

**WAS**<sup>®</sup>

MAKING VEHICLES SPECIAL



Nowy szwedzki standard:  
**VW Crafter WAS 500 Euro-Lans.**

WAS | 500 EURO-LANS

# Nowy VW Crafter WAS 500 Euro-Lans: **Nowoczesny wystrój wnętrza przy kompaktowych wymiarach.**



## KRÓTKI OPIS

VW Crafter WAS 500 Euro-Lans spełnia wszystkie nowoczesne standardy marki WAS w połączeniu z wysoce ergonomicznym wyposażeniem wnętrza. Przedział medyczny zapewnia najlepsze warunki higieniczne i wystarczającą ilość miejsca do komfortowego leczenia pacjenta. Wszystkie potrzebne materiały są nie tylko funkcjonalnie schowane, ale także natychmiast dostępne. Ponieważ bezpieczeństwo personelu ratowniczego ma najwyższy priorytet, defibrylator i główna apteczka ratunkowa są zamontowane na wózku, który można przeciągnąć w kierunku ratownika. Dzięki temu ratownik może poświęcić całą swoją uwagę pacjentowi, nie opuszczając swojego miejsca. Ergonomiczna konstrukcja karetki pogotowia z opływowym dachem między kabiną kierowcy a nadwoziem zapewnia optymalną aerodynamikę, a tym samym zoptymalizowane zużycie paliwa przez pojazd.



## WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

Reflektory robocze LED

Specjalny system ostrzegawczy LED z przodu i z tyłu, z paskiem ostrzegawczym Standby-W3

Błyszczące diody LED z przodu w kolorze białym i niebieskim, typ Standby

Wbudowane w lusterka boczne lampy ostrzegawcze LED

Zintegrowane z tylnym zderzakiem światła ostrzegawcze LED

System ostrzegawczy FSC 100 Composite, zamontowany w osłonie chłodnicy

Niebiesko-żółta lampka LED na górnej części kontenera

Żółte światła ostrzegawcze LED zintegrowane z tylnym systemem ostrzegawczym lewej i prawej ściany bocznej

Zintegrowany tylny system ostrzegawczy WAS LED

Tylne reflektory robocze LED

System kamer 360°, typ Brigade

Spoiler dachowy nad kabiną kierowcy

Wysuwany stopień boczny, uruchamiany automatycznie przez drzwi wejściowe (napęd mechaniczny)

Stopień zewnętrzny przy tylnych drzwiach

Ściany zewnętrzne z aluminium pokrytego poliestrem

Oświetlenie LED we wszystkich obszarach wejściowych

Tylne światła LED, światła boczne i światła obrysowe do pojazdów



## WYPOSAŻENIE WNĘTRZ

Podgrzewany fotel na ścianie działowej z czujnikiem zajęcia fotela

Schówek na urządzenia komunikacyjne, wyposażony w wysuwaną półkę

Specjalny przesuwany system mocowania defibrylatora i torby ratunkowej

Oświetlenie wewnętrzne LED z oświetleniem awaryjnym i niebieskim światłem nocnym

Dwa fotele pasażerskie z wbudowanym ogrzewaniem i czujnikiem zajęcia fotela, zamontowane na całkowicie zakrytych nadkolach

Schówek nad okienkiem ściany działowej z wbudowanym oświetleniem LED

2 otwory wentylacyjne w lewej przedniej szafce

4 gniazda tlenowe w lewej szafce przedniej

Szafka górna z przezroczystymi klapami

Powierzchnia robocza z wbudowanym wysuwaniem blatem na klawiaturę

Najnowocześniejszy panel sterowania (w trybie czuwania)

Komora na butle z tlenem/Kallinox, z dodatkową przestrzenią do przechowywania nad nią

Uchwyt na dokumenty w zasięgu ratownika medycznego (po lewej stronie)

System szyn Airline zintegrowany z lewą ścianką boczną

Schówek sufitowy ze zintegrowaną szuflką infuzyjną, gniazdkami tlenowymi/Kallinox i głośnikiem bezprzewodowym

Kompatybilny ze wszystkimi popularnymi europejskimi systemami noszy jezdnych

Automatyczna klimatyzacja do sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją w przedziale medycznym

Gniazda tlenowe

Gniazda 12 V

Gniazdko 230 V, z zasilaniem również podczas jazdy



# Nowy VW Crafter WAS 500 Euro-Lans: **Wyznacza nowe standardy w zakresie bezpieczeństwa i ergonomii.**

## KABINA KIEROWCY

Konsola środkowa między fotelem kierowcy a fotelem pasażera do przechowywania sprzętu i dokumentów formatu A4

Duży panel sterowania z ekranem dotykowym

Monitor do systemu kamer 360°

Łatwo dostępna technologia ładowania i falownik 230 V za fotelem pasażera

System CanBus 12 V i centralny układ elektryczny 230 V za fotelem kierowcy

Dwie stacje ładowania Maglite z przodu konsoli środkowej

Dwa uniwersalne uchwyty na kaski w schowku dachowym

## KONSTRUKCJA KONTENERA

Model Karetka typu B lub C

Wnętrze Długość: 3490 mm

Szerokość: 1960 mm

Wysokość: 1800 mm

Drzwi

- Boczne drzwi skrzydłowe po prawej stronie
- Tylne podwójne drzwi skrzydłowe
- Wszystkie drzwi i schowki z centralnym zamkiem

Schowki

- Duży schowek zewnętrzny, z przodu po prawej stronie
- Tylne schowek zewnętrzny, po prawej stronie, na duży sprzęt, taki jak nosze podbierakowe itp
- Schowek z przodu po lewej stronie na LUKAS lub worek do wentylacji

Materac próżniowy, krzeselko kadriologiczne, nosze podbierakowe i torby są zamontowane na stałe i można je łatwo wyjąć z pojazdu.

Kompaktowe i bezpieczne: butle z tlenem wewnątrz

## CECHY SZCZEGÓLNE

System Hi-Tech CanBus

System kamer 360°

Fotele opiekunów z podgrzewaniem i czujnikiem zajęcia fotela

Przesuwany system nośny do defibrylatora i torby ratunkowej

Falownik 230 V o mocy 1800 W

Wysuwany stopień boczny, uruchamiany automatycznie przez drzwi wejściowe (napęd mechaniczny)

Zawieszenie pneumatyczne zapewniające ergonomiczne załadowanie pacjenta

## POJAZD PODSTAWOWY

Model Volkswagen Crafter 35

Typ pojazdu 2.0 TDI EU 6 BlueMotion

Moc silnika 130 kW/177 KM

Przekładnia Automatyczna skrzynia biegów

Rozstaw osi 3640 mm

Dopuszczalna masa całkowita 4300 kg



Koncepcja ta może być przeniesiona na inne typy pojazdów bazowych. Wyposażenie jest przykładowe i może być dostosowane do wymagań.

