

WAS[®]

MAKING VEHICLES SPECIAL



Nowy WAS 500
**4x4 ambulans
transportowy typ B.**

WAS | 500 4X4 AMBULANS TRANSPORTOWY TYP B

WAS 500 4x4 ambulans transportowy typ B: Najwyższa elastyczność w każdym zastosowaniu.



KRÓTKI OPIS

W czasach coraz częstszych klęsk żywiołowych zdolność poruszania się w terenie odgrywa szczególnie ważną rolę w ratownictwie medycznym w sytuacjach katastrof i poważnych wypadków. Nasza nowa karetka typu kontener została zaprojektowana specjalnie do użytku w odległych lub trudnych warunkach terenowych i wyznacza nowe standardy w tej dziedzinie. Pojazd posiada przemyślaną i przestronną koncepcję przestrzeni kontenera, która obejmuje dwa miejsca na nosze w przedziale medycznym, dwoje noszy, dwie butle z tlenem o pojemności 11 l oraz narzędzia ratownicze są umieszczone w ergonomicznych schowkach zewnętrznych i pod-podłogowych. Napęd na wszystkie koła i blokady mechanizmu różnicowego pojazdu zapewniają optymalną trakcję na różnych nawierzchniach, takich jak błoto, śnieg lub gruz. Pojazd posiada solidne zawieszenie i duży prześwit, aby pokonywać różne przeszkody.

Duży prześwit powoduje, że podłoga kontenera znajduje się wysoko, co stawia szczególne wymagania dot. wyciągania i wysuwania noszy oraz butli z tlenem. Mechaniczno-pneumatyczne podnośniki umożliwiają użytkownikom ergonomiczne załadowywanie i rozładowywanie pojazdu pomimo wysoko położonej podłogi kontenera.

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

- Belka ostrzegawcza z przodu Hänsch DBS 5000
- Lampa tylna Hänsch Comet S
- Przedni reflektor Hänsch Sputnik SL w osłonie chłodnicy
- System ostrzegawczy Hänsch typ 624, głośnik zamontowany w osłonie chłodnicy
- Oświetlenie otoczenia LED
- Kamera cofania i kamera w przedziale medycznym
- Deflektory dla świateł ostrzegawczych, przednich belek ostrzegawczych oraz parownika
- Dwa plastikowe pojemniki podpodłogowe do przechowywania narzędzi ratowniczych i holowniczych

KABINA KIEROWCY

- Konsola środkowa do montażu elementów sterujących z wbudowanym schowkiem na dokumenty
- system nawigacyjny
- Przygotowanie do instalacji radiostacji
- Kompleksowa instalacja elektryczna 12/230 V Can-Bus, zamontowana na przegrodzie
- interkom
- Monitor do kamery cofania i kamery w przedziale medycznym



WYPOSAŻENIE WNIĘTRZA

Transport i opieka nad maksymalnie dwoma pacjentami w pozycji leżącej lub jednym pacjentem w pozycji leżącej i jednym w pozycji siedzącej

Bezpośredni dostęp do materiałów

Wszystkie narożniki i połączenia są uszczelnione, nie ma możliwości przedostania się płynów.

ŚCIANA DZIAŁOWA

Fotel na ścianie działowej z wbudowanym 3-punktowym pasem bezpieczeństwa, czujnikiem zajęcia fotela i schowkiem z tyłu

Cztery szuflady, z których jedna jest zamykana na klucz

Termobox z regulowaną temperaturą

Szafka apteka na całej wysokości pojazdu

Dodatkowa półka w szafce wiszącej

Szafka na walizki do przechowywania materaca próżniowego, torby ratunkowej i plecaka ratunkowego

Wylot powietrza ogrzewania i klimatyzacji

Możliwość mocowania pojemników na odpady i dozowników środków dezynfekujących



LEWA ŚCIANA BOCZNA

Składane i obrotowe siedzenie dla pasażera z wbudowanym 3-punktowym pasem bezpieczeństwa i czujnikiem zajęcia fotela

Szafka tlenowa z tyłu po lewej stronie z dostępem z zewnątrz z miejscem na butlę 2x11 litrów

