

WAS[®]

MAKING VEHICLES SPECIAL



Puissant. Efficace. Éprouvé.

**L'ambulance bariatrique WAS 500
BY 2017-2021.**

WAS | 500 S-RTW 5 T

Le S-RTW BY 2017 : Un design bien pensé pour des interventions efficaces et une sécurité maximale.



BRÈVE DESCRIPTION

Grâce à des procédés de fabrication ultramodernes et à de longues années d'expérience, l'ambulance BY 2017 combine une utilisation optimale de l'espace dans la cellule avec un maximum de sécurité et de technique. La technique d'avertissement et de signalisation ainsi que l'éclairage extérieur à LED assurent une visibilité maximale dans toutes les directions dans le trafic routier et une sécurisation optimale des lieux d'intervention. Grâce à un nouveau design de balisage avec des éléments néon et rétro réfléchissants ainsi qu'à l'équipement de 6 feux de pénétration à LED bleus dans la partie inférieure de l'avant, une sécurité accrue est garantie, en particulier dans les carrefours. De plus, de nombreux éclairages à LED pour l'intérieur, au-dessus de la surface de travail et au-dessus du système Powerload assurent des conditions de travail optimales. Les unités de commande situées dans la zone du siège d'infirmière de gauche permettent de commander toutes les fonctions centrales même pendant la conduite, car le personnel soignant peut rester assis et attacher la ceinture pour actionner les unités de commande. Grâce à l'interphone, une communication verbale entre l'infirmière de gauche et le conducteur est également possible.



Trois sièges d'infirmière dans la cellule - tous avec ceinture à trois points intégrée - permettent une prise en charge idéale du patient.



L'utilisation optimale de l'espace garantit la plus grande liberté d'action possible.



Des compartiments et des tiroirs bien conçus permettent de ranger clairement tous les équipements.

CELLULE

Modèle	S-RTW / ambulance de type C
Dimensions intérieures	Longueur : 3590 mm
	largeur : 2080 mm
	Hauteur : 1975 mm
Portes	<ul style="list-style-type: none"> • Porte coulissante avant droite • portes battantes à l'arrière
Compartiments de rangement	<ul style="list-style-type: none"> • Portillon arrière droite pour outil de désincarcération, matelas à dépression et chaise de transport

ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR

Nouveau design de balisage dans le concept de haute visibilité "Battenburg" avec marquages de signalisation rétroréfléchissants à l'arrière

Phares de travail à LED à gauche, à droite et à l'arrière
Système d'avertissement à LED à l'avant avec 2 gyrophares Hänsch NOVA

Système d'avertissement à LED à l'arrière avec 2 gyrophares Comet-B

Feux de pénétration à LED Hänsch avec 6 feux bleus

Système d'avertissement Hänsch type 624 intégré dans la calandre

Sirène Martin 2 x 2 avec pare-neige intégré sous le pare-chocs

Système d'avertissement de marche arrière à LED Hänsch Sputnik SL

Éclairage d'entrée à LED sur les portes conducteur et passager

Feux arrière du véhicule en technologie LED

Caméra de recul dans la console arrière

Caméra latérale sur le côté droit pour la surveillance de la zone non visible sur le côté droit du véhicule en actionnant le clignotant

Défecteur de toit au-dessus de la cabine avec compartiment intégré pour des casques

Porte latérale droite coulissante de 1200 mm de large avec fenêtre coulissante

Compartiment extérieur arrière droit pour ranger un outil de désincarcération, un matelas à dépression et une chaise de transport

ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

Armoire à pharmacie coulissante avec tiroirs pour charges lourdes

Armoire à médicaments sur l'armoire à pharmacie coulissante

Compartiment BTM verrouillable dans l'armoire à pharmacie coulissante

Armoire à tiroirs sur la cloison avec 4 tiroirs

ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

Armoire pour 2 malles d'urgence ou sacs à dos avec 2 tiroirs supplémentaires

Surface de travail en forme de bac revêtue d'acier inoxydable

Armoire suspendue au-dessus de la fenêtre de la cloison avec éclairage intégré du plan de travail sous forme de barre lumineuse LED

