

**WAS**<sup>®</sup>

MAKING VEHICLES SPECIAL



Véhicule multifonctionnel :  
**Le WAS 500 véhicule lourd,  
Transport d'infections et de  
soins intensifs 10 T.**

# S-RTW, ITW, I-RTW :

## Le véhicule multifonctions WAS 500.



### BRÈVE DESCRIPTION

Grâce à son espace généreux, le véhicule multifonctions permet de transporter aussi bien des patients en soins intensifs que des patients obèses ou infectieux. Les rails de fixation encastrés dans le plancher du véhicule permettent d'une part de charger en toute sécurité différents systèmes de transport de charges lourdes ou de soins intensifs et d'autre part de transporter le patient dans un lit d'hôpital. Le patient peut être transporté en douceur dans le véhicule via le hayon élévateur. Une installation de traitement de l'air spécialement conçue climatise et ventile en continu l'air de la cellule ainsi que l'air entrant et sortant. Pendant le transport, l'installation assure de manière entièrement automatique une dépression permanente dans la cellule, ce qui permet le transport de patients hautement infectieux. Un appareil de fumigation intégré offre la possibilité de traiter le véhicule de manière hygiénique sans risque de propagation de germes.

### ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR

Coffre fermé hermétiquement

Hayon élévateur : Dhollandia 1500 kg de capacité de charge, longueur de la plate-forme 2300 mm

Portes arrière battantes à 270°

Portillon sous le plancher 1x à droite et 1x à gauche comme marchepied (capacité de charge 250 kg)

Système d'avertissement optique en technologie LED

Phares de travail à LED

Système d'avertissement à LED à l'avant et à l'arrière

Feux de pénétration avant à LED Sputnik nano

Système de signalisation spéciale type 620

Sirène Martin 2 x 2 avec capuchons de protection contre la neige



L'alimentation en oxygène et en gaz comprimé est placée de manière bien accessible sur un tiroir pour charges lourdes.



La rampe de chargement électronique peut être entièrement abaissée au niveau du sol, ce qui facilite le chargement et le déchargement du véhicule en toute sécurité.

## ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- Système d'alarme arrière à LED (RWS)
- Feux arrière du véhicule à technologie LED
- Caméra de recul
- Paroi extérieure de la cellule en aluminium revêtu de polyester
- Porte latérale pivotante
- Portillon avant gauche, extra large
- Portillon avant droite, extra large

## AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

- Armoire spacieuse sur la cloison, avec grande surface de travail
- Compartiment réfrigéré à compresseur et compartiment chauffant intégrés dans l'armoire avant
- Équipement flexible dans la mallette sur rails Airline
- Possibilité de fixer un lit d'hôpital, des brancards bariatriques (Stryker Power Pro/Stryker MX Pro)
- Chargement d'une civière à corbeille XXL avec toile de civière pour charges lourdes (amovible du côté conducteur et passager)
- Coulisse pour charges lourdes pour 4 bouteilles d'O<sub>2</sub> de 11 litres et 2 bouteilles d'air comprimé
- Affichage externe et unité de commande pour 4 x O<sub>2</sub> (Redox autoswitch)
- Affichage externe pour 2 x air comprimé (Redox view)
- Tables amovibles et coulissantes sur les parois latérales gauche et droite
- Onduleur 1800 VA
- Jeu de batteries supplémentaires 2 x 210 Ah (avec circuit de protection contre les sous-tensions)
- Éclairage intérieur LED avec éclairage de trauma intégré
- Interphone vers la cabine de conduite
- Intérieur surveillé par caméra
- Tour fixée dans les rails Airline pour les appareils médicaux
- Possibilité de fixation supplémentaire de l'équipement médical dans le compartiment extérieur séparé
- Chauffage auxiliaire à eau de 9,5 kW
- Chauffage auxiliaire à air de 5 kW
- Climatisation automatique par l'unité de traitement de l'air



Vue d'ensemble: Affichage externe et unité de commande pour les bouteilles d'oxygène et de gaz comprimé.



Un compartiment réfrigéré à compresseur et un compartiment chauffant sont intégrés dans l'armoire frontale. Des mallettes étanches protègent votre équipement.



Le système d'alerte est équipé d'une technologie LED à faible consommation d'énergie.

# L'ambulance WAS 500 pour charges lourdes, infectieuses et de transport intensif 10 T.

## VÉHICULE DE BASE

Modèle	MAN
Type de véhicule	TGL10.250
Puissance du moteur	250 hp
Boîte de vitesses	Automatique
Type de véhicule	Caisse
Empattement	3900 mm
Poids total autorisé	10 000 kg

## CABINE CONDUCTEUR

Système d'étagères derrière le siège du conducteur et du passager

Commande du système de traitement de l'air

Écran pour la surveillance de la cellule

Interphone vers la cellule

Caméra de recul

Portillon avant gauche, extra large

Portillon avant droite, extra large

## PARTICULARITÉS

Installation de traitement de l'air avec appareil de fumigation intégré

Filtrage permanent de l'air de la chambre du patient et des air évacué et soufflé

Climatisation automatique

Dépression continue dans la chambre du patient

Flexibilité maximale des sièges et des systèmes de portage grâce aux rails Airline dans le plancher du véhicule

Hayon élévateur

Alimentation électrique 230 V pendant le trajet

Enregistreur de données d'accident



Le Medi-Board peut être déplacé de manière flexible sur des rails Airline.



Les grands compartiments extérieurs offrent de la place pour des possibilités de support pour des équipements médicaux supplémentaires.



Jusqu'à quatre sièges et deux tables peuvent être installés en toute sécurité sur les rails Airline et facilement retirés.