

WAS[®]

MAKING VEHICLES SPECIAL



Nowy WAS 300

**ambulans transportowy typ B
ochrona ludności.**

WAS | 300 AMBULANS RATUNKOWY TYP B OCHRONA LUDNOŚCI

WAS 300 ambulans ratunkowy typ B ZS dla ochrony ludności: **najwyższa elastyczność w każdym zastosowaniu.**



KRÓTKI OPIS

Nowa generacja karetki pogotowia typu B ZS, wzorowana na wyposażeniu służb ratowniczych, wyznacza nowe standardy w zakresie ratowania i transportu pacjentów w sytuacjach katastrof i poważnych wypadków. Pojazd charakteryzuje się przemyślaną konstrukcją, która obejmuje dwa miejsca na nosze w przedziale dla medycznym oraz zewnętrzny schowek na drugie nosze i dodatkowe wyposażenie. Dzięki napędowi na wszystkie koła i podwoziu przystosowanemu do jazdy w trudnym terenie pojazd jest przygotowany również do sytuacji, w których tradycyjne pojazdy ratownicze nie są w stanie przejechać. Ponadto karetka typu B ZS, wzorowana na wyposażeniu służb ochrony ludności, oferuje wiele dodatkowych elementów wyposażenia oraz najlepsze rozwiązania techniczne.

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

- Belka ostrzegawcza z przodu Hänsch DBS 5000
- Lampa tylna Hänsch Comet B
- Przedni reflektor Hänsch Sputnik SL w osłonie chłodnicy
- System ostrzegawczy Hänsch typ 624, głośnik zamontowany w osłonie chłodnicy
- Oświetlenie otoczenia LED
- Kamera cofania
- deflektory dla świateł ostrzegawczych

KABINA KIEROWCY

- Konsola środkowa do montażu elementów sterujących z wbudowanym schowkiem na dokumenty
- system nawigacyjny
- Przygotowanie do instalacji radiostacji
- Kompleksowa instalacja elektryczna 12/230 V, zamontowana na ścianie działowej
- Uniwersalne uchwyty do kasków montowane na suficie



KTW typu B ZS umożliwia transport i opiekę nad maksymalnie dwoma pacjentami leżącymi lub jednym pacjentem leżącym i jednym siedzącym.

WYPOSAŻENIE WNĘTRZ

Transport i opieka nad maksymalnie dwoma pacjentami w pozycji leżącej lub jednym pacjentem w pozycji leżącej i jednym w pozycji siedzącej

Bezpośredni dostęp do materiałów

Wszystkie narożniki i połączenia są uszczelnione, co uniemożliwia przedostawanie się płynów.

Łatwe do dezynfekcji

ŚCIANKA DZIAŁOWA

Okno między kabiną kierowcy a przedziałem medycznym
fotel na ścianie działowej z wbudowanym 3-punktowym pasem bezpieczeństwa i schowkiem z tyłu

Cztery szuflady, z których jedna jest zamykana na klucz

Termobox z regulowaną temperaturą

Szafa apteka na całej wysokości pojazdu

Zegar cyfrowy z wyświetlaczem temperatury

Panel sterowania z głośnikiem bezprzewodowym i opcjami regulacji ogrzewania i klimatyzacji

Możliwości mocowania pojemników na odpady i dozowników środków dezynfekujących

LEWA ŚCIANA BOCZNA

Składane i obrotowe siedzenie dla pasażera z wbudowanym 3-punktowym pasem bezpieczeństwa

Wysoka do sufitu szafa tlenowa z miejscem na 2 butle tlenowe o pojemności 11 litrów i 2 butle tlenowe o pojemności 2 litrów, a także przesuwaną szybą ułatwiającą dostęp i znajdującą się nad nią przestrzeń do przechowywania sprzętu.

Duży zewnętrzny schowek do przechowywania drugich noszy, plecaków ratunkowych i przedmiotów do załadunku



PRAWA ŚCIANA BOCZNA

Bezpieczny i łatwy dostęp dzięki szerokim drzwiom przesuwным (oryginalne Mercedes-Benz) i stopniom połączonym z drzwiami

Dwie jednostki sterujące nad drzwiami przesuwnymi do kontroli funkcji pojazdu i stołu medycznego przy bocznym wejściu

Jednostka sterująca do kontroli funkcji pojazdu przy wejściu tylnym

Cztery gniazda 12 V zgodne z normą DIN, z lampką kontrolną i oznaczeniem

Gniazdo tlenowe

Uchwyty wejściowe w kolorze sygnalizacyjnym

Drugie miejsce do przechowywania noszy przymocowane do ścianki bocznej z uchwytem na nosze podbierakowe CombiCarrier i akcesoria

Przycisk alarmowy do centralnego zamka

Możliwości mocowania urządzeń medycznych za pomocą wzmocnień umieszczonych w bocznej obudowie

Mocowanie do krzesła kardiologicznego na prawych tylnych drzwiach



Drugie miejsce do przechowywania noszy z uchwytem na nosze podbierakowe i akcesoria jest zamocowane na ścianie bocznej.

Nowy WAS 300 ambulans przewoźowy typ B ochrona ludności.



MOCOWANIE NOSZY

Elektrohydrauliczny uchwyt do noszy WAS Hydro-puls Comfort 2 (S) z możliwością regulacji, funkcją blokady, wysuwaną górną wanną i przesuwem poprzecznym oraz możliwością blokady dla noszy DIN.

Drugie miejsce do przechowywania noszy przymocowane do ścianki bocznej z uchwytem na noszce podbierakowe CombiCarrier i akcesoria

SUFIT

Wysokowydajna klimatyzacja, zasilana silnikiem pojazdu, o wydajności chłodniczej 9 kW.

Schówek sufitowy z mocowaniem do wentylatora dachowego do napowietrzania i odpowietrzania, schówek na kroplówki z pokrywą i dwa gniazda tlenowe z podłączanymi przepływomierzami

Schówek sufitowy z mocowaniem do wentylatora dachowego do napowietrzania i odpowietrzania, schówek na kroplówki z pokrywą i dwa gniazda tlenowe z podłączanymi przepływomierzami

CECHY SZCZEGÓLNE

Centralny układ elektryczny oparty na sieci CAN z rozszerzonymi możliwościami sterowania funkcjami pojazdu

Kompletne uziemienie pojazdu zgodnie z normą DIN, w tym transformator odcinający oraz sieć pierwotna i wtórna

Aluminiowa osłona podwozia chroniąca wrażliwe elementy podczas jazdy w terenie

POJAZD BAZOWY

Model	Mercedes-Benz Sprinter 519 CDI AWD (napęd na wszystkie koła)
Moc silnika	140 kW/190 KM
Przekładnia	automatyczna skrzynia biegów
Rozstaw osi	3665 mm
Dopuszczalna masa całkowita	5380 kg



Koncepcja ta może być zastosowana w innych typach pojazdów. Wyposażenie jest przykładowe i może być dostosowane do wymagań.

