

**WAS**<sup>®</sup>

MAKING VEHICLES SPECIAL



Confortable et rationnel :  
**L'ambulance nouvelle Sprinter  
WAS 500 RTW.**

# Le nouveau Sprinter WAS 500 RTW type C, 5 t : **Des détails d'équipement pour une utilisation optimale de l'espace.**



## BRÈVE DESCRIPTION

Utilisation optimale de l'espace, conditions ergonomiques pour le sauvetage des patients et exigences maximales en matière de sécurité et de technique : le WAS 500 RTW, basé sur un Sprinter Mercedes-Benz, comprend tous les standards éprouvés de la marque WAS. L'espace patient offre un environnement de travail hygiénique idéal ainsi que suffisamment de place pour effectuer des traitements de manière ergonomique et sûre. Les meubles aux bords arrondis ainsi que les poignées éclairées facilitent le travail quotidien du personnel ambulancier. Le système d'avertissement WAS intégré avec une grande visibilité latérale et frontale pose les bases du design de la cellule WAS et assure encore plus de sécurité.



La nouvelle table d'ambulance WAS Hydro Universal réunit les avantages de la table hydraulique et ceux des nouveaux systèmes de brancardage et de chargement électrohydrauliques.



Trois sièges d'infirmières dans la cellule - tous avec ceinture à trois points intégrée, détection de la position du siège et, au choix, chauffage du siège - permettent un soin idéal au patient.

## ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR

Phares de travail à LED

Système d'avertissement WAS LED intégré à l'avant et à l'arrière

Feux de pénétration à LED composé de 6 feux au total

Système d'avertissement acoustique, monté dans la calandre

Sirène Martin 2 x 2 avec capuchons de protection contre la neige installés sous le pare-chocs

Système de signalisation arrière à LED

Feux arrière du véhicule en technologie LED

Caméra de recul dans la console arrière

Parois extérieure et intérieure de la cellule en aluminium revêtu de polyester



Les nouveaux meubles permettent d'aménager l'espace intérieur de manière flexible et spécifique au client

## CABINE CONDUCTEUR

Console centrale entre les sièges conducteur et passager

Unité de commande combinée avec boutons-poussoirs plats et écran avec affichage de l'état des portes, du contrôle du système d'alarme et de l'état de la batterie

Technique de charge, systèmes électriques 230 et 12 V bien accessibles sur la cloison

Dispositif radio

Pédale de commande pour le système de signalisation

3 fixations universelles pour casque dans le compartiment au-dessus du conducteur et passager

## ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

Table d'ambulance WAS Hydro Universal

Armoire à pharmacie coulissante avec tiroirs pour charges lourdes

Armoire à médicaments sur l'armoire à pharmacie coulissante

Armoire à tiroirs sur la cloison de séparation avec 5 tiroirs

Siège de cloison avec ceinture trois points intégrée, détection de la place assise

Compartiment de rangement supplémentaire derrière le siège de cloison

Armoire pour 2 malles d'urgence ou sacs à dos avec espace de rangement supplémentaire au-dessus du compartiment

Surfaces de travail en forme de bac revêtues d'acier inoxydable

Armoire suspendue au-dessus de la fenêtre de la cloison avec éclairage LED intégré

Armoire pour bouteilles d'oxygène avec portillon pour ouvrir et lire les réducteurs de pression

Toutes les portes et portillons sont munis d'une tôle de protection en acier inoxydable

Espace de rangement au-dessus de l'armoire pour bouteilles d'oxygène avec portes battantes

Spot médical LED dans le centre de plafond

2 sièges d'infirmières avec ceintures trois points intégrées, détection de siège et chauffage de siège sur passages de roue entièrement revêtus d'acier inoxydable

Éclairage intérieur LED avec éclairage de secours et éclairage trauma

Poignées éclairées

Climatisation automatique pour la commande du chauffage et de la climatisation dans la cellule

Climatisation dans la cellule fonctionnant en 12 V ainsi qu'en 230 V

Prises d'oxygène

Prises de courant 12 V

Prises de courant 230 V, alimentation également pendant le trajet

Nouveau système électrique central 12 V commandé par bus CAN WAS Control

Ecran tactile sur le canal d'alimentation (utilisables en position assise) pour la commande de toutes les fonctions centrales

Interphone entre la cabine de conduite et la cellule

Clavier souple dans le centre du plafond

Éclairage LED dans les compartiments de rangement

# Le nouveau Sprinter WAS 500 RTW type C, 5 t : À la pointe de la technique et du confort.

## PARTICULARITÉS

Table d'ambulance WAS Hydro Universal

Mediboard sur la paroi latérale gauche pour fixer l'équipement médical

Climatisation automatique

WAS Door Assist

## CELLULE

Modèle D'ambulance type C

Dimensions intérieures  
Longueur : 3630 mm  
Largeur : 2080 mm  
Hauteur : 1975 mm

Portes  
Porte latérale droite coulissante avec fenêtre coulissante, largeur 1200 mm  
Porte arrière à double battant

Compartiment  
Portillon du compartiment de rangement en bas à l'avant gauche  
Portillon arrière gauche pour accueillir les bouteilles d'oxygène et l'outil de désincarcération  
Portillon arrière droite, très grande, pour recevoir le matériel de désincarcération et d'immobilisation ainsi que la chaise de transport

Déflecteur de toit au-dessus de la cabine de conduite avec pare-brise optiquement prolongé

Raccordement direct de la cellule à la cabine du conducteur  
WAS Door Assist pour toutes les portes et tous les portillons

## VÉHICULE DE BASE

Modèle Mercedes Benz Sprinter 519 CDI

Type de véhicule 519 CDI, 140 kW, 4 x 2

Boîte de vitesses Boîte automatique à 9 rapports

Empattement 3665 mm

Poids total en charge 5000 kg



Le concept est transposable à d'autres types de véhicules. L'équipement est donné à titre d'exemple et peut être adapté en fonction des besoins.

Le concept peut être transféré à d'autres types de véhicules. L'équipement est indicatif et peut être adapté en fonction des exigences.



Le centre de plafond sert à accueillir la technique médicale, l'énergie et l'alimentation en oxygène ainsi que le panneau de commande pour piloter la table et d'autres fonctions essentielles.



Le clavier souple sur le côté gauche permet au soignant de commander et de surveiller toutes les fonctions centrales en position assise, ce qui se traduit par une sécurité accrue pour l'utilisateur pendant le trajet d'intervention.

