

WAS[®]

MAKING VEHICLES SPECIAL



Nowa generacja: **Kompaktowy kontener VSAV.**

Ergonomiczne. Ekonomiczne. Bezpieczne.

WAS | 500 – VSAV AMBULANS RATUNKOWY L2H2

WAS 500 VSAV: **Kompaktowe wymiary zewnętrzne – wysoka zwrotność i bezpieczeństwo.**



KRÓTKI OPIS

Nadwozie tego samochodu ratunkowego zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa dzięki aluminiowej ramie konstrukcyjnej i warstwom wierzchnim. Kompaktowy przedział medyczny zapewnia maksymalną ergonomię i przestrzeń do działania. Stosunek powierzchni zewnętrznej do objętości wewnętrznej jest idealny dla służb ratowniczych, szczególnie w miastach. Przestronny przedział medyczny umożliwia optymalną opiekę medyczną oraz transport na długich dystansach z dużym komfortem. Kolejną zaletą jest zwrotność dzięki długości zewnętrznej poniżej 6 metrów i doskonałemu promieniowi skrętu. Niska masa zapewnia niskie zużycie paliwa. Zastosowanie technologii LED na zewnątrz i wewnątrz gwarantuje wysoką efektywność energetyczną. Kontenery są standardowo wyposażone w duży zewnętrzny schowek i szerokie boczne drzwi przesuwne. Wysokiej jakości materiały w przedziale medycznym, podłoga w kształcie wanny i zaokrąglone krawędzie gwarantują łatwe czyszczenie i optymalną higienę.



WYMIANA KONTENERA:

Kontener można zdemontować i zamontować na nowym podwoziu tego samego typu.



Duże wymiary wewnętrzne umożliwiają najlepszą możliwą opiekę nad pacjentem z obu stron.



Przedział medyczny z optymalnymi możliwościami przechowywania urządzeń i sprzętu medycznego.

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

Konstrukcja kontenera z paneli warstwowych z aluminium i poliuretanu, zapewniających najwyższą wytrzymałość oraz izolację cieplną i akustyczną.

Boczne drzwi przesuwne 1200 mm, ze stopniem

Podwójne drzwi tylne, otwierane pod kątem 90° i 270°

Zewnętrzny schowek po lewej stronie z oświetleniem LED

Wodoodporna powłoka zewnętrzna kontenera zmniejsza przywieranie brudu

Przyciemniane szyby w przedziale medycznym

Tylny stopień z tworzywa sztucznego z ramą wzmacniającą

1 belka ostrzegawcza z przodu i 2 niebieskie okrągłe światła ostrzegawcze z tyłu, 6 pomarańczowych i niebieskich świateł tylnych

Syrena z sygnałem strażackim zgodnie z TPSP0

Dodatkowe oznaczenia (żółte oznaczenia konturowe, żółto-czerwone odblaskowe oznaczenia z przodu i z tyłu) zgodnie z załącznikiem 14 Matériels Sapeurs Pompiers

Reflektory robocze LED (1 x po prawej stronie, 1 x po lewej stronie, 2 x z tyłu)

Tylne światła w technologii LED

Elektryczny system wspomagania zamykania WAS Door Assist we wszystkich drzwiach kontenera



Wysokość wewnętrzna wynosząca 1,97 m w przejściach zapewnia optymalny komfort pracy.

ZGODNOŚĆ Z NORMAMI

Opracowany i wyprodukowany zgodnie z normą NF EN 1789 kategoria C.

Testy przeprowadzone przez UTAC:

- Testy dynamiczne 10 G we wszystkich 5 osiach
- Masa i wymiary
- Dynamiczne właściwości jezdne i pomiar hałasu
- Zgodność instalacji elektrycznej – EMC
- Ogrzewanie – klimatyzacja
- Optyczny i akustyczny system ostrzegawczy – naklejki
- Test zabudowy przedziału medycznego

Certyfikacja zgodnie z normą ISO 9001

Certyfikacja ISO 14001 – system zarządzania środowiskowego

Certyfikat UTAC Opérateur Qualifié EN 1789

Certyfikat producenta nadwozi Renault – Renault Trucks – Opel

WYPOSAŻENIE WNĘTRZ

Wykładziny podłogowe i materiały meblowe z PVC zapewniające optymalne czyszczenie i dezynfekcję

Boczne schowki i schowek dachowy z PVC

Szafka z przegrodą, z dużym blatem roboczym, szufladami z wyjmowanymi przekładkami oraz schowkiem na plecak medyczny.

Szyny Airline z płytkami adapterowymi do mocowania urządzeń medycznych na lewej ścianie bocznej

Przestronna szafka wysoka, dostępna przez lewe drzwi zewnętrzne, do przechowywania różnych elementów wyposażenia

Fotele z pasami trzypunktowymi z certyfikatem UTAC i czujnikiem zajęcia fotela

Elektrycznie regulowany stół Stem Eden

Oświetlenie zgodne z normą NF EN 1789 z lampami LED

Automatyczne zwiększenie prędkości obrotowej

Układ podtrzymania pracy silnika wraz z monitorowaniem stanu naładowania akumulatora i temperatury w przedziale medycznym

Ogrzewanie powietrzem

Klimatyzacja kabiny kierowcy i przedziału pasażerskiego

Automatyczna klimatyzacja w sali pacjenta

Czerwone światła bezpieczeństwa na obu tylnych drzwiach

Centralny układ elektryczny sterowany magistralą Can-Bus z jednostkami obsługowymi

Jednostka sterująca wszystkimi centralnymi funkcjami, obsługiwana w pozycji siedzącej

Interkom

Przestronne wnętrze dla ergonomii i komfortu.

POJAZD BAZOWY

Model	Renault Master lub Opel Movano
Typ pojazdu	L2H2 – Kabina naziemna X62
Kontener	1 prawe boczne drzwi przesuwne 1200 mm, 2 tylne drzwi skrzydłowe, które można otworzyć pod kątem 90° i 270°, 1 zewnętrzny schowek
Silnik	Dci 130 KM / 145 KM / 165 KM
Rozstaw osi	3682 mm
Dopuszczalna masa całkowita	3500 kg



Wygodny i jasny przedział medyczny oraz solidne wyposażenie wewnętrzne zapewniające najlepszą możliwą czystość i dezynfekcję.



Duży schowek zewnętrzny do przechowywania różnych elementów wyposażenia z wbudowanym oświetleniem oraz czerwonymi tylnymi światłami bezpieczeństwa.

Koncepcja ta może być zastosowana w innych typach pojazdów.



Warianty wyposażenia: jeden fotel po prawej stronie, jeden fotel ustawiony w kierunku jazdy i 5 szuflad lub dwa fotele po prawej stronie i 8 szuflad.