Compartiment avec amortisseurs à gaz pour loger une imprimante Bluetooth

Boîte thermique avec affichage externe de la température

Armoire pour bouteilles d'oxygène avec vitre coulissante pour la commande dans la cellule

Espace de rangement au-dessus de l'armoire à bouteilles d'oxygène

Centre de plafond en version longue avec barres de maintien et bouches d'aération de toit

Spot LED intégré dans le centre de plafond

Unités de commande pour les fonctions centrales sur le centre de plafond

2 sièges d'infirmière avec ceinture trois points intégrée et ISOFIX sur le côté gauche

Siège de la cloison avec ceinture trois points intégrée

Système Stryker Powerload, y compris brancard mobile

Power Pro XT pour faciliter le chargement et le déchargement des patients lourds

Système de rails Airline pour le chargement de la technique médicale et des bagages intégré dans le sol

Éclairage intérieur LED avec lumière d'urgence et éclairage trauma

Canal d'alimentation en aluminium sur le côté gauche ;

canal d'alimentation intégré dans l'armoire sur le côté droit

Interphone pour la communication entre le conducteur et le soignant de gauche

Unité de commande centrale pour la commande du chauffage et de la climatisation (climatisation automatique) dans la cellule

Chauffage auxiliaire à air activable séparément pour le réchauffement rapide de la chambre du patient

Possibilité de commander toutes les fonctions essentielles dans la chambre du patient sur le côté gauche

Support pour une tablette "NIDA-Pad" pour la saisie des données du patient sur le côté gauche

Onduleur pour l'utilisation de quatre prises 230 V pendant le trajet

Technique de charge, systèmes électriques centraux 230 V et 12 V installés de manière bien accessible dans l'armoire suspendue

Dérivation au plafond de l'ECG, de l'oxymétrie de pouls et de la mesure de la tension artérielle vers l'infirmière de droite

L'ambulance bariatrique WAS 500 S-RTW :

Une technologie de pointe pour le confort et la sécurité.

ESPACE DU CONDUCTEUR

Console centrale entre les sièges du conducteur et du passager avec unités de commande pour le système d'alerte

Projecteur portatif à LED, y compris support de charge

Moniteur pour l'affichage des images de la caméra de recul et de la caméra latérale

Prééquipement radio pour radio numérique et analogique

Technique de charge, système électrique central 230 V et 12 V bien accessible dans les coffres des sièges

Pédale de commande pour le système de signalisation

Indicateur d'ouverture de porte pour toutes les portes et trappes d'accès

3 fixations universelles pour casque dans le compartiment de rangement du casque au-dessus du conducteur et du passager

Dispositif mains libres pour l'interphone

VÉHICULE DE BASE

Modèle Mercedes Benz Sprinter

Type de véhicule 519 CDI 4 x 2 et 4 x 4, Modèle 907/BM907

Puissance du moteur 140 kW /187 ch

Boîte de vitesses Boîte automatique 7G-TRONIC PLUS

Équipement

- Climatisation Tempmatik
- Chauffage autonome Chauffage additionnel à eau chaude
- Autoradio MB Audi 10
- Phares antibrouillard avec éclairage de virage
- Pare-chocs peints
- Airbags conducteur et passager, sidebag thorax et windowbag
- Indicateur de température extérieure
- Capteur de lumière et de pluie
- Circuit d'avance du moteur
- Régulateur de vitesse

Empattement 3665 mm

Poids total autorisé 5000 kg

Assistances de démarrage Assistance de vent latéral et assistance de maintien dans la voie

Le concept est transposable à d'autres types de véhicules. L'équipement est donné à titre d'exemple et peut être adapté en fonction des exigences.



Le système Stryker Powerload, y compris le brancard Power Pro XT, facilite le processus de chargement et de déchargement des patients lourds.



Un système de rails Airline est intégré dans le plancher pour le chargement des équipements médicaux et des bagages.



Les unités de commande situées sur le siège d'accompagnement gauche permettent de contrôler toutes les fonctions centrales, même pendant le trajet.

