

WAS[®]

MAKING VEHICLES SPECIAL



Poste de commandement et
d'intervention :
Le nouveau WAS 900 ELW.

WAS | 900 MCU

Le nouveau WAS 900 ELW : Le centre de contrôle pour l'ensemble du site d'intervention.



BRÈVE DESCRIPTION

Le véhicule de contrôle d'intervention sert au commandement et à la coordination des unités tactiques des sapeurs-pompiers. Son domaine d'action est la communication opérationnelle et la documentation sur les lieux d'intervention. Il peut s'agir du commandement de l'ensemble d'un site d'intervention ou d'un secteur d'intervention. La cellule est divisée en trois zones. La zone 1 du véhicule comprend un local radio qui contient la technique d'information et de communication. Deux postes de travail radio sont disposés à l'avant et permettent d'accéder indépendamment à l'ensemble de la technique de communication. Deux écrans tactiles de 12 pouces et 4 écrans plats de 19 pouces ont été installés pour la commande. Grâce à la possibilité de couplage à un autre véhicule, la capacité des postes de travail radio peut même être augmentée de manière modulaire.

La zone 2 sert de salle de réunion et est séparée de la salle radio par un mur et une porte coulissante. Cela permet d'organiser des réunions d'intervention sans que les postes de travail radio ne soient affectés par des bruits. La salle de réunion abrite un rack technique 19" avec une imprimante multifonctions et tous les composants liés à la communication.

La zone 3 sert à abriter le matériel technique et le mât radio. Un cadre en aluminium a été installé pour permettre de charger le matériel technique en toute sécurité. Ce cadre peut être équipé individuellement de matériel et de caisses de stockage. Pour faciliter le retrait des équipements lourds, un tiroir pour charges lourdes a été intégré dans le châssis en aluminium.



Une salle de réunion spacieuse pour le commandement des opérations : les informations provenant de la salle de communication sont transmises sur l'écran plat 32".



Deux postes de travail permettent d'accéder à l'ensemble de la technique d'information et de communication. La possibilité de couplage à un autre véhicule permet d'augmenter encore la capacité des postes de travail radio.

ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR

Paroi extérieure de la cellule en aluminium revêtu de polyester

Structure de la cellule en sandwich d'aluminium pour un poids réduit

Porte arrière

Marchepied arrière monté sur ressorts

Portes latérales pivotantes à 180° d'ouverture

- pour accès au mât radio
- pour accès à l'électrotechnique et à la technique de chargement
- pour accès à la technique de communication

Compartment de rangement sous le plancher

Portillon verrouillable pour le passage des câbles de la technique de communication

Portillon sur le côté droit du véhicule, avec écran plat 32" à l'intérieur pour la transmission d'informations d'intervention vers l'extérieur

2 portes d'accès latérales

Système d'avertissement optique en technologie LED

Phares de travail à LED

Système d'avertissement à LED à l'avant et à l'arrière

Feux de pénétration avant à LED Sputnik SL

Système d'avertissement arrière à LED (RWS)

Caméra de recul

Store rétractable de 3



Un rack technique 19" offre suffisamment de place pour la technique de communication.

ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

Combinaison d'armoires suspendues avec trois abattants dans la cloison de l'espace bureau

Espace de réunion spacieux avec table de travail fixe et bancs avec compartiments de rangement intégrés pour le stockage de dossiers et de documents

Écran plat 32" pour la transmission d'informations d'intervention de la salle radio à la salle de réunion

2 postes de travail radio dans le local radio, y compris divers compartiments de rangement

Système d'étagères avec profilés à configuration variable pour le rangement de l'équipement technique

Mât radio 6 m, à air comprimé

Lanterneaux dans le local radio et la salle de réunion

Chauffage autonome à air pour la salle radio et la salle de réunion

Climatiseur de toit 230 V pour la salle radio et la salle de réunion pour la climatisation automatique

Onduleur 2000 VA

Alimentation électrique 230 V pendant le trajet

Batterie supplémentaire 1 x 140 Ah (avec circuit de protection contre les sous-tensions)

Éclairage intérieur LED avec éclairage de trauma intégré
Système de communication de la société Selectric type IDECS

Rack 19" pour le montage du système de communication

Enregistreur de données d'accident

Le nouveau WAS 900 ELW : Idéalement équipé pour chaque intervention.

PARTICULARITÉS

Système de communication Selectric type IDECS

Rack 19" pour le montage du système de communication

Porte de communication entre la salle de communication et la salle de réunion

Portillon sur le côté droit du véhicule, avec écran plat 32" à l'intérieur

Porte arrière

VÉHICULE DE BASE

Modèle Mercedes-Benz Sprinter

Type de véhicule Cellule

Puissance moteur 140 kW / 190 ch

Boîte de vitesses automatique

Carburant Diesel

Empattement 4325 mm

Poids total 5000 kg

autorisé



Le concept est transposable à d'autres types de véhicules.
L'équipement est donné à titre d'exemple et peut être adapté en fonction des besoins.

L'équipement, y compris le groupe électrogène de secours, peut être rangé à l'arrière du véhicule.



La salle de communication et la salle de réunion sont reliées par une porte coulissante. Pour la transmission d'informations d'intervention vers l'extérieur, un écran plat de 32" est placé derrière un volet.



Wietmarscher Ambulanz- und Sonderfahrzeug GmbH | Darwinstr. 11 | 48488 Emsbüren, Allemagne
Téléphone +49 5903 93201-100 | Fax +49 5903 93201-602 | info@was-vehicules.com | www.was-vehicules.com