Butle z tlenem i 2x2 litrowe butle z tlenem oraz przesuwana przegroda ułatwiająca dostęp i znajdująca się nad nią przestrzeń do przechowywania sprzętu

Podnośnik ułatwiający i ergonomiczny sposób wyjmowania 2 butli tlenowych o pojemności 11 litrów

Duży schowek zewnętrzny z przodu po lewej stronie do przechowywania drugich noszy

Podnośnik ułatwiający ergonomiczne wyjmowanie drugich noszy

Panel dotykowy w kanale zasilającym do sterowania funkcjami pojazdu

Głośniki do radiotelefonów i domofonów

Dodatkowa jednostka sterująca do kontroli funkcji pojazdu przy wejściu tylnym

Mediboard z zasilaniem energetycznym i tlenowym oraz szynami DIN do modułowego rozmieszczenia urządzeń medycznych

PRAWA ŚCIANA BOCZNA

Bezpieczny i łatwy dostęp dzięki obrotowym drzwiom bagażnika z wbudowanym, automatycznie składanym stopniem

Dodatkowe miejsce do przechowywania narzędzi górskich w podłodze bocznego stopnia

Panel sterowania do kontroli funkcji pojazdu przy wejściu po prawej stronie

Zasilanie energią i tlenem do zasilania dalszego sprzętu medycznego na prawej ścianie bocznej

Szafka wisząca jako miejsce do przechowywania sprzętu

Drugie miejsce do przechowywania noszy, gdy nie są używane, ustawione przed prawą ścianką boczną

Przycisk alarmowy do centralnego zamka

Możliwość mocowania urządzeń medycznych za pomocą wzmocnień umieszczonych na bocznej ścianie kontenera

Nowy WAS 500

4x4 ambulans transportowy typ B.

MOCOWANIE NISZY

Elektrohydrauliczny uchwyt do noszy WAS Hydro universal z możliwością regulacji, funkcją blokady, wysuwaną górną wanną z pneumatycznym wysuwem teleskopowym i przesuwem poprzecznym oraz możliwością blokady dla noszy DIN.

Drugi uchwyt transportowy przymocowany do ścianki bocznej wraz z wysuwaną górną wanną z pneumatycznie wspomaganym wysuwem teleskopowym

SUFIT

Schówek sufitowy z mocowaniem do wentylatora dachowego do do napowietrzania i odpowietrzania, schówek na kroplówkę z pokrywą i gniazdem tlenowym z podłączanymi przepływomierzami

7x płaskie lampy LED z prostym dostępem rewizyjnym do anten na dachu

CECHY SZCZEGÓLNE

Centralny układ elektryczny oparty na sieci CAN z rozszerzonymi możliwościami sterowania funkcjami pojazdu
Kompletne uziemienie pojazdu zgodnie z normą DIN, w tym transformator odcinający oraz sieć pierwotna i wtórna
Osłona podwozia zapewniająca ochronę podczas jazdy w terenie

Elektryczna pomoc przy zamykaniu zewnętrznych schowków

Ergonomiczne możliwości załadunku i rozładunku dla wysoko położonych nadwozi terenowych typu kontenerowego

Głębokość wody 600 mm

przystosowany do jazdy w terenie: kategoria 2 zgodnie z normą DIN 1864-2

POJAZD BAZOWY

Model	Iveco Daily 4x4 70SI8HA8 WX (napęd na wszystkie koła)
Moc silnika	129 kW/176 KM
Przekładnia	Automatyczna skrzynia biegów
Rozstaw osi	3780 mm
Dopuszczalna masa całkowita	7000 kg
Głębokość brodzenia	600 mm
przystosowany do jazdy w terenie:	Kategoria 2 zgodnie z normą DIN 1864-2



KTW typu B umożliwia transport i opiekę nad maksymalnie dwoma pacjentami leżącymi lub jednym pacjentem leżącym i jednym siedzącym.



Podpory do podnoszenia umożliwiające ergonomiczne wyjmowanie drugiego noszy i butli z tlenem.



Koncepcja ta może być zastosowana w innych typach pojazdów. Wyposażenie jest przykładowe i może być dostosowane do wymagań.

