

WAS[®]

MAKING VEHICLES SPECIAL



Miejsce na więcej korzyści:
**WAS 500 ambulans
transportowy 4 T.**

WAS | 500 AMBULANS TRANSPORTOWY 4 T

WAS 500 ambulans transportowy 4 T: Zewnętrznie kompaktowy, a wewnątrz przestronny.



KRÓTKI OPIS

Trend stosowania lekkich kontenerów w ratownictwie medycznym coraz bardziej zyskuje na popularności również w transporcie chorych. Klasyczna karetka pogotowia w formie furgonu jest coraz częściej zastępowana podwoziem z zabudową typu kontener.

Przy zakupie nowego pojazdu transportowego, a nawet całej floty po-jazdów KTW, przekonująca jest korzystniejsza cena zakupu pojazdu bazowego do zabudowy kontenerowej. Ponadto przy konieczności wymiany pojazdu bazowego kontener można nadal użytkować na nowym podwoziu. Inwestycja z potencjałem rozwoju, ponieważ wraz z postępowaniem techniki medycznej rosną również wymagania dotyczące systemów transportu medycznego. W rezultacie wymagania techniczne i jakościowe zwiększają masę i wymiary elektrohydraulicznych noszy transportowych. W tym przypadku zabudowany kontener ma dodatkowe zalety: nie tylko pomaga zmniejszyć masę, ale także zapewnia więcej miejsca w przedziale medycznym. Pojazd bazowy z nadwoziem typu kontener o wymiarach wewnętrznych 1960 mm szerokości, 3200 mm długości i 1900 mm wysokości tworzy zwrotny samochód ratunkowy z dużą przestrzenią w przedziale medycznym dla pacjentów i załogi. Pozostaje jeszcze kwestia przechowywania sprzętu: nosze podbierakowe lub CombiCarrier znajdują się w kontenerze w zewnętrznym schowku i dzięki temu nadal można je bez problemu przechowywać poza przedziałem medycznym. Geometria nadwozia kontenera pozwala nawet na przechowywanie dodatkowego wyposażenia, np. do zastosowania jako samochód ratunkowy, ponieważ nie trzeba tu uwzględniać żadnych zaokrągleń w zabudowie.

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

Zewnętrzny schowek na butle z tlenem, narzędzia górskie, materac próżniowy, krzeselko kardiologiczne i nosze podbierakowe/CombiCarrier

Przednia belka ostrzegawcza LED, zintegrowany system ostrzegawczy WAS z tyłu

Pół belki ostrzegawczej w osłonie chłodnicy i zderzaku dla lepszej widoczności na skrzyżowaniach

światła błyskowe w lusterkach

Reflektory robocze LED z boku i z tyłu

System ostrzegania jazdy tyłem

Elektryczny stopień



WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

W pełni wykorzystalne schowki, ponieważ w pojeździe nie ma zaokrąglonych kształtów.

Szafka na sprzęt ratowniczy, w tym plecaki lub walizki ratownicze

Możliwość zastosowania elektrohydraulicznych noszy transportowych

Krzeselko kardiologiczne z przetestowanym pod kątem zderzeń, elektrycznie odblokowywanym mocowaniem do podłoża

Uchwyt na bagaż i wózek inwalidzki

Automatyczna klimatyzacja w przedziale medycznym

Klimatyzacja przedziału medycznego za pomocą klimatyzatora dachowego o mocy 7 kW.

Efektywne wykorzystanie przestrzeni dzięki prostokątnym kształtom i dowolnie konfigurowalnym oknom, zapewniającym więcej miejsca na ścianach bocznych.



Nosze podbierakowe, nosze CombiCarrier i inne materiały można wygodnie przechowywać poza przedziałem medycznym.



Wnętrze przekonuje przestronnością dla pacjentów i załogi.

KABINA KIEROWCY

Konsola środkowa wraz z przyciskami do systemu ostrzegawczego i oświetlenia

Kamera cofania

Zestaw głośnomówiący do radia i radiostacji

NADWOZIE TYPU KONTENER

Wymiary wewnętrzne: Szerokość 1960 mm, Wysokość 1900 mm, Długość 3200 mm

Konstrukcja sprawdzona w zabudowach ambulansów ratunkowych

Okno w prawej ścianie bocznej

Drzwi przesuwne

Kłapa dostępowa z przodu po lewej stronie

WAS 500 ambulans transportowy z nadwoziem typu furgon 4 T: **Wyznaczający kierunek rozwoju transportu medycznego.**



CECHY SZCZEGÓLNE

Więcej miejsca niż w kontenerze transportowym

Możliwość ekonomicznej wymiany kontenera przy konieczności wymiany pojazdu bazowego

Duża przestrzeń

Zewnętrzny schowek na nosze podbierakowe/CombiCarrier, materac próżniowy i krzesło kardiologiczne

W pełni użytkowa zabudowa meblowa dzięki prostej konstrukcji

Możliwość zastosowania ze wszystkimi systemami noszy transportowych lub stołów medycznych, w tym z noszami elektrohydraulicznymi

12V centralka elektryczna sterowana magistralą CAN

Panel dotykowy w przedziale medycznym do kompleksowego sterowania różnymi funkcjami

Miejsce na dodatkowe wyposażenie do wykorzystania jako karetka ratunkowa



POJAZD BAZOWY

Model	MAN TGE / VW Crafter
Przekładnia	Automatyczna skrzynia biegów, Napęd na przednie koła
Rozstaw osi	3640 mm
Dopuszczalna masa całkowita	od 4000 kg



Koncepcja ta może być zastosowana w innych typach pojazdów. Wyposażenie jest przykładowe i może być dostosowane do wymagań.

Za pomocą panelu dotykowego w pokoju pacjenta można sterować wieloma kluczowymi funkcjami, takimi jak oświetlenie czy klimatyzacja i ogrzewanie.

