

WAS[®]

MAKING VEHICLES SPECIAL



Confortable et polyvalent :
Le nouveau Sprinter WAS 500
Ambulance multifonctionnelle.

WAS | 500 AMBULANCE 5T

Le nouveau Sprinter WAS 500 type C, 5 t : **Un multitalent avec de nombreuses possibilités d'utilisation.**



BRÈVE DESCRIPTION

Utilisation optimale de l'espace, conditions ergonomiques pour le personnel des services de secours et les patients, et exigences maximales en matière de sécurité et de technique : l'ambulance WAS 500, basée sur un Mercedes-Benz Sprinter, comprend tous les standards éprouvés de la marque WAS. L'espace patient offre un environnement de travail hygiénique idéal ainsi que suffisamment de place pour effectuer des traitements de manière ergonomique et sûre. Les poignées de maintien éclairées facilitent le travail quotidien du personnel ambulancier. La large porte coulissante sur le côté droit permet un accès rapide et sûr. Le système d'avertissement visuel de haute qualité à l'avant et à l'arrière pose les bases du design de la mallette WAS et assure une sécurité encore plus grande. Ce multitalent est utilisé comme : Ambulance de secours, véhicule de transport intensif pour enfants, véhicule d'urgence pour bébés et véhicule de secours lourd.



Cellule multifonctionnelle avec trois sièges d'infirmière positionnés à droite, à gauche et à la tête du patient.



Les compartiments latéraux profonds sur le côté gauche, de véhicule offrent un grand espace de rangement pour le matériel médical, le matériel d'immobilisation et la chaise de transport.



Gain de place et facilement accessible : sacs d'urgence et autres matériels médicaux rangés dans le grand compartiment extérieur.

ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR

Phares de travail à LED

Barre lumineuse à LED à l'avant, type nFORCE

Barre de signalisation LED à l'arrière, type WAS Design

Feux de pénétration à LED (bleu)

Feux de pénétration avant à LED (bleu/ambre)

Feux de pénétration à LED sur rétroviseur latéral

Feux latéraux à LED sur la paroi de la cellule (bleu/ambre)

Feux de pénétration LED sur le portail arrière

Avertisseur électrique acoustique intégré dans la calandre

Sirène Martin 2 x 2 intégré sous le pare-chocs

Éclairage d'accès à LED

Feux arrière du véhicule en technologie LED

Système de caméra panoramique 360°, type brigade

Balisage OOV conforme aux prescriptions SOVAM

Parois extérieures et intérieures du coffre en aluminium recouvert de polyester



Armoire multifonctionnelle avec différents espaces de rangement, réalisée avec des volets ou des portes. Accessible de l'intérieur et de l'extérieur.

ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

Système de brancards de conduite Stryker Powerload

Divers compartiments de rangement sur la cloison : armoire à hauteur de plafond avec tiroir de pharmacie, armoire étroite à tiroirs, armoire à tiroirs avec tiroir pour ECG

Siège d'infirmière à droite, réglable dans le sens de la longueur

Siège d'infirmière à gauche, pivotant et rabattable

Compartiment de rangement multifonctionnel à l'arrière droit, accessible de l'intérieur et de l'extérieur

Rails Airline pour la fixation de chaises roulantes, déambulateurs, bagages, etc.

Système de fixation pour appareils médicaux, type technique Redslide, accessible de manière optimale pour le service et l'entretien

Compartiment extérieur pour les bouteilles d'oxygène, également accessible de l'intérieur

Système d'air comprimé avec prise d'air comprimé

Diverses prises d'oxygène

Onduleur 230 V

Prises de courant 230 V et 12 V

Système électrique central CAN-Bus 12 V

Trappe de toit avec sortie de secours

Échangeur de chaleur et chauffage auxiliaire pour la cellule

Climatisation automatique



Siège confortable avec ceinture trois points intégrée, deux accoudoirs, dossier réglable et appuie-tête.

CABINE CONDUCTEUR

Console centrale entre les sièges conducteur et passager

Unité de commande CAN-Bus à côté du volant

MB Audio d'origine, déplacé vers le haut

Écran pour la navigation, à la position MB Audio

Écran pour caméra panoramique 360

3 supports universels pour casque au-dessus du conducteur et du passager avant

Système électrique central 12 V, montage derrière le siège du passager avant

Technique de charge et onduleur, montage derrière le siège du conducteur

Le nouveau Sprinter WAS 500 RTW type C, 5 t : À la pointe de la technique et du confort.



L'insonorisation de plus en plus dense des voitures modernes fait que les véhicules d'intervention sont de moins en moins bien perçus. Le système d'avertissement optique assure une meilleure visibilité et donc une plus grande sécurité.

PARTICULARITÉS

WAS Door Assist pour toutes les portes et les portillons extérieurs

Compartiments de rangement multifonctionnels, accessibles de l'intérieur et de l'extérieur

Sièges d'appoint confortables et polyvalents

Système de fixation universel pour équipement médical

Chauffage autonome et échangeur de chaleur pour la chambre du patient

CONSTRUCTION DE LA VALLEE

Modèle d'ambulance de type C Multifonctionnelle

Dimensions Longueurs : 3590 mm
intérieures Largeur : 1960 mm
Hauteur : 1975 mm

Portes Portes à droite avec fenêtre coulissante, largeur 1200 mm à l'arrière
Portillons à l'arrière droit

Profondes Pour accueillir divers sacs d'urgence et moyens médicaux
À l'arrière gauche, profonde, pour recevoir du matériel d'immobilisation et une chaise de transport
Avant gauche, profonde, pour recevoir les bouteilles d'oxygène et d'air comprimé

Défecteur de toit au-dessus de la cabine avec renforts pour recevoir la barre de signalisation

Raccordement direct de la caisse à la cabine du conducteur, d'où plus d'espace dans la cabine du conducteur

Vitres latérales à gauche et à droite

WAS Door Assist pour toutes les portes et les trappes

VÉHICULE DE BASE

Modèle	Mercedes Benz Sprinter 516 CDI
Type de véhicule	519 CDI, 120 kW, 4 x 2
Boîte de vitesses	Boîte automatique à 7 rapports
Empattement	3665 mm
Poids total autorisé	5000 kg



Travailler de manière ergonomique grâce au système de brancardage Stryker Powerload.

Le concept est transposable à d'autres types de véhicules. L'équipement est donné à titre d'exemple et peut être adapté en fonction des besoins.

