

**WAS**<sup>®</sup>

MAKING VEHICLES SPECIAL



WAS 500 RTW Sprinter:  
**Inteligentna technologia  
zapewniająca maksymalne  
bezpieczeństwo i wydajność.**

WAS | 500 RTW TYP C 5 T

WAS 500 RTW typ C, 5 t:

## Przemyślana przestrzeń dla pacjenta zapewniająca ergonomiczną i bezpieczną pracę.



### KRÓTKI OPIS

Optymalne wykorzystanie przestrzeni, ergonomiczne warunki dla personelu ratowniczego i pacjentów oraz najwyższe standardy bezpieczeństwa i technologii: nowy WAS 500 RTW oparty na Mercedesie-Benz Sprinter łączy sprawdzone standardy jakości z innowacyjnymi rozwiązaniami wspomagającymi i sterującymi.

Przestrzeń dla pacjenta zapewnia idealne, higieniczne środowisko pracy oraz wystarczającą ilość miejsca do ergonomicznego i bezpiecznego wykonywania zabiegów. Inteligentne systemy, takie jak wyświetlacz informacyjny WAS Smart Control z rozszerzonymi funkcjami wyświetlania i wspierania, a także zintegrowany system monitorowania tlenu i stanu, zwiększają przejrzystość i komfort obsługi podczas akcji. Meble z zaokrąglonymi krawędziami oraz podświetlane uchwyty ułatwiają codzienną pracę personelu pogotowia ratunkowego. Koncepcję pojazdu uzupełniają przemyślane rozwiązania, takie jak elektryczny system zamykania, solidna i łatwa w naprawie zabudowa kontenerowa oraz WAS Lift Assist do ergonomicznego załadunku i rozładunku noszy.

Zintegrowany system ostrzegawczy WAS o dużej widoczności z boku i z przodu stanowi podstawę konstrukcji nadwozia typu kontener WAS i zapewnia jeszcze większe bezpieczeństwo w ruchu drogowym.



WAS Lift Assist: Ergonomiczny załadunek i rozładunek noszy za naciśnięciem przycisku – elastyczne zastosowanie przy różnych wysokościach załadunku.

## WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

Zintegrowany system ostrzegawczy WAS LED (przód i tył)

Kompleksowa koncepcja oświetlenia LED z reflektorami roboczymi, dodatkowymi lampami ostrzegawczymi z przodu, systemem ostrzegawczym jazdy tyłem oraz tylnymi światłami pojazdu

Akustyczny system ostrzegawczy w osłonie chłodnicy oraz syrena sygnalizacyjna Martin 2 x 2 z osłonami przeciwsłonecznymi zamontowanymi pod zderzakiem

System kamer 360° z rozpoznawaniem obiektów opartym na sztucznej inteligencji i analizą otoczenia

## KABINA KIEROWCY

Konsola środkowa ze zintegrowanym panelem dotykowym

Przycisk nożny do systemu sygnalizacyjnego

Przygotowanie do radiostacji oraz centralnie i łatwo dostępne elementy ładowania i instalacji elektrycznej (230 V i 12 V) na ścianie działowej

Schówek na kaski nad kierowcą i pasażerem z trzema uniwersalnymi uchwytami na kaski



## WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

System transportowy Stryker Power-LOAD i podstawa do hoverboardu Powerbase

Wysuwana szafka apteka z wytrzymałymi prowadnicami i wbudowaną szafką na leki, a także szafka z szufladami, szafka na walizkę ratunkową/plecak oraz dodatkowe schowki do przechowywania i szafka górne

Blaty robocze w kształcie wanny, wyłożone stalą nierdzewną, oraz szafki wiszące z wbudowanym oświetleniem roboczym LED

Siedzenie na ścianie działowej oraz dwa siedzenia dla osób towarzyszących z wbudowanymi pasami trzypunktowymi i czujnikiem zajęcia fotela; podgrzewanie siedzeń oraz mocowania Isofix do zamocowania fotelików dziecięcych dla obu siedzeń dla osób towarzyszących

Szafka na butle tlenowe z klapą rewizyjną, gniazdami tlenowymi oraz gniazdami 12 V i 230 V (zasilanie również podczas jazdy)

