

**WAS**<sup>®</sup>

MAKING VEHICLES SPECIAL



Poids lourds/  
Ambulance de soins intensifs :  
**Le nouveau WAS 500 S-RTW / ITW.**

# Le nouveau WAS S-RTW / ITW : **Beaucoup de place pour des domaines d'intervention complexes.**



## BRÈVE DESCRIPTION

Ce grand véhicule est adapté à de nombreux domaines d'intervention différents. La cellule grande offre suffisamment de place pour maîtriser avec brio les transports intensifs les plus complexes. De plus, le véhicule est parfaitement équipé pour des transports bariatriques. Il est possible de charger sans problème un brancard lourd dans le véhicule et de le soulever à l'aide d'un hayon élévateur. Une balance intégrée dans le hayon élévateur détermine le poids du patient et établit un protocole de pesée pour la suite du traitement. Le poids exact du patient vous aide non seulement à doser les médicaments de manière optimale, mais vous sert également d'argument auprès des hôpitaux d'accueil. Tous les sièges de l'espace patient peuvent être installés ou retirés de manière variable dans le véhicule au moyen de rails Airline.



Les grandes armoires latérales et frontales offrent un grand espace de rangement. L'écran de la cloison peut être utilisé pour la diffusion du trafic routier ou la lecture de DVD.

## CONSTRUCTION DE LA CELLULE

Modèle	S-RTW / ITW Type 315 CDI KA
Dimensions intérieures	Longueur : 4790 mm Largeur : 2393 mm Hauteur : 1975 mm
Portes	<ul style="list-style-type: none"><li>• Portes arrière battantes, verrouillables à 90° et 270°</li><li>• porte pivotante avant droite</li></ul>
Portillons	<ul style="list-style-type: none"><li>• Portillon d'accès avant gauche</li><li>• 2 portillons avant droite, extra larges</li></ul>

## ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR

Hayon élévateur : Dhollandia 1500 kg de capacité de charge, longueur de la plate-forme 2300 mm

Dispositif de pesage, y compris inclinomètre, intégré au hayon élévateur

Marchepieds latéraux rabattables à gauche et à droite du véhicule

Phares de travail à LED

Phare de recul Safelight

Système d'avertissement à LED à l'avant TOP AS 180  
2 x COMET-B LED montés à l'arrière

Feu de pénétration avant à LED Sputnik SL

Système de signalisation spéciale MS300

Sirène Martin 2 x 2 avec capuchons de protection contre la neige

Système d'avertissement arrière à LED (RWS) Sputnik pico

Feux arrière du véhicule en technologie LED

Caméra de recul

Paroi extérieure de la cellule en aluminium revêtu de polyester

## AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

Armoire de cloison spacieuse avec grande surface de travail

Compartiment réfrigéré à compresseur et compartiment chauffant

Équipement flexible dans la cellule sur des rails Airline

Possibilité de fixation pour lit d'hôpital ou brancard bariatrique

Tables amovibles et coulissantes sur les parois latérales gauche et droite

Commande confortable de toute la technique au moyen d'un écran tactile (commandé par bus CAN)

Onduleur 1800 VA

Groupe électrogène de secours pour l'alimentation en 230 V en cas de longues périodes d'immobilisation

Jeu de batteries supplémentaires 2 x 104 Ah

Circuit de protection contre les sous-tensions

Éclairage intérieur LED avec éclairage de trauma intégré

Interphone vers la cabine de conduite

Intérieur surveillé par caméra

Transmission en direct du trafic routier sur un écran dans la cellule

Système DVD avec transmission sur écran sur la cloison

Feux d'arrêt et clignotant sur la cloison dans la cellule

Tour pour appareils médicaux fixée dans des rails Airline

Chauffage auxiliaire à air de 5 kW

Climatisation automatique dans la cellule

## CABINE

Moniteur pour la surveillance de la cellule

Interphone vers la cellule

Caméra de recul

Système de navigation

Dispositif mains libres 4 m radio

Dispositif mains libres Tetrafunk

Glacière 18 Ltr



Même pour les longs trajets de transfert, il est possible de conserver suffisamment d'oxygène et de gaz comprimés.



Différents systèmes de transport de charges lourdes ou intensives peuvent être utilisés dans le véhicule. Les systèmes de maintien offrent suffisamment de place, même pour les équipements médicaux sophistiqués.



Des sièges pour le personnel soignant et des tables de travail fixés sur des rails Airline offrent une flexibilité et un confort maximal.

# La nouvelle ambulance WAS S-RTW / ITW : un maximum de confort. Flexibilité et un maximum d'ergonomie.

## PARTICULARITÉS

Fonction de pesée (étalonnée +/- 0,5 kg), intégrée dans le hayon élévateur avec documentation par imprimante  
Flexibilité maximale des sièges et des systèmes de transport grâce aux rails Airline dans le plancher du véhicule  
Hayon élévateur  
Alimentation électrique 230 V pendant le trajet  
Enregistreur de données d'accident  
WAS Door Assist (assistance de porte)

## VÉHICULE DE BASE

Modèle	Mercedes-Benz
Type de véhicule	Atego 1024L
Puissance du moteur	175 kW/238 ch
Boîte de vitesses	Powershift
Type de véhicule	Fourgon
Carburant	Diesel
Empattement	3620 mm
Poids total autorisé	10500 kg



La cellule, dont l'équipement est variable, peut être adaptée individuellement aux défis de l'intervention.



Une balance avec fonction tare détermine le poids exact du patient. Un protocole de pesée correspondant est imprimé.



Les systèmes de brancardage peuvent être chargés facilement à l'aide d'un hayon élévateur. La balance intégrée détermine le poids du patient.



Les compartiments extérieurs et les portillons offrent beaucoup d'espace supplémentaire. Le marchepied latéral rabattable facilite l'accès à l'équipement.

Le concept est transposable à d'autres types de véhicules. L'équipement est donné à titre d'exemple et peut être adapté en fonction des besoins.

