

WAS[®]

MAKING VEHICLES SPECIAL



La nouvelle génération: **VSAV Cellule Compacte.**

Ergonomique. Economique. Sûre.

WAS | 500 – VSAV CELLULE COMPACTE L2H2

Un encombrement extérieur réduit offrant maniabilité et sécurité.



BRÈVE DESCRIPTION

Ce VSAV répond aux plus hautes exigences de technique et de sécurité grâce au mode de fabrication ultra moderne de sa structure en profilés aluminium avec revêtement intérieur et extérieur en aluminium. La cellule compacte offre le summum en termes d'ergonomie et d'espace d'action. Son ratio encombrement extérieur/volume intérieur est parfaitement adapté à un usage intensif dans le secours à victimes, notamment urbain. Son grand volume intérieur permet une médicalisation aisée ou le transport sur de longues distances dans un grand confort. Le bénéfice va également à la maniabilité grâce à une longueur extérieure de moins de 6 mètres et un excellent rayon de braquage. Son poids contenu assure une faible consommation de carburant. L'utilisation de technologie LED à l'extérieur et à l'intérieur garantit une grande efficacité énergétique. La cellule est dotée de série d'un grand coffre extérieur et d'une large porte latérale coulissante. Des matériaux de qualité hospitalière, le sol en forme de bac et les angles arrondis garantissent un nettoyage facile pour une hygiène optimale.



TRANSFERT DE CELLULE :

La cellule peut être démontée et remontée sur un nouveau plancher cabine de même type, dans le cadre de l'optimisation de votre budget.



La largeur intérieure permet de travailler des deux cotés du patient.



Des compartiments et des tiroirs bien conçus assurent un rangement structuré qui offre énormément d'espace.

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEUR / SIGNALISATION

Cellule en panneaux sandwich aluminium et polyuréthane offrant robustesse ainsi qu'une isolation thermique et phonique

Porte latérale coulissante 1200 mm avec marchepied

Portes arrière à double battant, ouverture à 90° et 270°

Coffre extérieur gauche avec éclairage par réglette lumineuse à LED

Peinture extérieure de la cellule à traitement déperlant pour une accroche réduite des salissures

Vitres de cellule teintées

Marchepied arrière en plastique avec cadre de renforcement

1 rampe avant et 2 gyrophares arrière bleus, 6 feux oranges et bleus

Avertisseur sonore tonalité Pompiers avec agrément TPSP0

Signalisation complémentaire (film latéral jaune, chevrons jaune-rouge à l'avant et à l'arrière)

conforme à l'Annexe 14 Matériels Sapeurs Pompiers

Feux de zone extérieurs à LED

(1 x droit; 1 x gauche; 2 x arrière)

Feux arrière en technologie LED

Intégration d'une aide à la fermeture électrique sur toutes les portes de la cellule



Une hauteur intérieure de 1,97 m dans les zones de passage, un volume généreux optimisé pour le confort de travail.

CONFORMITÉ AUX NORMES

Conçu et fabriqué selon la norme NF EN 1789 catégorie C

Essais complets UTAC :

- Essais dynamiques 10 G dans les 5 axes
- Masse et dimensions
- Comportement routier dynamique et niveau sonore
- Conformité de l'installation électrique – CEM
- Chauffage – Climatisation
- Signalisation lumineuse et sonore – Marquage
- Conformité de l'aménagement de la cellule sanitaire

Certification ISO 9001

Certification ISO 14001 – Système de Management de l'Environnement

Certification UTAC Opérateur Qualifié EN 1789

Agrément Carrossier Renault – Renault Trucks – Opel

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEUR

Sol et mobilier en PVC pour un nettoyage et une désinfection optimale

Coffres latéraux de rangement et coffre de capucine en polyester

Meuble frontal avec grand plan de travail, tiroirs avec cuvette extractible et logement pour sac médical

Rails Airline avec plaques d'adaptation pour la fixation d'appareils médicaux sur le panneau latéral gauche

Coffre toute hauteur accessible par la porte gauche pour le stockage du matériel non sanitaire

Sièges avec ceintures trois points homologuées UTAC et détection de siège incluse

Table électrique proclive-déclive Stem Eden

Éclairage conforme NF EN 1789 avec lampe à LED

Accélérateur automatique du ralenti

Circuit intelligent de réenclenchement du moteur, y compris surveillance de la charge de la batterie et de la température de la chambre du patient

Chauffage autonome à air

Climatisation cabine conducteur et cellule sanitaire

Climatisation automatique dans la cellule

Feux de sécurité rouges sur les deux portes arrière

Système électrique central commandé par Can-bus avec unités de commande

Unité de commande utilisable en position assise pour contrôler toutes les fonctions centrales

Installation d'un système intercom

Frigo d'une capacité de 7 litres intégré dans le meuble

Un volume intérieur maximum pour l'ergonomie et le confort.

VÉHICULE DE BASE

Modèle	Renault Master ou Opel Movano
Type de véhicule	L2H2 – Plancher Cabine X62
Carrosserie	1 porte latérale droite coulissante 1200mm, 2 portes AR battantes, ouvrant à 90° et 270°, 1 coffre extérieur gauche
Motorisation	Dci 130CV/145CV/165 CV
Empattement	3682 mm
PTAC	3500kg



Une cellule patient confortable et lumineuse, une conception robuste optimisée pour le nettoyage et la désinfection.



Un grand coffre à l'extérieur pour le stockage de matériel non sanitaire avec éclairage intégré des compartiments ainsi que des feux de sécurité arrière rouges.

Le concept présenté est applicable à d'autres types de véhicules.



Variantes d'aménagement : Un siège à droite, un siège dos à la route et 5 tiroirs ou deux sièges à droite et 8 tiroirs.

