

WAS[®]

MAKING VEHICLES SPECIAL



Poids lourds/
Ambulance de soins intensifs :
Le nouveau WAS 500 S-RTW / ITW.

WAS | 500 S-RTW / ITW 7,49 T

Le nouveau WAS S-RTW / ITW : **Beaucoup de place pour des domaines d'intervention complexes.**



BRÈVE DESCRIPTION

Ce grand véhicule est adapté à de nombreux domaines d'intervention différents. Avec un poids total autorisé de 7,49 T, le véhicule peut être conduit avec un permis de conduire de catégorie C1. Le vaste espace réservé aux patients offre suffisamment de place pour maîtriser avec brio les transports intensifs les plus complexes. De plus, le véhicule est parfaitement équipé pour le transport baratrique. Il est possible de charger sans problème un brancard lourd ou un lit d'hôpital dans le véhicule et de les soulever à l'aide d'un hayon élévateur. Tous les sièges de la cellule peuvent être installés ou retirés de manière variable dans le véhicule au moyen de rails Airline.

CONSTRUCTION DE LA CELLULE

Modèle	S-RTW / ITW Type 315 CDI KA
Dimensions intérieures	Longueur : 4410 mm Largeur : 2400 mm Hauteur : 1975 mm
Portes	<ul style="list-style-type: none">• Portes arrière battantes, verrouillables à 90° et 270°.• porte pivotante avant droite
Portillon	<ul style="list-style-type: none">• Portillon avant droite• Portillon à deux battants avant gauche



Les grandes armoires latérales et frontales offrent un grand espace de rangement. L'écran de la cloison peut être utilisé pour la diffusion du trafic routier ou la lecture de DVD.

ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR

Hayon élévateur : Palfinger 1500 kg de capacité de charge, longueur de plate-forme 2300 mm
Phares de travail à LED
Système d'avertissement à LED à l'avant Hänsch DBS 4000 avec feu de pénétration supplémentaire et 2 feux de puissance
2 x COMET-B LED montés à l'arrière
Feu de pénétration avant à LED Sputnik SL
Système de signalisation spéciale Hänsch type 624
Sirène Martin 2 x 2 avec capuchons de protection contre la neige
Système d'avertissement arrière à LED (RWS) Sputnik pico
Feux arrière du véhicule en technologie LED
Caméra de recul
Paroi extérieure de la cellule en aluminium revêtu de polyester

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

Armoire de séparation spacieuse avec grande surface de travail

Compartiment chauffant

Équipement flexible dans la cellule sur rails Airline

Possibilité de fixation également pour lit d'hôpital ou brancard bariatrique

Table amovible et coulissante sur la paroi latérale gauche

Commande confortable de toute la technique au moyen d'un écran tactile (commandé par bus CAN)

Onduleur de 1800 VA

Jeu de batteries supplémentaires 2 x 104 Ah

Circuit de protection contre les sous-tensions

Éclairage intérieur LED avec éclairage trauma intégré

Interphone vers la cabine de conduite

Intérieur surveillé par caméra

Transmission en direct du trafic routier sur un écran dans la cellule

Système DVD avec transmission sur écran sur la cloison

Chauffage auxiliaire à air de 5,5 kW

Climatisation automatique dans la chambre du patient

ESPACE CONDUCTEUR

Écran pour la surveillance de l'espace patient

Interphone vers la cellule

Caméra de recul

Système de navigation

Dispositif mains libres 4 m radio

Dispositif mains libres Tetrafunk

Glacière 18 Ltr.



Différents systèmes de transport lourd ou intensif peuvent être utilisés dans le véhicule. Les systèmes de maintien offrent suffisamment de place, même pour les équipements médicaux sophistiqués.



La console centrale intégrée dans la cabine du conducteur offre beaucoup de place pour la technique de communication, la commande des installations de signalisation et un compartiment réfrigéré.



Le grand véhicule est adapté à de nombreux domaines d'application différents. Avec un poids total autorisé de 7,49 T, il peut être conduit avec un permis de conduire de catégorie C1.

La nouvelle ambulance WAS S-RTW / ITW : **Un maximum de Flexibilité et un maximum d'ergonomie.**

PARTICULARITÉS

Flexibilité maximale des sièges et des systèmes de portage grâce aux rails Airline dans le plancher du véhicule

Hayon élévateur

Alimentation électrique 230 V pendant le trajet

Enregistreur de données d'accident

VÉHICULE DE BASE

Modèle	MAN
Type de véhicule	TGL 8.220
Puissance du moteur	162 kW / 220 ch
Boîte de vitesses	Tipmatic
Type de véhicule	Cellule
Carburant	Diesel
Empattement	3300 mm
Poids total autorisé	7490 kg



La cellule à équipement variable peut être adaptée individuellement aux défis de l'intervention. Le transport de patients dans un lit d'hôpital est donc également possible.



Les compartiments extérieurs et les portillons offrent beaucoup d'espace supplémentaire. Le marchepied latéral rabattable facilite l'accès à l'équipement.



Le concept est transposable à d'autres types de véhicules. L'équipement est donné à titre d'exemple et peut être adapté en fonction des besoins.

