

WAS[®]

MAKING VEHICLES SPECIAL



WAS 500 Ambulance Sprinter :
**Une technologie intelligente
pour une sécurité et une
efficacité maximale.**

WAS | 500 AMBULANCE TYPE C 5 T

L'ambulance WAS 500 Type C, 5 t :

Un espace patient bien pensé pour un travail ergonomique et sûr.



BRÈVE DESCRIPTION

Optimisation de l'espace, conditions ergonomiques pour le personnel de secours et les patients, ainsi que des exigences maximales en matière de sécurité et de technologie : l'ambulance WAS 500 RTW, basée sur un Mercedes-Benz Sprinter, allie des normes de qualité éprouvées à des solutions innovantes d'assistance et de commande.

L'espace patient offre un environnement de travail hygiénique idéal ainsi que suffisamment d'espace pour effectuer les soins de manière ergonomique et en toute sécurité. Des systèmes intelligents tels que l'écran d'information WAS Smart Control avec des fonctions d'affichage et d'assistance étendues, ainsi que la surveillance intégrée de l'oxygène et de l'état du patient, améliorent la transparence et le confort d'utilisation lors des interventions.

Des meubles aux bords arrondis ainsi que des poignées éclairées facilitent le travail quotidien du personnel des services de secours. Le concept du véhicule est complété par des solutions bien pensées telles que le système de verrouillage électrique, la carrosserie robuste et facile à réparer, ainsi que le WAS Lift Assist pour le chargement et le déchargement ergonomiques d'un siège de transport.

Le système d'avertissement WAS intégré, offrant une grande visibilité latérale et frontale, constitue la base de la conception de la caisse WAS et garantit encore plus de sécurité routière.



WAS Lift Assist : chargement et déchargement ergonomiques de la chaise de transport d'une simple pression sur un bouton – utilisation flexible pour différentes hauteurs de chargement.

ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR

Système d'avertissement LED WAS intégré (avant et arrière)

Concept d'éclairage LED complet avec phares de travail, feux d'avertissement, système d'avertissement arrière LED et feux arrière du véhicule

Système d'avertissement acoustique dans la calandre ainsi que 2 x 2 sirènes Martin avec capuchons de protection contre la neige installées sous le pare-chocs

Système de caméras à 360° avec reconnaissance d'objets et analyse de l'environnement assistées par IA

ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

Console centrale avec écran tactile intégré

Pédale de commande pour le système de signalisation

Pré-équipement radio ainsi que système de charge et équipement électrique (230 V et 12 V) installés de manière centralisée et facilement accessible sur la cloison

Compartiment de rangement pour casques au-dessus du conducteur et du passager avec trois supports universels pour casques



ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

Système de transport de patients Stryker Power-LOAD et base d'alimentation pour hoverboard

Armoire coulissante de pharmacie avec glissières pour charges lourdes et armoire à médicaments intégrée, ainsi qu'une armoire à tiroirs, une armoire pour trousse de secours/sac à dos et des compartiments de rangement supplémentaires et des armoires supérieures

Plans de travail en forme de cuvette, revêtus d'acier inoxydable, ainsi que des armoires suspendues avec éclairage de travail LED intégré

Siège séparateur et deux sièges passagers avec ceintures de sécurité à trois points intégrées et détection de présence ; sièges chauffants ainsi que fixations Isofix pour la fixation de sièges enfants sur les deux sièges passagers

Armoire pour bouteilles d'oxygène avec trappe d'accès, prises d'oxygène ainsi que prises 12 V et 230 V (alimentation également pendant le trajet)

Éclairage intérieur à LED comprenant un éclairage de secours et une lumière bleue de traumatologie, un éclairage d'ambiance, un spot médical à LED, des poignées éclairées ainsi qu'un éclairage dans les compartiments de rangement

Climatisation automatique pour la commande du chauffage et de la climatisation dans l'espace patient

Système électrique central WAS Control 2.0 commandé par bus CAN, écran d'information WAS Smart Control, écrans tactiles pour la commande des fonctions centrales, boutons à membrane au centre du plafond ainsi qu'un interphone entre la cabine du conducteur et l'espace patient

Habillages en acier inoxydable sur les plans de travail, les passages de roues ainsi que les garde-boue sur les portes et les trappes d'accès

L'ambulance WAS 500 RTW de type C, 5 t : Des systèmes interconnectés et des solutions innovantes pour le quotidien.



PARTICULARITÉS

Commande CAN-BUS WAS Control 2.0

Écran d'information WAS Smart Control dans l'espace patient avec

- Affichage de l'heure avec fonction minuterie
- Affichage de l'état du véhicule (éclairage extérieur/système d'alarme, tension de la batterie, état des portes)
- Assistance à la réanimation
- Affichage visuel de la dynamique de conduite (direction et freinage)

Affichage de l'oxygène : niveau de remplissage et pression des bouteilles d'oxygène sur l'écran d'information WAS Smart Control dans l'espace patient et sur l'écran tactile dans la cabine, avec identification immédiate des niveaux bas

Cellule :

- Revêtement extérieur robuste pour une résistance accrue aux dommages ponctuels
- Réparation efficace grâce à des possibilités améliorées de remplacement partiel et de Smart Repair

Système de fermeture à commande électrique pour un verrouillage sécurisé de toutes les portes de la carrosserie avec affichage d'état pour les portes mal fermées

Dispositif de levage électrique WAS Lift Assist :

- Système d'assistance au chargement et au déchargement du siège de transport dans le compartiment de rangement extérieur
- Commande intuitive par bouton-poussoir sur la trappe d'accès
- Utilisation flexible pour différentes hauteurs de chargement grâce à des capteurs de contact

Cache de marchepied au niveau de l'accès latéral

CELLULE

Modèle	Ambulance de type C
Dimensions intérieures	Longueur : 3630 mm Largeur : 2080 mm Hauteur : 1975 mm
Portes	Porte coulissante latérale à droite avec vitre coulissante, largeur 1 200 mm Porte à double battant à l'arrière Porte d'accès arrière gauche pour le rangement des bouteilles d'oxygène et du matériel de sauvetage
Compartiments	Porte d'accès arrière droite, extra-large, pour le rangement du matériel de sauvetage et d'immobilisation ainsi que du brancard

Aileron de toit au-dessus de la cabine avec pare-brise visuellement allongé

Raccordement direct de la caisse à la cabine

WAS Door Assist pour toutes les portes et trappes

WAS Lift Assist pour le chargement et le déchargement du siège de transport dans le compartiment de rangement extérieur

VÉHICULE DE BASE

Modèle	Mercedes-Benz Sprinter 519 CDI
Type de véhicule	519 CDI, 140 kW, 4 x 2
Boîte de vitesses	Boîte automatique à 9 rapports
Empattement	3665 mm
Poids total autorisé	5000 kg



WAS Smart Control : unité d'affichage centrale dans l'espace patient pour toutes les informations importantes relatives au véhicule et à l'intervention.

Le concept peut être transféré à d'autres types de véhicules. L'équipement est indicatif et peut être adapté en fonction des exigences.

