

WAS[®]

MAKING VEHICLES SPECIAL



Karetka terenowa:
Nowy model WAS 4 x 4.

Nowy WAS 4 x 4: terenowy i off-roadowy Specjalistyczny samochód pogotowia ratunkowego spełniający najwyższe wymagania.



KRÓTKI OPIS

Dzięki specjalnemu systemowi ABS do jazdy w terenie i napędowi na wszystkie koła 4Motion ten kompaktowy samochód pogotowia ratunkowego radzi sobie niemal w każdym terenie. Nadwozie typu kontener z przedłużonym spojlerem dachowym, wyprodukowane przy użyciu najnowocześniejszych technologii, oferuje w przestronnym przedziale medycznym idealne rozwiązania do indywidualnych zastosowań. Zintegrowany system ostrzegawczy w technologii LED gwarantuje lepszą widoczność podczas jazdy. Również oświetlenie wewnętrzne w przedziale medycznym, reflektory robocze na zewnątrz i dodatkowe tylne światła są wykonane w technologii LED i zapewniają najlepsze warunki pracy przy najwyższej efektywności energetycznej. Duże boczne okna przesuwne i kamera cofania z monitorem zapewniają doskonałą widoczność dookoła pojazdu.

KONSTRUKCJA KONTENERA

Model	WAS 4 x 4
Wymiary wewnętrzne	Długość: 2280 mm Szerokość: 1170 mm Wysokość: 1405 mm
Drzwi	Podwójne drzwi tylne

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

Wysokowytrzymała zabudowa kontenerowa WAS 4 x 4, wykonana w technologii WAS VakuTherm®

Duże przyciemniane okna przesuwne po lewej i prawej stronie

Przednie światła ostrzegawcze LED w osłonie chłodnicy

Ukryty montaż akustycznego systemu ostrzegawczego

Składany stopień tylny ułatwiający wsiadanie i wysiadanie

Hak holowniczy

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

Duże, pojemne schowki po prawej i lewej stronie na ściankach bocznych do przechowywania sprzętu
Szyny Airline podłódze kontenera do mocowania noszy
Podstawa noszy ze schowkiem w różnych wielkościach
Fotelik opiekuna na ścianie działowej przetestowany zgodnie z normą ECE R14

Oświetlenie wewnętrzne LED z funkcją oświetlenia awaryjnego i niebieskim światłem nocnym
zaopatrzenie w tlen

Wykładzina podłogowa z PVC, antypoślizgowa i odporna na środki dezynfekujące, najwyższa klasa odporności na ścieranie

Konsola na desce rozdzielczej, przeznaczona do montażu elementów sterujących

Zasilanie 12/230 V

Technologia ładowania 230 V

Łatwo dostępna centralka elektryczna 12/230 V, na ścianie działowej kabiny kierowcy

Przygotowanie do instalacji radiostacji analogowej / cyfrowej

Przygotowanie do instalacji telefonu

Kamera cofania z monitorem w lusterku wstecznym

Półautomatyczna klimatyzacja

(w zależności od wyposażenia pojazdu bazowego)

Programowalne dodatkowe ogrzewanie wodne

(w zależności od wyposażenia pojazdu podstawowego)

SYSTEM WEJŚCIA I POMOCY PRZY ZAŁADUNKU

Wyjmowana platforma transportowa do alternatywnego wykorzystania jako transporter materiałów lub pojazd dostawczy

Bagażnik dachowy, możliwość załadunku z ziemi (opcja)

Platforma uniwersalna z wysuwaną drabiną (opcja)

Zabezpieczenie przed zbyt niskim napięciem zapewniające stałą gotowość do pracy



Dzięki odchylanemu systemowi nośnemu ładunki dachowe można wygodnie załadować z boku pojazdu.



Po prawej i lewej stronie znajdują się duże schowki. W podłodze zamontowano szyny lotnicze do mocowania noszy lub transportowanych towarów. Aby lepiej wykorzystać przestrzeń, fotel opiekuna można złożyć.

Nowy WAS 4 x 4: **Wszechstronny pojazd pogotowia ratunkowego na każdy teren.**

POJAZD BAZOWY

Model	VW Amarok
Typ pojazdu	DoubleCab
Moc silnika	132 kW / 180 KM
Przekładnia	<ul style="list-style-type: none">• Bardzo wysokie zawieszenie do jazdy w terenie• Dodatkowe zawieszenie pneumatyczne na tylnej osi (WAS)• Specjalne opony terenowe 245 / 65 / R17 z felgami aluminiowymi
Napęd	Napęd na tylne koła, Napęd na wszystkie koła z możliwością dołączenia
Rozstaw osi	3095 mm
Dopuszczalna masa całkowita	3040 kg



Po rozłożeniu bagażnika za pomocą kilku prostych ruchów, uzyskuje się przestronną przestrzeń wewnętrzną, którą można wykorzystać do przewożenia nieporęcznych przedmiotów.



Zintegrowana wysuwana półka do dużych obciążeń umożliwia przechowywanie noszy podbierakowych, deski ortopedycznej lub narzędzi ratowniczych.



Aby bezpiecznie załadować pacjenta do pojazdu, nosze są opuszczane na niższy poziom załadunku.

Koncepcja ta może być przeniesiona na inne typy pojazdów. Wyposażenie ma charakter przykładowy i może być dostosowane do wymagań.

