

WAS[®]

MAKING VEHICLES SPECIAL



Le nouveau standard suédois :
VW Crafter WAS 500 Euro-Lans.

Le nouveau VW Crafter WAS 500 Euro-Lans : **Un design intérieur moderne et des dimensions compactes.**



BRÈVE DESCRIPTION

Le VW Crafter WAS 500 Euro-Lans offre tous les standards modernes de la marque WAS, associés à un aménagement intérieur hautement ergonomique. L'espace patient offre les meilleures conditions de travail hygiéniques et suffisamment de place pour un soin confortable du patient. Tout le matériel nécessaire est non seulement rangé de manière fonctionnelle, mais aussi immédiatement à portée de main. La sécurité du personnel ambulancier étant une priorité absolue, le défibrillateur et la mallette d'urgences sont montés sur un chariot qui peut être tiré en direction de l'infirmier qui a ainsi toute son attention pour le patient sans devoir quitter sa place. Le design ergonomique de l'ambulance, avec son pavillon aérodynamique situé entre la cabine du conducteur et la cellule, assure un aérodynamisme optimal et donc une consommation de carburant optimisée du véhicule.



ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

Phares de travail à LED

Système d'avertissement LED spécial à l'avant et à l'arrière, avec barre de signalisation Standby W3

Feux de pénétration avant à LED blancs et bleus, type standby

Feux de pénétration à LED intégrés dans les rétroviseurs latéraux

Feux de pénétration à LED intégrés dans les pare-chocs arrière

Système d'avertissement FSC 100 Composite, intégré dans la calandre

Système d'avertissement WAS à LED intégré à l'arrière

Feux de pénétration LED jaune intégrés dans le système d'avertissement arrière des parois latérales gauche et droit

Phares de travail à LED à l'arrière

Système de caméra 360°, type Brigade

Défecteur de toit au-dessus de la cabine du conducteur

Marchepied latéral dépliant, déclenché automatiquement par la porte d'accès (à commande mécanique)

Marchepied extérieur sous les portes arrière

Parois extérieures en aluminium revêtues de polyester

Éclairage d'accès à LED dans toutes les zones d'accès

Feux arrière, feux de position latéraux et feux d'encombrement à LED



ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

Siège de cloison avec chauffage de siège et détection de siège

Compartment de rangement pour appareils de communication, équipé d'une tablette à rallonge

Système de support mobil pour défibrillateur et sac d'urgence

Éclairage intérieur à LED avec lumière d'urgence et éclairage trauma

Deux sièges d'infirmière avec chauffage de siège intégré et détection de siège, montés sur des passages de roue entièrement revêtus

Compartment de rangement au-dessus de la fenêtre de la cloison, avec éclairage LED intégré

2 sorties d'air sur l'armoire avant gauche

4 prises d'oxygène sur l'armoire avant gauche

Armoire supérieure avec volets transparents

Plan de travail avec tablette coulissante pour clavier intégrée

Panneau de commande (standby) ultramoderne

Compartment pour bouteilles d'oxygène/kallinox, avec espace de rangement supplémentaire

Porte-documents à proximité de l'ambulancier (côté gauche)

Système de rails Airlin intégré dans la paroi latérale gauche

Centre de plafond avec boîte à perfusion intégrée, prises d'oxygène/kallinox et haut-parleur radiofréquence

Compatible avec tous les systèmes de brancards roulants européens courants

Climatisation automatique pour la commande du chauffage et de la climatisation dans la cellule

Prises d'oxygène

Prises de courant 12 V

Prises 230 V, avec alimentation électrique même pendant le trajet



Le nouveau VW Crafter WAS 500 Euro-Lans : **Pose de nouveaux jalons en matière de sécurité et d'ergonomie.**

CABINE CONDUCTEUR

Console centrale entre le siège conducteur et le siège passager pour le rangement de l'équipement et des documents A4

Grand panneau de commande avec écran tactile

Écran pour système de caméra 360°

Système de charge facilement accessible et onduleur 230 V derrière le siège du passager

Système CanBus 12 V et système électrique central 230 V derrière le siège du conducteur

Deux stations de charge Maglite à l'avant de la console centrale

Deux supports universels pour casque dans le compartiment de rangement du toit

CELLULE

Modèle D'ambulance type B ou C

Longueur : 3490 mm

Intérieur Largeur : 1960 mm

Hauteur : 1800 mm

Portes

- Porte latérale battante droite
- Portes battantes arrière
- Toutes les portes et tous les compartiments avec verrouillage centralisé
- Grand compartiment de rangement extérieur, avant droit
- Compartiment de rangement extérieur arrière, côté droit, pour le grand équipement comme le brancard à pelle, etc.
- Compartiment de rangement avant gauche pour le LUKAS ou le ballon de réanimation

Compartiments de rangement

Le matelas à dépression, la chaise de transport, le brancard à pelle et les sacs sont fixés et peuvent être facilement retirés du véhicule

Compact et sûr : bouteilles d'oxygène à l'intérieur

PARTICULARITÉS

Système CanBus hi-tech

Système de caméras à 360°

Sièges d'infirmière avec chauffage de siège et détection de siège

Système de transport coulissant pour défibrillateur et sac d'urgence

Onduleur 230 V de 1800 watts

Marchepied latéral dépliant, déclenché automatiquement par la porte d'entrée (à commande mécanique)

Suspension pneumatique pour un chargement ergonomique du patient

VÉHICULE DE BASE

Modèle Volkswagen Crafter 35

Type de véhicule 2.0 TDI EU 6 BlueMotion

Puissance du moteur 130 kW/177 ch

Boîte de vitesses Boîte automatique

Empattement 3640 mm

Poids total autorisé 4300 kg



Le concept est transposable à d'autres types de véhicules de base. L'équipement est donné à titre d'exemple et peut être adapté en fonction des exigences.

