

**WAS**<sup>®</sup>

MAKING VEHICLES SPECIAL



WAS 500 RTW Sprinter:  
**Intelligente Technik für maximale  
Sicherheit und Effizienz.**

WAS | 500 RTW TYP C 5 T

# Der WAS 500 RTW Typ C, 5 t: **Durchdachter Patientenraum für ergonomisches und sicheres Arbeiten.**



## KURZBESCHREIBUNG

Optimale Platzausnutzung, ergonomische Bedingungen für Rettungsdienstpersonal und Patienten sowie höchste Ansprüche an Sicherheit und Technik: Der neue WAS 500 RTW auf Basis eines Mercedes-Benz Sprinter vereint bewährte Qualitätsstandards mit innovativen Assistenz- und Steuerungslösungen.

Der Patientenraum bietet ein ideales hygienisches Arbeitsumfeld sowie ausreichend Platz, um Behandlungen ergonomisch und sicher durchzuführen. Intelligente Systeme wie das Info-Display WAS Smart Control mit erweiterten Anzeige- und Unterstützungsfunktionen sowie die integrierte Sauerstoff- und Statusüberwachung erhöhen Transparenz und Bedienkomfort im Einsatz.

Möbel mit abgerundeten Kanten sowie beleuchteten Haltegriffen erleichtern die tägliche Arbeit des Rettungsdienstpersonals. Ergänzt wird das Fahrzeugkonzept durch durchdachte Lösungen wie das elektrische Schließsystem, den robusten und reparaturfreundlichen Kofferaufbau sowie WAS Lift Assist zur ergonomischen Be- und Entladung eines Tragestuhls. Die integrierte WAS Warnanlage mit großer Seiten- und Frontsichtbarkeit legt das Fundament für das WAS Koffer-Design und sorgt für noch mehr Sicherheit im Straßenverkehr.



WAS Lift Assist: Ergonomische Be- und Entladung des Tragestuhls per Knopfdruck – flexibel einsetzbar bei unterschiedlichen Beladehöhen.

## AUSSENAUSSTATTUNG

Integrierte WAS LED-Warnanlage (Front und Heck)

Umfassendes LED Beleuchtungskonzept mit Arbeitsscheinwerfern, Kreuzungsblitz, LED Rückwarnsystem und Fahrzeugrückleuchten

Akustische Warnanlage im Kühlergrill sowie Martin Signalfanfare 2 x 2 mit Schneeschutzkappen unter dem Stoßfänger verbaut

360° Kamerasystem mit KI-gestützter Objekterkennung und Umfeldanalyse

## FAHRERRAUM

Mittelkonsole mit integriertem Touchpanel

Fußtaster für die Signalanlage

Funkvorrüstung sowie zentral und gut zugänglich an der Trennwand verbaute Lade- und Elektrotechnik (230 V und 12 V)

Helmstufach über Fahrer und Beifahrer mit drei Universal-Helmhalterungen



## INNENAUSSTATTUNG

Stryker Power-LOAD-Fahrtragensystem und Hoverboard Powerbase

Apothekerauszugschrank mit Schwerlastauszügen und integriertem Medikamentenschrank sowie Schubladenschrank, Kofferschrank für Notfallkoffer/Rucksack sowie zusätzliche Staufächer und Oberschränke

Wannenförmige, mit Edelstahl ausgekleidete Arbeitsflächen sowie Hängeschränke mit integrierter LED-Arbeitsbeleuchtung

Trennwandsitz und zwei Begleitersitze mit integrierten Dreipunktgurten und Sitzplatzerkennung; Sitzheizung sowie Isofix-Halterungen für die Befestigung von Kindersitzen für beide Begleitersitze

Sauerstoffflaschenschrank mit Zugriffsklappe, Sauerstoffsteckdosen sowie 12 V- und 230 V-Steckdosen (Versorgung auch während der Fahrt)

LED-Innenbeleuchtung inkl. Notlicht und blauem Traumlicht, Ambientebeleuchtung, LED-Arztspot, beleuchtete Haltegriffe sowie Beleuchtung in den Staufächern

