

WAS[®]

MAKING VEHICLES SPECIAL



Komfortabel und rationell:

Der neue Sprinter WAS 500 RTW.

WAS | 500 RTW TYP C 5 T

Der neue Sprinter WAS 500 RTW Typ C, 5 t: **Ausstattungsdetails für optimale Raumnutzung.**



KURZBESCHREIBUNG

Optimale Platzausnutzung, ergonomische Bedingungen für Rettungsdienstpersonal und Patienten sowie höchste Ansprüche an Sicherheit und Technik: Der WAS 500 RTW auf Basis eines Mercedes-Benz Sprinter beinhaltet alle bewährten Standards der Marke WAS. Der Patientenraum bietet ein ideales hygienisches Arbeitsumfeld sowie ausreichend Platz, um Behandlungen ergonomisch und sicher durchzuführen. Möbel mit abgerundeten Kanten sowie beleuchteten Haltegriffen erleichtern die tägliche Arbeit des Rettungsdienstpersonals. Die integrierte WAS Warnanlage mit großer Seiten- und Frontsichtbarkeit legt das Fundament für das WAS Koffer-Design und sorgt für noch mehr Sicherheit.



Der neue Ambulanztisch WAS Hydro Universal bringt die Vorteile des hydraulischen Tisches mit denen der neuen elektrohydraulischen Fahrtragen- und Beladesysteme zusammen.



Drei Begleitersitze im Behandlungsraum – alle mit integriertem Dreipunktgurt, Sitzplatzerkennung und wahlweise Sitzheizung – ermöglichen eine ideale Betreuung des Patienten.

AUSSENAUSSTATTUNG

LED-Arbeitscheinwerfer

Integrierte WAS LED-Warnanlage vorne und hinten

LED-Kreuzungsblitz bestehend aus insgesamt 6 Blitzern

Akustische Warnanlage, im Kühlergrill verbaut

Martin-Signalfanfare 2 x 2 mit Schneeschutzkappen unter dem Stoßfänger verbaut

LED-Rückwarnsystem

Fahrzeugrückleuchten in LED-Technik

Rückfahrkamera in der Heckkonsole

Außen- und Innenwand des Koffers aus polyesterbeschichtetem Aluminium



Mit dem optionalen Fahrer- und Beifahrersitz kann der Innenraum flexibel nach dem Einsatzspezi-
fisch gestaltet werden.

FAHRERRAUM

Mittelkonsole zwischen Fahrer- und Beifahrersitz

Kombi-Bedieneinheit mit Flächentastern und Display mit Anzeige für Tür-Status, Warnanlagenkontrolle und Batterie-status

Ladetechnik, 230- und 12-V-Elektrik gut zugänglich an der Trennwand verbaut

Funkvorrichtung

Fußtaster für die Signalanlage

3 Universal-Helmhalterungen im Helmstaufach über dem Fahrer und Beifahrer

INNENAUSSTATTUNG

WAS Hydro Universal Ambulanztisch

Apothekerauszugschrank mit Schwerlastauszügen

Medikamentenschrank am Apothekerauszugschrank

Schubladenschrank an der Trennwand mit 5 Schubladen

Trennwandsitz mit integriertem Dreipunktgurt, Sitzplatz-erkennung

Zusätzliches Staufach hinter dem Trennwandsitz

Kofferschrank für 2 Notfallkoffer oder Rucksäcke mit zusätzlichem Stauraum oberhalb des Kofferfaches

Arbeitsflächen wannenförmig mit Edelstahl ausgekleidet

Hängeschrank über dem Trennwandfenster mit integrierter Arbeitsflächenbeleuchtung in LED-Technik

Sauerstoffflaschenschrank mit Zugangsklappe zum Öffnen und Ablesen der Druckminderer

Alle Türen und Zugangsklappen sind zum Schutz mit einem Edelstahlenschutzblech versehen

Stauraum oberhalb des Sauerstoffflaschenschrankes mit Flügeltüren verschlossen

LED-Arztspot im Deckencenter

2 Begleitersitze mit integrierten Dreipunktgurten, Sitzplatz-erkennung und Sitzheizung auf vollständig mit Edelstahl verkleideten Radkästen

LED-Innenbeleuchtung mit Notlicht und blauem Traumalicht
Beleuchtete Haltegriffe

Klimaautomatik zur Steuerung der Heizungs- und Klimaanlage im Patientenraum

Klimaanlage im Patientenraum läuft im 12 V- sowie im 230 V-Betrieb

Sauerstoffsteckdosen

12-V-Steckdosen

230-V-Steckdosen, Versorgung auch während der Fahrt

Neue CAN-Bus gesteuerte 12 V- Zentralelektrik WAS Control

Touchpanels am Versorgungskanal (im Sitzen bedienbar) zur Steuerung aller zentralen Funktionen

Gegensprechanlage zwischen Fahrerhaus und Patientenraum

Folientaster im Deckencenter

LED Beleuchtung in den Staufächern

Der neue Sprinter WAS 500 RTW Typ C, 5 t: State of the Art in Technik und Komfort.

BESONDERHEITEN

WAS Hydro Universal Ambulanztisch

Mediboard an der linken Seitenwand zur beliebigen Befestigung der Medizintechnik

Klimaautomatik

WAS Door Assist

KOFFERAUFBAU

Modell Rettungswagen Typ C

Innenmaße Länge: 3630 mm

Breite: 2080 mm

Höhe: 1975 mm

Türen Seitliche Schiebetür rechts mit Schiebefenster, 1200 mm breit Doppelflügeltür hinten

Klappen Unterflurstaufach vorne links Zugangsklappe hinten links zur Aufnahme der Sauerstoffflaschen und des Bergwerkzeugs Zugangsklappe hinten rechts, extra groß, zur Aufnahme des Berge- und Immobilisierungsmaterials sowie des Tragestuhls

Dachspoiler über dem Fahrerhaus mit optisch verlängerter Windschutzscheibe

Direktanbindung des Kofferaufbaus an die Fahrerkabine

WAS Door Assist für alle Türen und Klappen

BASISFAHRZEUG

Modell Mercedes Benz Sprinter 519 CDI

Fahrzeugtyp 519 CDI, 140 kW, 4 x 2

Getriebe 9-Gang-Automatikgetriebe

Radstand 3665 mm

Zulässiges 5000 kg

Gesamtgewicht



Das Deckcenter dient zur Aufnahme von Medizintechnik, Energie und Sauerstoffversorgung sowie des Bedienfelds zur Steuerung des Ambulanztischs und weiterer wesentlicher Funktionen.



Das Touchpanel auf der linken Seite ermöglicht dem Betreuer die Steuerung und Überwachung aller zentralen Funktionen im Sitzen, was zu einer erhöhten Sicherheit für den Anwender während der Einsatzfahrt führt.



Platzsparend und ergonomisch: Sauerstoffversorgung und Bergwerkzeug im großen Außenstaufach.

Das Konzept ist auf andere Fahrzeugtypen übertragbar. Die Ausstattung ist beispielhaft und kann anforderungsgemäß angepasst werden.



Wietmarscher Ambulanz- und Sonderfahrzeug GmbH | Darwinstr. 11 | 48488 Emsbüren, Deutschland
Telefon +49 5903 93201-100 | Fax +49 5903 93201-602 | info@was-vehicles.com | www.was-vehicles.com