Oświetlenie wewnętrzne LED wraz z oświetleniem awaryjnym i niebieskim światłem nocnym, oświetlenie wnętrza, punktowe oświetlenie LED dla lekarza, podświetlane uchwyty oraz oświetlenie w schowkach

Automatyczna klimatyzacja do sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją w przedziale medycznym

Centralny układ elektryczny sterowany magistralą CAN WAS Control 2.0, wyświetlacz informacyjny WAS Smart Control, panele dotykowe do sterowania funkcjami centralnymi, przyciski foliowe w panelu sufitowym oraz interkom między kabiną kierowcy a przedziałem medycznym

Okładziny ze stali nierdzewnej na powierzchniach roboczych, nadkolach oraz osłonach na drzwiach i klapach rewizyjnych



# WAS 500 RTW typ C, 5 t: **Połączone systemy i innowacyjne rozwiązania do codziennego użytkowania.**



## CECHY SZCZEGÓLNE

Sterowanie CAN-BUS WAS Control 2.0

Wyświetlacz informacyjny WAS Smart Control w przedziale medycznym z

- zegarem z funkcją timera
- wyświetlaczem stanu pojazdu (oświetlenie zewnętrzne/ system ostrzegawczy, napięcie akumulatora, stan drzwi)
- wsparciem resuscytacji
- wizualnym wyświetlaczem dynamiki jazdy (kierunek i hamulce)

Wskaźnik tlenu: poziom napełnienia i ciśnienie butli tlenowych na wyświetlaczu informacyjnym WAS Smart Control w przedziale medycznym oraz na panelu dotykowym w kabinie kierowcy z bezpośrednim sygnalizowaniem niskiego poziomu napełnienia

Zabudowa kontenerowa:

- Solidna warstwa zewnętrzna zapewniająca zwiększoną odporność na punktowe uszkodzenia
- Efektywna naprawa dzięki ulepszonym możliwościom wymiany części i naprawy typu Smart Repair

Elektrycznie sterowany system zamykania zapewniający bezpieczne zablokowanie wszystkich drzwi kontenera z sygnalizacją nieprawidłowo zamkniętych drzwi

Elektryczny podnośnik WAS Lift Assist:

- System wspomagający załadunek i rozładunek noszy w zewnętrznym schowku
- Intuicyjne sterowanie za pomocą przycisku na klapie rewizyjnej
- Elastyczne wykorzystanie przy różnych wysokościach załadunku dzięki czujnikom dotykowym

Ostona stopnia przy wejściu bocznym

## KONTENER

Model ambulans typu C

Wymiary wewnętrzne  
Długość: 3630 mm  
Szerokość: 2080 mm  
Wysokość: 1975 mm

Drzwi  
Boczne drzwi przesuwne po prawej stronie z okienkiem przesuwным, szerokość 1200 mm  
Podwójne drzwi tylne

Kłapy  
Kłapa rewizyjna z tyłu po lewej stronie do przechowywania butli z tlenem i narzędzi ratowniczych  
Kłapa rewizyjna z tyłu po prawej stronie, bardzo duża, do przechowywania materiałów ratowniczych i immobilizacyjnych oraz noszy

Spoiler dachowy nad kabiną kierowcy z optycznie wydłużoną przednią szybą

Bezpośrednie połączenie kontenera z kabiną kierowcy

WAS Door Assist dla wszystkich drzwi i kłap

WAS Lift Assist do załadunku i rozładunku krzeselka kardiologicznego w zewnętrznym schowku

## POJAZD BAZOWY

Model Mercedes-Benz Sprinter 519 CDI

Typ pojazdu 519 CDI, 140 kW, 4 x 2

Skrzynia biegów 9-biegowa automatyczna skrzynia biegów

Rozstaw osi 3665 mm

Dopuszczalna masa całkowita 5000 kg



WAS Smart Control: centralny wyświetlacz w przedziale medycznym przedstawiający wszystkie istotne informacje dotyczące pojazdu i akcji ratowniczej.

Koncepcję tę można przenieść na inne typy pojazdów. Wyposażenie ma charakter przykładowy i może być dostosowane do wymagań.