Klimaautomatik zur Steuerung der Heizungs- und Klimaanlage im Patientenraum

CAN-Bus-gesteuerte Zentralelektrik WAS Control 2.0, Info-Display WAS Smart Control, Touchpanels zur Steuerung zentraler Funktionen, Folientaster im Deckencenter sowie Gegensprechanlage zwischen Fahrerhaus und Patientenraum  
Edelstahlverkleidungen an Arbeitsflächen, Radkästen sowie Schutzbleche an Türen und Zugangsklappen



# Der WAS 500 RTW Typ C, 5 t:

## Vernetzte Systeme und innovative Lösungen für den Einsatzalltag.



### BESONDERHEITEN

CAN-BUS-Steuerung WAS Control 2.0

Info-Display WAS Smart Control im Patientenraum mit

- Uhrzeit-Anzeige mit Timer-Funktion
- Fahrzeugstatus-Anzeige (Außenbeleuchtung/Warnanlage, Batteriespannung, Türstatus)
- Reanimationsunterstützung
- Visuelle Fahrdynamik-Anzeige (Richtung & Bremsen)

Sauerstoff-Anzeige: Füllstand und Druck der Sauerstoffflaschen auf dem Info-Display WAS Smart Control im Patientenraum und dem Touchpanel im Fahrerhaus mit direkter Erkennbarkeit niedriger Füllstände

Kofferaufbau:

- Robuste Außendeckschicht für erhöhte Widerstandsfähigkeit gegen punktuelle Beschädigungen
- Effiziente Instandsetzung durch verbesserte Möglichkeiten für Teilersatz und Smart Repair

Elektrisch angesteuertes Schließsystem zur sicheren Verriegelung aller Aufbau Türen mit Statusanzeige für nicht ordnungsgemäß geschlossene Aufbau Türen

Elektrische Hebevorrichtung WAS Lift Assist:

- System zur unterstützten Be- und Entladung des Tragestuhls im Außenstaufach
- Intuitive Steuerung per Taster an der Zugangsklappe
- Flexible Nutzung bei unterschiedlichen Beladehöhen dank Kontaktsensoren

Trittkastenabdeckung am Seiteneinstieg

### KOFFERAUFBAU

Modell Rettungswagen Typ C

Länge: 3630 mm

Innenmaße Breite: 2080 mm

Höhe: 1975 mm

Türen Seitliche Schiebetür rechts mit Schiebefenster, 1200 mm breit  
Doppelflügeltür hinten

Klappen Zugangsklappe hinten links zur Aufnahme der Sauerstoffflaschen und des Bergewerkzeugs  
Zugangsklappe hinten rechts, extra groß, zur Aufnahme des Berge- und Immobilisierungsmaterials sowie des Tragestuhls

Dachspoiler über dem Fahrerhaus mit optisch verlängerter Windschutzscheibe

Direktanbindung des Kofferaufbaus an die Fahrerkabine

WAS Door Assist für alle Türen und Klappen

WAS Lift Assist zur Be- und Entladung des Tragestuhls im Außenstaufach

### BASISFAHRZEUG

Modell Mercedes-Benz Sprinter 519 CDI

Fahrzeugtyp 519 CDI, 140 kW, 4 x 2

Getriebe 9-Gang-Automatikgetriebe

Radstand 3665 mm

Zul. Gesamtgewicht 5000 kg



WAS Smart Control: Zentrale Anzeigeeinheit im Patientenraum für alle wichtigen Fahrzeug- und Einsatzinformationen

Das Konzept ist auf andere Fahrzeugtypen übertragbar. Die Ausstattung ist beispielhaft und kann anforderungsgemäß angepasst werden.



Wietmarscher Ambulanz- und Sonderfahrzeug GmbH | Darwinstr. 11 | 48488 Emsbüren, Deutschland  
Telefon +49 5903 93201-100 | Fax +49 5903 93201-602 | info@was-vehicles.com | www.was-vehicles.com