

WAS[®]

MAKING VEHICLES SPECIAL



Sécurité maximale pour le transport
des patients infectieux :
la nouvelle ambulance WAS 500.

WAS | 500 AMBULANCE INFECTIEUSE 12 T

L'ambulance infectieuse WAS 500 : flexibilité pour différents scénarios d'intervention.



DESCRIPTION

Grâce à son espace généreux, cette ambulance pour patients infectieux permet de transporter en toute sécurité aussi bien des patients infectieux que des patients en soins intensifs ou obèses. Les rails de fixation encastrés dans le plancher du véhicule permettent une utilisation multifonctionnelle du véhicule. Tout est possible, depuis d'un brancard avec plusieurs sièges d'accompagnement jusqu'à deux brancards, en passant par le simple transport de personnes avec jusqu'à neuf sièges, même sans brancard. Le patient peut être transporté en douceur dans le véhicule via le hayon élévateur. Deux systèmes de traitement de l'air spécialement développés avec des systèmes de gazage intégrés climatisent et filtrent en continu l'air dans l'espace réservé au patient ainsi que l'air entrant et sortant. Pendant le transport, le système maintient de manière entièrement automatique une pression négative stable dans l'espace réservé au patient, ce qui permet le transport de patients hautement infectieux. Résultat : une flexibilité d'utilisation maximale, une sécurité hygiénique optimale et une protection optimale pour les patients et le personnel.





ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR

Cellule fermée hermétiquement

Grilles sur toutes les vitres de la cabine et de la cellule

Hayon élévateur DHOLLANDIA pour la cellule avec unités de commande sur les côtés gauche et droit du véhicule

Compartiment de rangement extérieur séparé pour le rangement des équipements électriques

Module d'armoire amovible dans le compartiment de rangement extérieur à l'avant gauche

Compartiment de rangement extérieur séparé avec portes à double battant pour le rangement des systèmes de traitement de l'air

Marchepieds sous les compartiments de rangement extérieurs avec surface antidérapante

Coffres sous le plancher à l'arrière, à gauche et à droite du véhicule

Éclairage périphérique à LED

Système d'alerte intégré au design WAS à l'arrière

Système de caméras à 360° comme aide au stationnement

Système de vidéosurveillance à 360

Porte latérale pivotante avec marchepied rabattable intégré

Aide à la fermeture électrique des portes d'entrée

Aide au stationnement acoustique à l'avant et à l'arrière du véhicule

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

Grande armoire sur la cloison, avec un grand plan de travail

Réfrigérateur à compresseur sur la cloison

Rails Airline dans le plancher pour un montage flexible des sièges, des brancards et des appareils médicaux

Système de rails sur la paroi latérale gauche pour un montage flexible des appareils médicaux



Jointés sur tous les tiroirs et compartiments de rangement dans l'espace patient

Système de contrôle des tiroirs sur tous les compartiments – WASmile

Moniteur sur la cloison dans l'espace patient, relié à la caméra frontale

Système d'oxygène complet avec dispositif d'alerte de pression

Capteurs de surveillance de l'oxygène et du monoxyde de carbone

Table de travail sur le côté droit de l'espace patient avec unités de commande et prises électriques

Dispositif d'évacuation d'urgence sur toutes les fenêtres

Tour pour supports d'appareils médicaux – montable dans les rails Airline

Sécurité maximale pour le transport des patients infectieux : le nouveau WAS 500 I-RTW.

PARTICULARITÉS

Deux systèmes de traitement de l'air avec appareils de gazage intégrés

Filtrage permanent de l'air de la cabine patient, de l'air évacué et de l'air entrant

Climatisation automatique

Diffuseurs d'air conditionné répartis sur toute la longueur du plafond

Possibilité de créer une dépression dans la cabine patient

Unité de nettoyage et de désinfection

Flexibilité maximale des sièges et des systèmes de transport grâce aux rails aériens dans le plancher du véhicule

Hayon élévateur

Alimentation électrique 230 V pendant le trajet

Enregistreur de données d'accident

Quatre batteries pour une alimentation électrique suffisante de la superstructure du véhicule



VÉHICULE DE BASE

Modèle	MAN TGM 12.250
Puissance moteur	184 kW / 250 ch
Boîte de vitesses	Boîte automatique
Empattement	3825 mm
Poids total autorisé	12000 kg



Le concept est transposable à d'autres types de véhicules. L'équipement est donné à titre d'exemple et peut être adapté en fonction des besoins.



Wietmarscher Ambulanz- und Sonderfahrzeug GmbH | Darwinstr. 11 | 48488 Emsbüren, Allemagne
Téléphone +49 5903 93201-100 | Fax +49 5903 93201-602 | info@was-vehicles.com | www.was-vehicles.com