniem awaryjnym i niebieskim oświetleniem nocnym
 lampka lekarza LED, sterowana za pomocą panelu sterującego
 Elektryczna nagrzewnica, sterowana za pomocą systemu CAN-Bus
 Wentylator dachowy do napowietrzania i odpowietrzania, 12 V
 Kamera wewnętrzna

KABINA KIEROWCY

Wyświetlanie danych nawigacyjnych i danych pacjenta na oryginalnym wyświetlaczu MAN
 Drugi wyświetlacz do nawigacji i danych pacjenta po stronie pasażera
 Wyposażenie radiowe (C2000)
 Włącznik nożny do systemu ostrzegawczego
 Konsola środkowa między fotelem kierowcy a fotelem pasażera z wbudowaną lodówką
 Ekran dotykowy umieszczony w łatwo dostępnym miejscu
 Centralny układ elektryczny 12 V, montaż za fotelem kierowcy
 Technika ładowania i falownik, montaż za fotelem pasażera
 Wygodne fotele: z przedłużonym siedziskiem, skórzaną tapicerką z logo i podłokietnikami



Wielofunkcyjna szafa z przestronnym i bezpiecznym schowkiem, umożliwiającym szybki i łatwy dostęp do przechowywanych przedmiotów.



Wysokiej jakości, nowoczesny kokpit zapewniający doskonałą widoczność drogi.

Nowy MAN TGE WAS 300 ambulans ratunkowy 4,25 t: Najnowocześniejsza ergonomia i komfort.



Uporządkowany i łatwy do dezynfekcji przedział medyczny z szerokim przejściem po prawej stronie.

CECHY SZCZEGÓLNE

Wielofunkcyjne schowki, dostępne od wewnątrz i z zewnątrz

Wygodne i wszechstronne siedzenia opiekunów

Automatyczna jednostka przełączająca do zasilania tlenem

Ogrzewanie i klimatyzacja w przedziale medycznym

POJAZD BAZOWY

Model MAN TGE

Typ pojazdu 3180 L3H3, 137 kW (180 KM), 4 x 2

Przekładnia 8-stopniowa automatyczna skrzynia biegów

Wyposażenie

- Pakiet schowków: system schowków w dachu z dwoma schowkami 1 DIN i lampką do czytania
- Reflektory LED
- Klimatyzacja „Climatronic”
- Pakiet MAN Media VAN Business nawigacja
- Tylne drzwi z powiększonym kątem otwarcia
- Fotele kierowcy i pasażera „Comfort Plus”
- Przełącznik dalszej pracy silnika
- Pomoc w zamykaniu drzwi przesuwanych po prawej i lewej stronie
- Drugi akumulator z przełącznikiem odcinającym prąd wysokiego napięcia i monitorowaniem akumulatora

Rozstaw osi 3640 mm

Dopuszczalna masa całkowita 4250 kg



Optymalna pozycja siedząca względem pacjenta, bezpieczna i blisko niego.



Prosta i solidna konstrukcja oraz łatwo dostępna przestrzeń do przechowywania.

Koncepcja ta może być zastosowana w innych typach pojazdów. Wyposażenie jest przykładowe i może być dostosowane do wymagań.



Wietmarscher Ambulanz- und Sonderfahrzeug GmbH | Darwinstr. 11 | 48488 Emsbüren, Niemcy
telefon +49 5903 93201-100 | faks +49 5903 93201-602 | info@was-vehicles.com | www.was-vehicles.com